

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 14 giugno 2021 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Assente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Assente
SOLOMITA ROBERTO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 66

ORDINE DEL GIORNO DELLA CONSIGLIERA SIMONA MAGNANI SULLA MESSA IN SICUREZZA SP 569 DEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE LOCALITÀ DI BETTOLINO ED ERGASTOLO IN COMUNE DI VIGNOLA NONCHE' DELL'INCROCIO CON VIA LUNGA E VIA SANT'EUSEBIO IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA.

Oggetto:

ORDINE DEL GIORNO DELLA CONSIGLIERA SIMONA MAGNANI SULLA MESSA IN SICUREZZA SP 569 DEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE LOCALITÀ DI BETTOLINO ED ERGASTOLO IN COMUNE DI VIGNOLA NONCHE' DELL'INCROCIO CON VIA LUNGA E VIA SANT'EUSEBIO IN COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA.

La sottoscritta Simona Magnani in qualità di Consigliere Provinciale del Gruppo “Uniamoci”, con la presente intende presentare la seguente

Proposta di Ordine del Giorno

Messa in Sicurezza S.P. 569 del tratto ricompreso tra le località di Bettolino ed Ergastolo in comune di Vignola nonché dell’incrocio con via Lunga e via Sant’Eusebio in comune di Castelvetro di Modena

Premesso che

- Il tratto di strada di competenza provinciale S.P. 569 - Via per Sassuolo in attraversamento del Comune di Vignola tra le località di “Bettolino” ed “Ergastolo” è da tempo teatro di numerosi incidenti stradali, spesso gravi e in un gran numero di casi riguardanti camion e autoarticolati. Tale elevata incidenza di sinistri stradali nella porzione di strada in questione, rilevata peraltro anche da report della Polizia Locale dell’Unione Terre di Castelli, è da imputarsi tra le altre cose alla ristrettezza della carreggiata rasente i limiti minimi di legge e all’assenza di guardrail stradali a tutela di pedoni e automobilisti;
- La S.P. 569 nel Comune di Castelvetro di Modena assume invece la denominazione di Via Statale; questa dà origine ad un’intersezione stradale con Via Lunga e Via Sant’ Eusebio costituendo un pericolosissimo crocevia a raso teatro in passato anche di incidenti automobilistici mortali come emerge dalla cronaca locale;

Considerato che di recente

- In data 2 marzo 2021 in Via per Sassuolo lungo la S.P. 569 nel Comune di Vignola, un grave incidente stradale ha provocato la morte di una persona, causata da un’auto che perdendo il controllo e uscendo di strada ha colpito la vittima ferendola mortalmente;
- In data 4 marzo 2021 sempre in Via per Sassuolo lungo la S.P. 569 nel Comune di Vignola un altro incidente stradale ha visto coinvolte 3 (tre) autovetture, fortunatamente a seguito dell’accaduto sono stati riportati solo feriti lievi.

Per quanto sopra premesso e considerato, nell’interesse della sicurezza stradale e dell’incolumità pubblica

Il Consiglio Impegna il Presidente e la Giunta

Ad attivarsi al fine di programmare e predisporre gli interventi indispensabili al fine di mettere in sicurezza il tratto della S.P. 569 ricompreso tra le località di “Bettolino” ed “Ergastolo”, corrispondente con Via per Sassuolo nel Comune di Vignola, ampliando la larghezza della carreggiata stradale e installando, ove necessario e con particolare attenzione nei tratti in

attraversamento al tessuto insediato, guardrail stradali a tutela dell'incolumità dei pedoni, delle persone che si trovano nelle aree private contermini e degli stessi automobilisti.

Ad attivarsi al fine di programmare e predisporre gli interventi indispensabili a migliorare la sicurezza dell'intersezione stradale a raso tra la S.P. 569, Via Lunga e Via Sant'Eusebio nel Comune di Castelvetro di Modena.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente atto.

