

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 27 luglio 2020 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente in videoconferenza
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Assente
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 40

ORDINE DEL GIORNO PROPOSTO DAI CONSIGLIERI PLATIS, MAGNANI E RUBBIANI PER RIBADIRE LA NECESSITÀ E L'URGENZA DI UN COLLEGAMENTO CICLABILE TRA NONANTOLA E MODENA

Oggetto:

ORDINE DEL GIORNO PROPOSTO DAI CONSIGLIERI PLATIS, MAGNANI E RUBBIANI PER RIBADIRE LA NECESSITÀ E L'URGENZA DI UN COLLEGAMENTO CICLABILE TRA NONANTOLA E MODENA

Il Presidente concede la parola al Consigliere Platis che illustra l'Ordine del Giorno presentato, assunto al prot. 14945.

Il Presidente dà la parola alla Consigliera Nannetti che ritiene utile ampliare il contenuto dell'ordine del giorno inserendo altre 2 opere ciclabili: la Modena-Maranello e la Castelfranco Emilia-Modena. Presenta il proprio emendamento che di seguito si riporta.

sostituire il dispositivo come segue:

“ad attivarsi con i comuni di Nonantola, Maranello e Castelfranco Emilia, insieme al Comune di Modena, avviando tavoli di coordinamento provinciale, a supporto della realizzazione di una più ampia ed indispensabile programmazione di reti ciclabili, da presentare in Regione, sollecitandone l'inserimento tra le opere prioritarie da realizzare nella fase di ripartenza degli investimenti pubblici post-coronavirus.”

Il Vice Presidente Muzzarelli invia un emendamento, che amplia ulteriormente il contenuto dell'Ordine del giorno con l'inserimento dei lavori della rotonda “Rabin”, che di seguito si riporta:

aggiungere prima del dispositivo:

“Preso atto che il Comune di Modena ha già approvato il nuovo PUMS ed il Piano di Mobilità emergenziale con la ciclabile Modena-Nonantola;

Preso atto che i Comuni di Modena e Nonantola stanno stipulando una convenzione per un progetto comune.”

aggiungere nel dispositivo “ivi compresa la rotonda Rabin” dopo le parole “programmazione di reti ciclabili”.

Il Consigliere Platis accetta i due emendamenti presentati.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, l'emendamento presentato dalla Consigliera Nannetti, che viene approvato all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 11

FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Tomei e Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita e Zaniboni. Consigliere Platis e Consigliere Lugli)

Il Presidente pone altresì ai voti, per appello nominale, l'emendamento presentato dal Vice Presidente Muzzarelli, che viene approvato all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 11

FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Tomei e Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita e Zaniboni. Consigliere Platis e Consigliere Lugli)

Infine pone in votazione il seguente testo dell'Ordine del giorno emendato, per appello nominale, che viene approvato all'unanimità come segue:

PRESENTI	n.	11
FAVOREVOLI	n.	11 (Presidente Tomei e Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita e Zaniboni. Consigliere Platis e Consigliere Lugli)

L'ordine del Giorno viene pertanto approvato nel seguente testo:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visto che

- l'emergenza Covid-19 ha comportato, oltre all'emergenza sanitaria, una gravissima crisi economica che deve essere fronteggiata anche con uno sforzo eccezionale da parte del Pubblico attraverso un piano straordinario di investimenti;
- per evitare il diffondersi del coronavirus si è rimodulato il sistema pubblico dei trasporti;
- il Governo sta valutando incentivi per la mobilità dolce anche in relazione al contrasto alla diffusione del Covid-19.

Constatato che

- la distanza dal centro di Nonantola a quello di Modena è di appena 10 Km;
- i tempi di percorrenza in bicicletta sono di circa trenta minuti quando in automobile, nell'ora di punta, si impiega il doppio del tempo;
- la Nonantolana è l'arteria più trafficata della Provincia, con 11 milioni di veicoli l'anno a fronte di 9,9 per la Via Emilia Est e 7.8 per il Canaletto;

Preso atto che il Comune di Modena ha già approvato il nuovo PUMS ed il Piano di Mobilità emergenziale con la ciclabile Modena-Nonantola;

Preso atto che i Comuni di Modena e Nonantola stanno stipulando una convenzione per un progetto comune.”

impegna il Presidente

ad attivarsi con i comuni di Nonantola, Maranello e Castelfranco Emilia, insieme al Comune di Modena, avviando tavoli di coordinamento provinciale, a supporto della realizzazione di una più ampia ed indispensabile programmazione di reti ciclabili, ivi compresa la rotonda Rabin, da presentare in Regione, sollecitandone l'inserimento tra le opere prioritarie da realizzare nella fase di ripartenza degli investimenti pubblici post-coronavirus.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA