

Verbale n. 99 del 10/11/2021

Oggetto: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 5

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 10 novembre 2021 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 13 membri su 13, assenti n. 0.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BELLUCCI CLAUDIA	Presente in videoconferenza
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
COSTI MARIA	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 99

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

La SP 10.1 "Diramazione per Scortichino", di fatto collega la Provincia di Modena con la Provincia di Ferrara.

In comune di Bondeno, località Scortichino, sulla SP 10.1 "Diramazione per Scortichino", insiste, in confine fra le due Province, un ponte stradale che scavalca il Canale Diversivo della Burana che fu realizzato, negli anni '60, dal Consorzio di Bonifica di Burana.

A seguito di istanza formulata al Consorzio di Bonifica Burana, congiuntamente dalla Provincia di Modena e dal Comune di Bondeno e tesa a sollecitare quest'ultimo Ente ad eseguire lavori di manutenzione del manufatto esistente sul Canale Diversivo, quest'ultimo, in risposta all'istanza formulata, ha sostenuto che *"i ponti costruiti dal Consorzio non ne suppongono la mera appartenenza al consorzio stesso ma devono essere inseriti nel più ampio contesto conosciuto come Bonifica integrale, ovvero nella opportunità data ai Consorzi di Bonifica di realizzare opere quali strade, ponti acquedotti necessari al contestuale sviluppo e promozione dei territori bonificati; tali opere, esulano da quelle specificamente considerate di bonifica e vennero successivamente affidate ad altri Enti"*, escludendo, tra l'altro, la possibilità di partecipare alla spesa per i necessari lavori di messa in sicurezza del manufatto.

A seguito di una ricerca archivistica eseguita dal Comune di Bondeno e dalla Provincia di Modena, non è risultato alcun documento che attesti il passaggio del manufatto dal Consorzio di Bonifica di Burana in favore di uno degli Enti di cui sopra.

A seguito di verifiche statiche eseguite da tecnici incaricati dal Comune di Bondeno è emerso che il manufatto è staticamente idoneo ai carichi verticali indotti dal transito dei mezzi ammessi dal Codice della Strada, tuttavia il manufatto necessita di interventi di risanamento e riparazione delle parti più degradate, in particolare nelle superfici delle travi di riva e delle pile dove l'armatura risulta scoperta e ossidata.

Con nota prot. 4125 del 05/02/2019, il Comune di Bondeno ha trasmesso a questo Ente, per le valutazioni del caso, le verifiche eseguite sul manufatto di cui trattasi, che indusse l'Amministrazione Provinciale, in via prudenziale, ad emettere apposita ordinanza (n. 13 del 14/02/2019) di limitazione al transito, mediante l'istituzione del divieto di transito ai mezzi con massa superiore a 44 ton. e limite massimo di velocità di 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, limiti che nel corso delle periodiche ispezioni potrebbero essere ulteriormente abbassati.

Al fine di migliorare le attuali condizioni del ponte sul Canale Diversivo della Burana, anche per evitare che ulteriori degradi della struttura comportino l'adozione di provvedimenti di limitazione della circolazione ancora più restrittivi degli attuali, si rende necessario che il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena concordino e attuino un intervento di manutenzione straordinaria.

E' intendimento del Comune di Bondeno e della Provincia di Modena, nelle more di acclarare con certezza la proprietà dell'infrastruttura di cui trattasi, accollarsi, quindi, l'onere economico per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte, rimandando successivamente la ricerca approfondita in merito alla proprietà del manufatto anche per avviare

eventualmente le iniziative opportune al recupero delle somme nei confronti del Consorzio Bonifica di Burana.

La spesa posta a carico della Provincia di Modena trova copertura finanziaria al capitolo n. 4754 “Ponte sul Canale Diversivo a Scortichino. Contributo” finanziato con Fondi dell’Ente (Avanzo) del P.E.G. 2021 avente la necessaria copertura finanziaria.

Visto lo schema di convenzione, regolante i rapporti tra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena per la realizzazione dell’intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”, costituito da n. 6 articoli, che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il presente atto è urgente e improrogabile al fine di consentire l’immediato inizio delle attività di progettazione, appalto ed esecuzione delle opere per la realizzazione dell’intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”, attività queste ultime tese a migliorare le condizioni di sicurezza del manufatto in parola posto sulla predetta arteria di collegamento fra la Provincia di Modena e la Provincia di Ferrara, si rende necessario pertanto procedere all’approvazione dello schema di convenzione, alla sottoscrizione della medesima e all’impegno della spesa necessaria, tra l’altro già presente nel P.E.G. 2021 al succitato cap. 4754 entro il 31/12/2021.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “ Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi.

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell’articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

VITA ANNALISA – Direttore Area Tecnica

Si tratta di una convenzione tra il Comune di Bondeno e la Provincia per intervenire su un ponte che scavalca appunto il canale diversivo della Burana, che fu realizzato negli anni 60 proprio dal Consorzio di Bonifica della Burana. Questo intervento è necessario perché è stato fatto un sopralluogo e si è visto che necessita di intervento urgente di tipo strutturale, e quindi abbiamo predisposto questa convenzione, visto che il ponte è a scavalco tra i due territori, tra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena, per un importo complessivo di 160.000 euro, diviso equamente tra il Comune e la Provincia per realizzare queste opere di messa in sicurezza strutturale.

Non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 13

FAVOREVOLI n. 13 (Presidente Tomei, Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita e Zaniboni. Consiglieri Platis, Magnani e Rubbiani. Consigliera Bellucci)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare l'allegato schema di convenzione - Allegato "A" - costituito da n. 6 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, inerente la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”;
- 2) di autorizzare la compartecipazione alla spesa della Provincia di Modena per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in località Scortichino del Comune di Bondeno sul Canale Diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”;
- 3) di quantificare la compartecipazione della spesa per una quota del **50%** corrispondente ad € **80.000,00**, rispetto ai complessivi € 160.000,00 definiti in via preventiva, dandosi atto che la somma trova copertura finanziaria al capitolo 4754 “Ponte sul Canale Diversivo a Scortichino. Contributo” finanziato con Fondi dell'Ente (Avanzo) del P.E.G. 2021;
- 4) secondo quanto stabilito all'art. 4 dello schema di convenzione, si dà atto che:
 - a) nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento fosse inferiore alla somma di €. 160.000,00, il finanziamento degli enti si ridurrà per il relativo importo, in parti uguali.
 - b) nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma di €. 160.000,00 (nel corso della progettazione o nel corso dell'esecuzione), si renderà a quel punto necessaria una modifica sostanziale della convenzione, condizionata comunque alla disponibilità finanziaria dei due Enti sottoscrittori.
- 5) di dare, altresì, atto che l'erogazione della quota spettante alla Provincia di Modena avverrà secondo quanto stabilito all'art. 5 dello schema di convenzione approvato con il presente atto, specificatamente:
 - quanto ad € 10.000,00 al conferimento dell'incarico di progettazione;
 - quanto ad € 10.000,00 al momento dell'aggiudicazione dei lavori;
 - il saldo a collaudo/CRE dei lavori.
- 6) di dare atto che la responsabilità del procedimento per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”, resta in carico esclusivo al Comune di Bondeno - giusto art. 4 dello schema di convenzione allegato al presente atto;

- 7) di nominare, l'ing. Eugenio Santi, quale referente tecnico per la Provincia di Modena che collabori durante la Direzione Lavori e le attività di Collaudo con il Comune di Bondeno (art. 5 dello schema di convenzione allegato);
- 8) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;
- 9) di dare atto che il dott. Luca Rossi è il Responsabile Unico del Procedimento, in relazione al presente atto;
- 10) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento.

Il Presidente, al fine di consentire l'approvazione dello schema di convenzione, la sottoscrizione della medesima e all'impegno della spesa necessaria, tra l'altro già presente nel P.E.G. 2021 al succitato cap. 4754 entro il 31/12/2021 per garantire l'immediato inizio delle attività di progettazione, appalto ed esecuzione delle opere per la realizzazione dell'intervento in parola, attività queste ultime tese al miglioramento delle condizioni di sicurezza del manufatto di cui trattasi, posto sulla predetta arteria di collegamento fra la Provincia di Modena e il territorio del Comune di Bondeno, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI	n. 13
FAVOREVOLI	n. 13 (Presidente Tomei, Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita e Zaniboni. Consiglieri Platis, Magnani e Rubbiani. Consigliera Bellucci)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Vice Segretario
GAMBARINI PATRIZIA

CONVENZIONE STIPULATA AI SENSI DELL'ART. 30 DEL TUEL TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA

Con la presente scrittura privata avente valore di legge tra le seguenti parti:

1) Il Comune di Bondeno, con sede in Bondeno (Fe), Piazza Garibaldi n. 1, - C.F. = 00113390389, nella persona dell'Ing. Maria Orlandini, nata a Cento (FE), il 07.11.1978, la quale dichiara di intervenire in questo atto non in proprio, ma in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente suddetto, ai sensi dell'art. 59 dello Statuto Comunale, del decreto del Sindaco n. ____ dell'____ con il quale le è stata attribuita la qualifica di Dirigente del Settore Tecnico per l'anno 2021, in attuazione della delibera della Giunta Comunale n. ____ del ____, che nel contesto del presente atto verrà chiamato per brevità "Comune";

E

2) la Provincia di Modena con sede in Modena via Martiri della Libertà 34, in persona del Dirigente del Servizio Viabilità Dott. Luca Rossi, in attuazione della delibera del Consiglio Provinciale n. ____ del ____, che nel contesto del presente atto verrà chiamata per brevità "Provincia";

PREMESSO CHE:

- in località Scortichino, sul canale Diversivo di Burana, quale proseguimento della strada provinciale n. 10.1 "Diramazione per Scortichino" (nel territorio di Finale Emilia) e la strada comunale Argine Diversivo di Bondeno, è ubicato un ponte stradale al confine tra le Province di Modena e Ferrara, che necessita di urgenti lavori di risanamento e riparazione;
- tale ponte stradale è stato costruito negli anni '60 dal Consorzio di Bonifica di Burana;
- il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena avevano chiesto per iscritto al Consorzio di Bonifica Burana di provvedere in prima persona alla sistemazione del ponte in argomento o, quantomeno, di partecipare economicamente alla copertura dei costi dell'appalto;
- il Consorzio di Bonifica di Burana, con propria nota del 05.08.2020, prot. 11119, indirizzata alla Provincia di Modena, dopo aver citato e richiamato varie leggi succedutesi nel tempo, sostiene che *"i ponti costruiti dal consorzio non ne suppongono la mera appartenenza al consorzio stesso ma devono essere inseriti nel più ampio contesto conosciuto come Bonifica integrale, ovvero nella opportunità data ai Consorzi di Bonifica di realizzare opere quali strade, ponti acquedotti necessari*

al contestuale sviluppo e promozione dei territori bonificati; tali opere, esulano da quelle specificamente considerate di bonifica e vennero successivamente affidate ad altri Enti”;

- dalle considerazioni sopra esposte il Consorzio afferma di non poter partecipare ai costi di ristrutturazione del ponte in argomento;

- dato atto che sia il Comune di Bondeno, sia la Provincia di Ferrara, non hanno reperito documentazione che attesti il passaggio del ponte di cui trattasi dalla competenza del Consorzio Bonifica di Burana agli enti innanzi citati, con obbligo degli stessi di accollarsi la manutenzione straordinaria del ponte;

- le condizioni precarie del ponte, anche al fine di salvaguardare l'incolumità dei cittadini ed evitare la chiusura della strada, non consentono al Comune di Bondeno e alla Provincia di Modena di rimandare ulteriormente un intervento manutentivo sullo stesso, in attesa di poter stabilire con certezza la proprietà del ponte medesimo;

- gli Enti sottoscrittori della presente convenzione si accollano quindi i lavori di manutenzione straordinaria del ponte, rimandando successivamente la ricerca approfondita in merito alla proprietà del manufatto anche per avviare eventualmente le iniziative opportune al recupero delle somme nei confronti del Consorzio Bonifica di Burana;

- il Comune di Bondeno ha provveduto autonomamente ad assegnare n. 2 incarichi professionali: il primo con determina dirigenziale n. 878 del 31/08/2017 ed il secondo con determina dirigenziale n. 994 del 04/10/2018, finalizzati ad effettuare verifiche statiche del ponte sul menzionato ponte;

- le risultanze delle verifiche effettuate con gli incarichi di cui al punto precedente, hanno evidenziato che *“il manufatto è staticamente idoneo ai carichi verticali indotti dal transito dei mezzi ammessi dal Codice della Strada”*, tuttavia *“il manufatto necessita di interventi di risanamento e riparazione delle parti più degradate, in particolare nelle superfici delle travi di riva e delle pile dove l'armatura risulta scoperta e ossidata”*.

- con nota Prot. 4125 del 05/02/2019 il Comune di Bondeno ha provveduto a trasmettere l'informazione e tutto il materiale relativo alle risultanze delle verifiche statiche, alla Provincia di Modena, per una sua valutazione che portò in via prudenziale ed in attesa degli interventi manutentivi, all'adozione di un'ordinanza provinciale (N. 13/2019) per l'istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 44 Tonnellate e del limite massimo di velocità di 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli;

- in applicazione del disposto di cui all'art.15 della Legge 241/1990 e s.m., i diversi enti pubblici competenti per territorio possono svolgere in collaborazione, attività di interesse comune. In applicazione della norma innanzi citata e dell'art. 30 del TUEL il Comune di Bondeno e la Provincia di

Modena intendono sottoscrivere la presente convenzione con la quale definiscono i reciproci obblighi per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Considerata l'opportunità di attivare fra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena sinergie utili per ottimizzare le risorse tecniche ed economiche a disposizione, ai fini del perseguimento del potenziamento della sicurezza stradale di un'opera che insiste sulle rispettive viabilità di competenza, tra le parti come sopra costituite,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - NATURA ACCORDO

La presente convenzione è stipulata ai sensi dell'art.30 del TUEL del D.Lgs. n. 241/1990 e s.m.i.

Art. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione regola i rapporti fra il Comune di Bondeno e la Provincia di Modena, nell'ambito delle competenze attribuite per legge e con l'intento di sviluppare utili sinergie di risorse tecniche ed economiche, per la progettazione e successiva esecuzione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul Canale Diversivo di Burana.

Art. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione per la parte che disciplina l'intervento di cui agli artt. 4 e 5, ha la durata sino al compimento dell'opera ed alla conseguente emissione del certificato di regolare esecuzione/collaudato. Per quanto attiene le attività di cui all'art. 6, resta in vigore fino a diversi e successivi accordi.

Art. 4 – RIPARTIZIONE DEI COSTI

L'importo complessivo presunto dell'intervento (compresi gli incarichi professionali) di cui alla presente convenzione è di €. 160.000,00 finanziato, stante la natura degli interventi, dalle parti contraenti come segue:

- finanziamento a carico del Comune di Bondeno pari ad €. 80.000,00.
- finanziamento a carico della Provincia di Modena pari ad €. 80.000,00.

Il costo totale dell'intervento è comprensivo dell'importo degli oneri per le prestazioni tecniche, dei lavori (compresi gli oneri per la sicurezza) e delle somme a disposizione dell'Amministrazione (IVA, imprevisti, incentivi tecnici ecc.).

Nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento fosse inferiore alla somma di €. 160.000,00, il finanziamento degli enti si ridurrà per il relativo importo, in parti uguali.

Nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma di €. 160.000,00 (nel corso della progettazione o nel corso dell'esecuzione), si renderà a quel punto necessaria una modifica sostanziale alla presente convenzione, condizionata comunque alla disponibilità finanziaria dei due Enti sottoscrittori.

Qualora si rendessero necessari in futuro, interventi manutentivi a carattere puramente straordinario, in tal caso verrà formalmente coinvolto il Consorzio della Bonifica di Burana a cui comunque verrà inviata la presente convenzione una volta stipulata.

Art. 5 – IMPEGNO DI CIASCUN ENTE

Il Comune di Bondeno si impegna a:

1) finanziare la quota del 50% del costo complessivo dell'intervento, quantificabile presuntivamente in €. 80.000,00, comprensivo anche di ogni prestazione professionale;

2) esperire la procedura per l'affidamento dei seguenti incarichi per prestazioni professionali di carattere tecnico:

- redazione della progettazione definitiva /esecutiva delle opere di risanamento e riparazione del ponte;
- verifica e validazione dei progetti;
- approvare con apposito atto il progetto definitivo/esecutivo delle opere di cui alla presente convenzione;
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- direzione lavori;
- collaudo dei lavori.

3) espletamento della procedura di appalto per l'affidamento dei lavori e sottoscrizione del contratto d'appalto;

4) svolgere le funzioni di RUP attraverso il Dirigente competente;

5) procedere al pagamento dei lavori a favore della ditta appaltatrice e procedere alle attività di collaudo/CRE.

La Provincia di Modena si impegna a:

- Finanziare la quota del 50% del costo complessivo dell'intervento quantificabile presuntivamente in €. 80.000,00, comprensivo anche di ogni prestazione professionale;
- Assumere l'impegno di spesa presunto, sulla base della stima preliminare del costo complessivo, con apposita determina dirigenziale, da comunicare tempestivamente al Comune di Bondeno ed, in ogni caso, prima del conferimento delle prestazioni tecniche da parte di quest'ultimo;

- Approvare con apposito atto il progetto definitivo/esecutivo delle opere di cui alla presente convenzione;
- Nominare un proprio referente tecnico che collabori con il comune di Bondeno durante la Direzione Lavori e le attività di collaudo;
- erogare la propria quota di finanziamento a favore del Comune di Bondeno con le seguenti scadenze: quanto a €. 10.000,00 al conferimento dell'incarico di progettazione, quanto a €. 10.000,00 al momento dell'aggiudicazione dei lavori; il saldo a collaudo/CRE dei lavori.

Art. 6 – ONERI SUCCESSIVI DI MANUTENZIONE

Come predetto all'Art. 4, qualora a seguito dell'attività di verifica e sorveglianza condotta dalle due Amministrazioni si rendessero necessari in futuro, altri interventi manutentivi a carattere puramente straordinario sulle spalle e sull'impalcato del ponte, in tal caso verrà formalmente coinvolto il Consorzio della Bonifica di Burana per definire la ripartizione dei costi.

La spesa per l'esecuzione di successivi interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, evidenziatisi a seguito dell'attività di verifica e sorveglianza condotta dalle due Amministrazioni e relativi ad altre componenti (pavimentazione, guard-rail, parapetti, segnaletica verticale ed orizzontale, marciapiedi, giunti), verranno ripartite al 50% fra entrambi gli Enti, previa quantificazione e definizione condivisa dalle parti.

Relativamente alla manutenzione ordinaria, il Comune di Bondeno svolgerà le funzioni di soggetto attuatore, concordando preventivamente gli interventi con la Provincia di Modena e rendicontando le spese sostenute a gennaio di ogni anno per l'annualità precedente; gli interventi di manutenzione straordinaria saranno oggetto di separata valutazione e specifiche disposizioni, fermo restando la ripartizione dei costi al 50%.

Per ragioni di praticità ed efficacia, la manutenzione invernale del ponte (spalata neve e sparsa sale) sarà totalmente a carico della Provincia di Modena, quella invece dell'impianto di illuminazione sarà totalmente a carico del comune di Bondeno.

Letto, approvato, sottoscritto

Per il Comune di Bondeno: Ing. Maria Orlandini

Per la Provincia di Modena: Dott. Luca Rossi



Provincia di Modena

Area Tecnica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3291/2021, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 26/10/2021

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Contabilità straordinaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3291/2021 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 27/10/2021

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 99 del 10/11/2021

Oggetto: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 99 del 10/11/2021 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 22/11/2021

L'incaricato alla pubblicazione
CARPI FRANCESCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 99 del 10/11/2021

Oggetto: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI BONDENO E LA PROVINCIA DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 99 del 10/11/2021 è divenuta esecutiva in data 03/12/2021.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)