MAGNANI SIMONA - Consigliere

Grazie. Con questo ordine del giorno volevamo porre l'attenzione della sicurezza stradale della SP 569, in particolar modo focalizzando la problematica presente, legata prioritariamente alla larghezza della carreggiata stradale che rasenta quasi i limiti di legge, nonché l'assenza di barriere stradali, quindi guardrail a protezione in particolar modo in corrispondenza dei tratti che attraversano le zone abitate relative alla SP 569 fra Bettolino ed Ergastolo; oltre che, spostandoci un pochino più in direzione nord ovest, sull'incrocio tra la SP, Via Lunga e Via Sant'Eusebio, quindi di un incrocio a raso con altre due Provinciali. La SP 569 è caratterizzata da un elevato traffico veicolare, soprattutto pesante, dato che comunque la SP attraversa la zona artigianale di Vignola ed è di forte collegamento anche con il settore carni. In questi tratti, tra Bettolino ed Ergastolo, la presenza di una carreggiata stradale particolarmente ristretta è stata teatro di diversi incidenti stradali, legati in particolar modo allo sbandamento dei veicoli. Ultimo fra il 2 marzo 2021 ha portato al ferimento mortale di una persona che si trovava a transitare a piedi nelle aree laterali. Stesso pericolo lo abbiamo in corrispondenza dell'incrocio tra Via Alta e Via Sant'Eusebio in cui, oltre all'alta velocità, la presenza di traffico pesante e la ridotta visibilità in particolar modo dalla strada che viene da Via Lunga a immissione sulla SP, portano frequenti incidenti. Quindi noi vogliamo focalizzare appunto, portare all'attenzione del Presidente e della Giunta un impegno ad attivarsi al fine di programmare e predisporre gli interventi indispensabili, al fine di mettere in sicurezza questo tratto stradale tra Bettolino ed Ergastolo, allargando la carreggiata stradale e in particolar modo predisponendo delle protezioni stradali laterali, quindi dei guardrail in corrispondenza più che altro delle aree private laterali, in modo da riuscire a proteggere in caso di sbandamento le eventuali persone che si trovano a fruire la banchina stradale, ed attivarsi al fine di programmare o predisporre quegli interventi indispensabili al fine di migliorare la sicurezza sulle intersezioni a raso tra Via Lunga e Via Sant'Eusebio. Questo è un ordine del giorno abbastanza specifico, riguarda due tratti stradali che sono stati vicende di svariate incidenti anche recenti. La sicurezza stradale qui può essere migliorata programmando e mettendo avanti una serie di interventi che potrebbero migliorare e mitigare il rischio stradale. Grazie.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

E' chiaro che se noi dovessimo prendere in considerazione un ordine del giorno per ogni situazione di difficoltà delle strade, gli interventi necessari sulle strade provinciali, dovremmo prendere in considerazione pressoché i 1.000 chilometri di strada. Si tratta di un tratto di strada pervenuto alla Provincia di Modena nel 2001, dal trasferimento di circa 300 chilometri di strade statali. Questa viabilità non era ovviamente adeguata alla viabilità statale, pertanto era stata presa in carico dalla Provincia. A quel punto è stato avviato il percorso per la sostituzione di questa arteria, più che intervenire in quella, che è la Pedemontana. Su questo si sono già fatti interventi per un importo

intorno ai 40 milioni di euro, completati per la maggior parte nel 2009 e l'ultimo tratto nel 2011, e abbiamo in corso i due interventi che conosciamo tutti, quello tra Ca' di Sola e Montagnana che è in progettazione per un importo di 11.850.000 euro, e invece il tratto Sant'Eusebio-Ca' di Sola che è in realizzazione e ipotizziamo l'apertura di questo tratto nei primi mesi del 2022. Ovviamente quest'opera andrà a scaricare notevolmente il traffico nella Strada Provinciale 569, e dovrebbe dare risposta a questo tema. Ovviamente, se non con allargamento e quant'altro, non ci sono le condizioni economiche per intervenire, per adeguamento della Strada Provinciale 569 e proprio per questo le risorse sono state concentrate tutte, anche con l'ultima variazione di bilancio avete visto che abbiamo nuovamente inserito risorse per la Pedemontana, pertanto l'ordine del giorno non può ritenere il mio voto favorevole, perché dovremmo prendere in considerazione tutte le strade e tutti i punti dove capitano problematiche come in questo caso nelle settimane scorse. Procediamo con il voto se non ci sono interventi.

MUZZARELLI GIAN CARLO - Consigliere

Non sono favorevole e molto favorevole a fare subito la Pedemontana tutta.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Sono d'accordo con Giancarlo. Ci stiamo impegnando tutti. Avete visto, lo voglio ribadire, anche l'ultima situazione: appena visto un minimo di difficoltà, abbiamo inserito le risorse. Mi dispiace non essere stato maggiormente incisivo su quest'opera, poi i tecnici hanno fatto tutto il possibile ma la progettazione è complicata.

MUZZARELLI GIAN CARLO - Consigliere

Confermo che il cantiere sta andando avanti bene. Ieri ho fatto il sopralluogo sul cantiere.

Il Presidente pone ai voti, per appello nominale, il presente ordine del giorno che viene respinto come segue:

PRESENTI	n.	10
FAVOREVOLI	n.	1 (Consigliera Magnani)
CONTRARI	n.	9 (Presidente Tomei, Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Zaniboni e Consigliere Lugli)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA