

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 22 febbraio 2021 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 13 membri su 13, assenti n. 0.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 27

INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE LUGLI STEFANO SULLA NECESSITA' DI UNA
CONFERENZA DI SERVIZIO PER IL POLO LOGISTICO AMAZON DI SPILAMBERTO

Oggetto:

INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE LUGLI STEFANO SULLA NECESSITA' DI UNA CONFERENZA DI SERVIZIO PER IL POLO LOGISTICO AMAZON DI SPILAMBERTO

Il Presidente concede la parola al Consigliere Lugli che illustra la seguente interrogazione:

Premesso che il 29 luglio 2019 il Consiglio Comunale di Spilamberto (Modena) ha approvato la Variante Rio Secco Sud, innescando preoccupazioni tra i cittadini del Comune di Spilamberto e dei Comuni limitrofi per il negativo impatto che il previsto polo logistico Amazon potrebbe avere dal punto di vista dell'aumento del traffico, con forte incremento del rumore, ulteriore peggioramento qualità dell'aria e probabile aumento dei sinistri sulla strada;

Considerato che:

- i dati Arpae allegati all'Atto n° 78 del 27/05/2019 della Provincia di Modena indicano uno scenario composto da diversi elementi preoccupanti, tra i quali:
TRAFFICO: l'aumento previsto del traffico in particolare sulla Via Vignolese è dell'ordine del 8% per i veicoli leggeri e del 22% per i pesanti, mentre la previsione dell'incremento per la fascia oraria 6-7 è del 117% per via San Vito e 50% per Via Vignolese. Si potrebbero avere tutti i giorni le strade intasate dalle 6 fino al tardo pomeriggio in una zona delle Terre di Castelli dove la percentuale di sinistri su strada è quasi il doppio di quella provinciale e regionale.
QUALITÀ DELL'ARIA E RUMORE: i 2.032 mezzi previsti circolanti in più nell'area/giorno porteranno con i loro scarichi ad un aumento degli inquinanti stimabile in + 12% per Pm10 e + 15% per Ozono calcolato sulle 24 ore. Inevitabile l'aumento del rumore per i mezzi che transitano, fanno manovre di parcheggio ecc. rumore che coprirà tutto l'arco della giornata e della serata.
- la prevista costruzione di un magazzino di logistica (dell'ordine di 40.000 mq) in via San Vito impatterà un'area che supera i 100.000 mq con consistente perdita di suolo permeabile, nonché danno paesaggistico di un'area di pregio agricolo e residenziale;

SI INTERROGA LA GIUNTA PROVINCIALE PER SAPERE:

- se l'Amministrazione Provinciale è stata coinvolta, almeno a livello di condivisione di informazioni, nelle decisioni del Comune di Spilamberto;
- se l'Amministrazione Provinciale intende farsi promotrice di una Conferenza di Servizio con i Comuni coinvolti e con l'Unione Terre di Castelli al fine di attuare iniziative per la tutela della salute e la sicurezza dei cittadini modenesi impattati dal previsto polo logistico Amazon.

Il Presidente risponde:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Per quanto inerente l'area oggetto dell'intervento in oggetto il Comune di Spilamberto ha adottato una Variante specifica al PRG comprendente anche il PUA in Variante al precedente Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica loc. Spazzino di sopra - Rio Secco sud. La pratica è

pervenuta con comunicazione del 09/08/2018 ed è stata acquisita agli atti della Provincia di Modena.

Il Comune di Spilamberto procedeva con tale pratica ad adottare un PUA in variante al precedente Piano Particolareggiato Rio Secco sud per la cui realizzazione era necessario apportare variante al PRG limitatamente al tema dell'altezza massima dei fabbricati, che viene incrementata da 13.50 m a 15.50 m.

La Variante al Piano Particolareggiato precedentemente adottato prevedeva l'accorpamento dei lotti previsti dal Piano Particolareggiato in un unico grande lotto da destinarsi all'insediamento di un impianto di logistica avente superficie utile di mq 40.000 e relative dotazioni urbanistiche.

Sulla pratica suddetta la Provincia si è espressa con Atto del Presidente n. 78 del 27/05/2019, che risulta già essere stato inviato.

Per quanto riguarda se l'Amministrazione provinciale intende farsi promotrice di una Conferenza di Servizio, non posso fare altro che rispondere che la Provincia può fare una Conferenza di Servizi per ogni procedura.

LUGLI STEFANO - Consigliere

Grazie Presidente. Io non posso essere soddisfatto dai contenuti e dalla risposta che mi ha fornito, anche perché si tratta di un Polo logistico che ha un impatto che va al di là del Comune di Spilamberto, in quanto le caratteristiche del progetto sono particolarmente significative e impattano anche nel restante territorio provinciale in particolar modo, ma anche i collegamenti con la città di Modena. Per cui, come ho riportato nei dati di traffico, viabilità, rumore, sarebbe opportuna un'azione congiunta tra la Provincia e gli Enti coinvolti. Comunque la ringrazio per aver affrontato l'argomento.

MUZZARELLI GIAN CARLO - Consigliere

Se posso, in modo inusuale ma su questo argomento vorrei soltanto esprimere come Sindaco di Modena un'opinione, perché l'interrogazione pone una questione. Io credo che il Presidente della Provincia abbia puntualmente risposto che non è possibile fare una Conferenza di Servizi per ogni procedura, e quindi diciamo l'aspetto legale non è attivabile. Vorrei però comunicare al Consiglio Provinciale che ho già scritto al Sindaco di Spilamberto le mie riflessioni, e sto anche organizzando un incontro, quindi inviterò anche la Provincia, se Tomei è d'accordo, perché i temi sollevati dal Consigliere Lugli sull'incidenza, sulla viabilità, sulla realizzazione della viabilità di connessione alla Pedemontana, aggiungo il tema delle politiche abitative, noi non sappiamo di preciso quante persone arrivano in quella zona ma circola la voce da 200 a 400. Se sono 500 in tutta la zona io ho visto cosa sta accadendo a Vignola per l'insediamento della Philip Morris, e quindi ci sono dei temi che vanno comunque affrontati rispetto alla visione oggi di una prospettiva che presto sta arrivando, anche per capire quali filiere insieme ai sindacati poter ridistribuire su quei posti di lavoro. E aggiungo la qualità e la quantità del lavoro e della sua continuità. Non è un investimento di un villaggio artigianale, è una scelta strategica di logistica e di appesantimento che va comunque verificata. Io ho già mandato un appunto al Sindaco e gli sto chiedendo un incontro per fare una verifica perché, finché non abbiamo finito di sbloccare al Ministero la Complanarina, la zona della Vignolese naturalmente è sotto pressione, quindi volevo fare un ragionamento con il Sindaco, cosa che farò. Questo non so se può servire al Consigliere Lugli, ma per far capire che il tema è comunque all'ordine del giorno perché è un tema vero.

LUGLI STEFANO - Consigliere

Ringrazio il Consigliere Muzzarelli per il contributo che ha offerto alla discussione, perché credo che abbia centrato il punto. Al di là degli aspetti formali, occorre individuare delle modalità di confronto che provino a individuare gli impatti che ci sono, è inevitabile, e sono presenti, e possibilmente appunto minimizzarli. Se non è attivabile la Conferenza dei Servizi per aspetti procedurali e legali, occorre individuare altre modalità che mettano attorno ad un tavolo Amministrazioni Comunali ed Enti interessati per cercare di individuare soluzioni valide di impatti che andranno a ripercuotersi su quei Comuni e sulla qualità della vita dei cittadini. Per cui apprezzo il contributo del Consigliere Muzzarelli. Grazie.

PARADISI MASSIMO - Consigliere

Presidente scusi, so che è un'interrogazione, ma anch'io aggiungo una cosa a quello che ha detto il Sindaco di Modena. Anche come Unione Terre di Castelli ne abbiamo ovviamente parlato in Giunta un paio di volte, fermo restando l'impossibilità formale della conferenza, anche noi faremo comunque un percorso di incontri e approfondimento sui tre temi che diceva il Sindaco di Modena che sono evidenti, quindi politiche abitative, lavoro e mobilità, quindi sulle incidenze che questo intervento avrà sulla mobilità. Quindi per dire che in realtà anche il territorio dell'Unione si sta muovendo in questo senso.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Su questo ringrazio sia Gian Carlo, sia Massimo nonchè Lugli per l'interrogazione. La Provincia ovviamente è disponibile a partecipare a tutti i tavoli necessari. Poi Massimo ci rappresenti anche sul tavolo del lavoro, pertanto su questo rappresenti la Provincia oltre che il Comune, assieme a Gian Carlo. Comunque la Provincia c'è e, per quello che è possibile, teniamo conto che ci sono alcune opere da realizzare; che siamo, come diceva Gian Carlo, in ritardo per questioni, poi Gian Carlo ha avuto diverse occasioni per motivare i tempi di Autostrade per la realizzazione della Complanarina e, finché non sarà realizzata, problemi ci sono sicuramente. Questo riguarda anche la Provincia che avrà l'intersezione sulla Via Vignolese. La Provincia ha negli anni scorsi, a dir la verità la realizzazione è solo l'anno scorso, sistemato un tratto della Vignolese e ci sarà la necessità anche di lavorare sulla Pedemontana. Perciò su questo piena disponibilità da parte anche della Provincia a partecipare.

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA