

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 14 dicembre 2020 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 93

INTERROGAZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO, DEL GRUPPO UNIONE MODENA CIVICA - UNIAMOCI, IN MERITO ALLO STATO DELLA CONCESSIONE DELLA SOCIETA' AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA

Oggetto:

INTERROGAZIONE URGENTE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO IN MERITO STATO DELLA CONCESSIONE DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA

Il Presidente concede la parola al Consigliere Platis che illustra la seguente interrogazione:

Premesso che

- La concessione per l'autostrada A22 è scaduta il 30 aprile 2014, ovvero oltre sei anni fa;
- la presenza dei soci privati nella compagine del concessionario risulta in contrasto sia con quanto disposto dal decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148, sia con il parere rilasciato dalla Commissione europea in data 20 novembre 2018;

Constatato che

- nel 2019, per risolvere i vincoli imposti, i soci pubblici hanno avviato un percorso per trasformare la società in house interamente pubblica.
- a luglio 2019 la Società ha presentato alle Province socie il piano di investimenti in opere secondarie in vista del rinnovo della concessione;
- con nota n. 5227 del 29 maggio 2020 la direzione ha comunicato di aver avviato le procedure finalizzate alla pubblicazione del bando di gara per l'individuazione del nuovo concessionario, richiedendo all'Autorità di regolazione dei trasporti il parere di competenza sulla documentazione da porre a base di gara;
- non risulta ancora perfezionata la liquidazione dei soci privati dell'attuale compagine societaria della Società Autostrada del Brennero spa;

Rilevato che

- il 25 giugno 2020 l'assessore regionale alla Mobilità Andrea Corsini annunciava che sarebbero partiti entro quest'anno i cantieri della bretella Campogalliano-Sassuolo e nel 2021 quelli della Cispadana;
- Per la Cispadana sono in fase di ultimazione da parte del concessionario gli approfondimenti tecnici per l'ottimizzazione del progetto di concerto con la Regione e nel frattempo è stato istituito l'Osservatorio ambientale per le verifiche delle condizioni di compatibilità;
- entro quest'anno, sarà attivata la Conferenza dei servizi per la Cispadana e si avvieranno le procedure di approvazione del progetto definitivo; seguirà la progettazione esecutiva e il successivo avvio dei cantieri, appunto, entro il 2021 con la conclusione dei lavori prevista entro la fine del 2025;

Si interpella la Giunta per chiedere

- lo stato dell'iter della nuova gara per l'autostrada A22 e dell'Autostrada Cispadana;
- le ricadute sul territorio regionale del Piano Economico Finanziario previsto dall'Accordo di cooperazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e gli enti territoriali coinvolti riportante il complesso degli interventi da eseguire durante i trent'anni di concessione A22.

Il Presidente risponde che non è stato ancora possibile avere una proroga per finanziare sia la Cispadana che la Campogalliano – Sassuolo, ma i tempi non saranno lunghi. Se ci saranno novità il Presidente informerà il Consiglio provinciale.

Il Consigliere Platis ringrazia per la disponibilità a riferire sul tema Autobrennero. Esprime una forte critica al Governo che ha ritardi gravi su questa vicenda.

Il Presidente precisa che il percorso dipende da norme europee e non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola dichiara concluso l'argomento.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA