



Provincia
di Modena

Verbale n. 38 del 03/06/2025

Oggetto: SP 14 "DI CASTELFRANCO" - DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO ATTRAVERSANTE L'ABITATO DI SAN CESARIO SUL PANARO A SEGUITO DELL'APERTURA DELLA NUOVA TANGENZIALE DI SAN CESARIO SUL PANARO

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 03 giugno 2025 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 14 membri su 17, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Assente
CAROLI GERMANO	Presente in videoconferenza
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBAZZI PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Presente in videoconferenza
MUCCINI ROBERTA	Assente
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
RIGHI RICCARDO	Presente in videoconferenza
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Presente in videoconferenza
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 38

SP 14 "DI CASTELFRANCO" - DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO ATTRAVERSANTE L'ABITATO DI SAN CESARIO SUL PANARO A SEGUITO DELL'APERTURA DELLA NUOVA TANGENZIALE DI SAN CESARIO SUL PANARO

Oggetto:

SP 14 "DI CASTELFRANCO" - DECLASSIFICAZIONE DEL TRATTO ATTRAVERSANTE L'ABITATO DI SAN CESARIO SUL PANARO A SEGUITO DELL'APERTURA DELLA NUOVA TANGENZIALE DI SAN CESARIO SUL PANARO.

In data 14/09/2024 è stata aperta al traffico la Tangenziale di San Cesario sul Panaro in variante alla SP14 con sottoscrizione di un VERBALE DI PRESA IN CONSEGNA TEMPORANEA DELL'OPERA AI FINI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE in data 04/09/2024.

L'impresa aggiudicataria ha dichiarato il proprio consenso in merito all'occupazione e all'utilizzo della strada in oggetto prima del collaudo tecnico-amministrativo.

La spesa per realizzare l'opera è stata finanziata da Autostrade per l'Italia Spa, che, con nota assunta agli atti in data 20/11/2013 prot. 113652, comunicava che il M.I.T. approvava la convenzione per il finanziamento dell'opera in oggetto sottoscritta in data 26/09/2013 con decreto prot. SVCA-MIT-008562 P del 18/10/2013 per un importo complessivo di euro 25.618.138,48 IVA compresa.

Sono in corso gli atti per il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera con la rendicontazione delle spese, il passaggio definitivo al demanio strade della tangenziale, il passaggio delle aree relative alle dune antirumore alla proprietà comunale, il passaggio al demanio strade delle strade comunali nuove o modificate.

Con Atto del Presidente della Provincia di Modena n.7 del 13/01/2025 è stata approvata la classificazione della nuova tangenziale di tipo "F - Strada Locale"; la procedura di classificazione è regolata dalla L.R. n. 3/1999, modificata dalla L.R. n. 12/2001 oltre alla regolamentazione dell'installazione della segnaletica, il divieto di autorizzazione per mezzi pubblicitari e la concessione di accessi sul demanio stradale.

Il Comune di San Cesario sul Panaro ha richiesto con lettera del 01/10/2024, assunta agli atti con prot. 33492 del 02/10/2024 la cessione del tratto di strada provinciale n.14 interno al centro abitato.

Pertanto, vista la delimitazione del centro abitato del Comune di San Cesario sulla strada provinciale n. 14 che va dalla rotonda "A" alla rotonda "C" della nuova tangenziale, vengono definite le progressive chilometriche della strada provinciale oggetto di declassificazione e cessione al comune di San Cesario:

- S.P.14 da rotatoria "A" via Loda progr. km 19+470 a rotatoria "C" corso Vittorio Veneto progr. km 21+515 per uno sviluppo complessivo di circa 1,96 chilometri; in particolare dal km 19+517 (termine dell'aiuola del ramo di accesso rotatoria "A") al km 21+473 (termine dell'aiuola del ramo di accesso rotatoria "C").

In applicazione del citato art. 4 comma 4 del DPR n. 495/1992, e sulla base degli incontri tecnici effettuati tra i due enti, il tratto di Strada Provinciale:

* S.P. 14 "di Castelfranco Emilia" dalla rotatoria "A" via Loda progr. km 19+470 alla rotatoria "C" corso Vittorio Veneto progr. km 21+515;

che attraversa il capoluogo "San Cesario sul Panaro", deve pertanto essere declassificato da Strada Provinciale a Strada Comunale (vedasi archi stradali identificati in colore rosso nella planimetria Allegato "A").

Conseguentemente, il Comune di San Cesario sul Panaro dovrà provvedere all'adozione degli atti di sua competenza in ordine alla classificazione "comunale" dei tratti declassificati dalla Provincia (identificati in colore rosso nella sopracitata planimetria Allegato A).

Inoltre, per quanto riguarda il ponte autostradale alla progr. km 20+205 della SP14 "di Castelfranco" il Comune di San Cesario, si impegna a subentrare alla Provincia di Modena nella convenzione con Autostrade per l'Italia che regola i rapporti per la gestione del cavalcavia stesso (vedasi cerchio identificativo in colore azzurro nella planimetria Allegato "A").

Visto l'articolo 1 della Legge Regionale 19/08/1994 n. 35 "*Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico*" che delega alle Province e ai Comuni la competenza a adottare i provvedimenti di classificazione e declassificazione delle strade aventi le caratteristiche di strade provinciali, comunali e vicinali ai sensi dell'art. 2 comma 6 del D.Lgs. n. 285/1992.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

LUCA ROSSI - Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Se posso, vi mostro la planimetria, perché questa permette in modo immediato di capire di cosa stiamo parlando. Solo un secondo che faccio la condivisione. Il 14 settembre dello scorso anno è stata riaperta al transito la tangenziale di San Cesario, che ha uno sviluppo complessivo di 3 chilometri e di fatto questa sostituisce dal punto di vista funzionale, soprattutto per quanto riguarda i mezzi pesanti, un tratto di SP14 che attraversa il centro abitato di San Cesario, sottesa appunto alla circonvallazione che ha uno sviluppo di circa 2 chilometri. Il Comune di San Cesario ha presentato domanda di poter avere in proprietà e in gestione il tratto sotteso alla circonvallazione e questa è una prassi che abbiamo già adottato anche in altre situazioni, dove la Provincia di Modena realizza nuove strade, quando queste vanno a sostituire funzionalmente tratti di viabilità provinciale storica, per cui avvalendoci dell'opportunità data dal Codice della Strada, che è una legge regionale che tratta proprio del declassamento e del classamento delle strade, abbiamo

avviato questi iter. Nella planimetria vedete il tratto verde che è quello della circonvallazione di San Cesario; il tratto rosso, sotteso alla circonvallazione, è quello appunto del tratto storico di viabilità provinciale. Abbiamo avviato questi iter e sostanzialmente questo iter inizia oggi sottoponendo al Consiglio Provinciale, che è l'Ente proprietario, il declassamento di questo tratto di strada; successivamente questa delibera andrà in Consiglio Comunale a San Cesario per il classamento; e poi c'è una fase di pubblicazione anche sul bollettino ufficiale della Regione Emilia-Romagna. Terminati questi tempi previsti dalla norma di pubblicazione sul bollettino, viene sottoscritto il verbale di trasferimento tra le parti, quindi tra la Provincia di Modena e il Comune di San Cesario, che decreta che a far data dal giorno, e verrà indicato, e l'ora, e verrà indicata, questo tratto entra di fatto all'interno del patrimonio del Comune di San Cesario con tutto ciò che ne consegue in termini di gestione dell'arco stradale. Solo una peculiarità, che è questa: il tratto rosso scavalca il sedime dell'autostrada, così come peraltro lo scavalca anche il tratto della circonvallazione. Il tratto rosso scavalca il sedime e quindi c'è un manufatto, c'è un ponte, che è regolato da una convenzione tra la Provincia di Modena e ASPI, Autostrade per l'Italia, che stabilisce quelli che sono gli oneri in capo a uno e in capo all'altro. Quando sarà ultimato questo iter, il Comune di San Cesario, adesso per allora, si impegna a subentrare alla Provincia di Modena in questa Convenzione con ASPI. Per altro noi abbiamo avviato un convenzionamento invece per quanto riguarda il nuovo manufatto che è sulla circonvallazione. Questo è quanto. Vi ringrazio per l'attenzione.

Non avendo alcun altro Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 14
FAVOREVOLI n. 14 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Gargano, Mezzetti, Paradisi, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni, Zironi; Consiglieri/e Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) Per le motivazioni esposte in premessa e qui richiamate, ai sensi dell'art. 4 del DPR n. 495/1992 e dell'art. 1 della L.R. n. 35/1994, e sulla base delle comunicazioni a mezzo PEC richiamate, nonché incontri tra i due enti (Provincia di Modena e Comune di San Cesario sul Panaro) di declassificare da strada provinciale a strada comunale:
 - il tratto del tracciato 'storico' della SP 14 "di Castelfranco" che attraversa l'abitato di "San Cesario sul Panaro" tra la progr. km 19+517 (rotatoria via Loda) e la progr. km 21+473 (rotatoria corso Vittorio Veneto);
evidenziati in colore rosso nella planimetria allegata al presente atto sotto la lettera "A", quale sua parte integrante in senso formale e sostanziale.
- 2) Di dare atto che il tratto citato al precedente punto 1) della SP 14 verrà conseguentemente classificato come "strada comunale", dal Comune di San Cesario sul Panaro con l'adozione degli atti di sua competenza.

- 3) Di dare atto che la presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Provincia di Modena per 15 giorni consecutivi, come previsto dall'art. 4 della L.R. n. 35/1994, ed entro il termine di 30 giorni successivi alla scadenza del suddetto periodo di pubblicazione gli interessati potranno presentare opposizione alla Provincia di Modena avverso il presente provvedimento di declassificazione.
- 4) Di dare atto che decorsi i termini di cui al punto 3), la deliberazione, divenuta definitiva, sarà inviata al Comune di San Cesario sul Panaro che provvederà all'adozione della propria deliberazione per classare come "strada comunale" il tratto di SP 14 indicato al precedente punto 1).
- 5) Di dare atto che la deliberazione del Comune di San Cesario sul Panaro, una volta che sarà diventata esecutiva, sarà inviata alla Regione Emilia-Romagna che provvederà alla sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna on-line (BURERT-online), sul sito <https://applicazioni.regione.emilia-romagna.it/bur>.
- 6) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 4 comma 5 della L.R. n. 35/1994, il provvedimento di declassificazione del tratto di SP 14 indicato al precedente punto 1) e di sua classificazione come "strada comunale" avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della sua pubblicazione sul BUR.
- 7) Di dare atto che al termine della procedura di declassificazione da "strada provinciale" a "strada comunale" e quindi trascorsi i termini di pubblicazione di cui ai precedenti punti, la Provincia provvederà alla consegna del tratto di:
 - SP 14 "di Castelfranco Emilia" che attraversa l'abitato di "San Cesario sul Panaro" tra la progr. km 19+517 e la progr. km 21+473;al Comune di San Cesario sul Panaro con la sottoscrizione del verbale di consegna redatto secondo lo schema allegato al presente atto sotto la lettera "B", quale sua parte integrante in senso formale e sostanziale.
- 8) Di stabilire che per quanto riguarda il ponte autostradale alla progr. km 20+205 della SP14 "di Castelfranco" il Comune di san Cesario, con la sottoscrizione del verbale di consegna, si impegna a subentrare alla Provincia di Modena nella convenzione con Autostrade per l'Italia che regola i rapporti per la gestione del cavalcavia stesso (vedasi cerchio identificativo in colore azzurro nella planimetria Allegato "A"); nelle more dell'adeguamento della suddetta convenzione la gestione del cavalcavia autostradale rimarrà in capo alla Provincia di Modena.
- 9) Di stabilire che la presente deliberazione produrrà i propri effetti con decorrenza dalla sottoscrizione dei verbali di consegna tra Provincia di Modena e Comune di San Cesario sul Panaro, a firma dei rappresentanti incaricati e delegati dei due Enti.
- 10) Di autorizzare il Dott. Rossi Luca in qualità di Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena, ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000 alla sottoscrizione del sopracitato Verbale di Consegna a cui potrà eventualmente apportare modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie prima della sua sottoscrizione.

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente

Il Segretario Generale



BRAGLIA FABIO

DI MATTEO MARIA