Provincia di Modena

C O N S I G L I O P R O V I N C I A L E

Il 16 novembre 2020 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.

In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 72
ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE SU RIORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

Oggetto:
ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE SU RIORGANIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

L'Ordine del Giorno presentato dal Gruppo consiliare Uniamoci, avente ad oggetto: "Ordine del giorno - Riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale nell'attesa della ripresa scolastica in presenza", assunto agli atti al prot. 34887, viene ritirato per la presentazione, da parte del Presidente, del seguente Ordine del Giorno condiviso:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Considerato che
- a causa della emergenza legata alla diffusione del virus covid 19 il sistema scolastico e quello del trasporto pubblico sono sotto la lente di ingrandimento perché, come tutte le realtà in cui i contatti sono frequenti e di prossimità, luoghi in cui potenzialmente la epidemia può svilupparsi e diffondersi;
- le norme introdotte, in particolare quelle sulla capienza e il distanziamento, hanno evidenziato la necessità di potenziare il trasporto pubblico locale, non solo quello scolastico;
- il settore del TPL, necessità di un intervento di potenziamento organico attraverso politiche di investimento tese a favorirne lo sviluppo e a renderlo competitivo rispetto al trasporto privato;
- fin dall'inizio dell'epidemia il Governo e le Regioni hanno previsto importanti finanziamenti a supporto del settore, anche per sopperire alla preoccupante flessione dei ricavi che colpito le aziende del settore, per fronteggiare le problematiche derivanti dal progredire dell'epidemia per oltre 1,3 miliardi di euro (a livello nazionale);
- il territorio modenese ha rivendicato con forza da giugno una diversa ripartizione delle risorse destinate al TPL per far fronte all'emergenza ed alla storica insufficienza rispetto ad altri bacini della regione, vedendosi riconosciuto dalla Regione uno specifico ed importante stanziamento aggiuntivo di risorse sia per il 2020 che per 2021, destinato a diventare strutturale;
- questo ha consentito, per l'avvio dell'anno scolastico, di potenziare il servizio modenese con oltre 50 mezzi aggiuntivi, utilizzando anche vettori privati, cercando di garantire il rispetto delle norme pur con la ridotta percentuale di riempimento al 80%;

Preso atto che la recrudescenza della diffusione del virus covid 19 ha avuto fra le conseguenze l'abbassamento ulteriore del livello di riempimento dei mezzi pubblici – prevista dall'ultimo DPCM al 50% - sostenibile solo a fronte di un forte contenimento della domanda, avvenuto con il contestuale provvedimento che prevede la "didattica a distanza" per le scuole superiori in misura rilevante;

Auspicando che in un futuro prossimo e vicino il miglioramento delle condizioni epidemiologiche creerà le condizioni per un aumento degli spostamenti, compresa l'auspicata progressiva ripresa della didattica, fino alla piena presenza.

impegna il Presidente

- A sollecitare e chiedere di attivare rapidamente - con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati a partire dai due assessorati regionali scuola e trasporti, Enti Locali, Autorità scolastiche, aziende, agenzie - un tavolo in cui definire un **Patto operativo per la riprogrammazione dei servizi di TPL** al fine di consentire di riprogrammare la graduale e auspicata piena ripresa della didattica in presenza attraverso l'utilizzo del trasporto pubblico in condizioni di agibilità e sicurezza e la rimodulazione degli orari di accesso e di lezione degli studenti;
- Ad informare costantemente il Consiglio Provinciale dell'attività del sopraccitato tavolo.

Il Presidente concede la parola al Consigliere Antonio Platis che interviene per ribadire che il ruolo dell'opposizione, in un periodo straordinario come quello che si sta vivendo, è essere presenti istituzionalmente al fianco della macchina organizzativa e con questo spirito si è accolta la proposta del Presidente Tomei.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, il presente Ordine del Giorno che viene approvato come segue:

PRESENTI	n.	10
FAVOREVOLI	n.	10 (Presidente Tomei; Consiglieri Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita, Platis, Rubbiani, Lugli)

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Generale
TOMEI GIAN DOMENICO	DI MATTEO MARIA

Originale Firmato Digitalmente