



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Programmazione urbanistica

### Determinazione numero 1897 del 31/10/2023

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONE EMILIA-ROMAGNA 24/2017, FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA, RELATIVO ALL'INTERVENTO: "CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA". DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA E DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO..**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Il progetto in esame, si inserisce nel territorio dei Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio e riguarda i tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole in Provincia di Modena. In particolare interessa il tronco 9 della Ciclovia per il tratto che ha inizio dal confine con la Provincia di Mantova fino al ponte sul Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia, e il tronco 7, per il tratto che ha inizio dallo stesso ponte di Concordia fino al Comune di San Felice sul Panaro.

- la lunghezza complessiva della ciclovia in progetto è pari a 21.800 m di cui 6.238 m di tracciato sull'argine del fiume Secchia, 5.689 m di tracciato su strade extraurbane a basso traffico, 6.930 m su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano delle quali si prevede, dove necessario, la riqualificazione e l'adeguamento, 791 m su piste ciclopedonali in ambito extraurbano, 1.787 m su piste ciclopedonali di nuova costruzione;

- il progetto definitivo relativo alla "Ciclovia del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena" è stato acquisito agli atti della Provincia con il protocollo n. 16601 del 20.05.2022 ed è stato successivamente verificato (prot. 25168 del 12/07/2022);

- il progetto comporta altresì la necessità di localizzare l'opera pubblica negli strumenti urbanistici comunali e non comporta l'apposizione di vincoli preordinati all'esproprio;

- l'intervento è soggetto alle norme di cui al Codice dei Beni culturali e del paesaggio, approvato con d.lgs. 42/2004;

- la Provincia di Modena, in qualità di autorità procedente, stante l'interesse sovracomunale dell'opera in oggetto e la competenza in merito alla programmazione del sistema dei percorsi ciclabili di interesse provinciale (PTCP, art. 95), ha promosso il "Procedimento unico", ai sensi dell'art. 53, l.r. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di localizzazione dell'opera pubblica comportante variazione alla vigente strumentazione urbanistica dei comuni di Concordia, Mirandola e San Felice sul Panaro.

## RICHIAMATI:

- l’art. 53 “Procedimento unico”, che detta le modalità di svolgimento del procedimento di approvazione dell’opera pubblica e stabilisce le modalità per la modifica degli strumenti di pianificazione vigenti, le attività per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio delle aree e per la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;
- la l. 241/1990 e s.m.i. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e in particolare gli artt. 14 co. 2 e 14-bis;

## VALUTATO necessario:

- attivare il procedimento unico, ai sensi dell’art. 53 l.r. 24/2017 per l’approvazione del progetto definitivo dell’opera pubblica, “Ciclovía del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena;
- promuovere una Variante urbanistica specifica al PSC del Comune di Concordia, del Comune di Mirandola e del Comune di San Felice sul Panaro;

## VALUTATO che:

- la determinazione da assumere comporta la necessità di prevedere una Variante specifica agli strumenti urbanistici comunali e acquisire contestualmente anche il parere dall’autorità competente (Provincia di Modena – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti) per la valutazione ambientale sulla sostenibilità ambientale e territoriale inerente alla Variante agli strumenti urbanistici;

## DATO ATTO che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha avviato il procedimento unico di cui all’art. 53 della l.r. 24/2017 per l’approvazione del progetto relativo alla “Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena”;
- l’intervento è soggetto alle norme di cui al Codice dei beni culturali e del paesaggio, approvato con d.lgs. 42/2004, in quanto interessa aree sottoposte a tutela paesaggistica ai sensi dell’art. 142 co. 1 lett. c) del d.lgs. 42/2004 e s.m.i. ed aree di cui all’art. 136 del .lgs 42/2004;
- la Provincia di Modena – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti – U.O. Mobilità sostenibile, in qualità di autorità procedente, ha predisposto l’avviso di deposito pubblicato all’Albo pretorio, sul sito internet dell’Amministrazione Provinciale e dell’Amministrazione Comunale e sul BURERT n. 221 del 20/07/2022 per 60 giorni consecutivi, ai sensi dell’art. 53 del co. 8 della l.r. 24/2017 e s.m.i.;
- entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul BURERT chiunque ha potuto prendere visione della documentazione e formulare osservazioni;
- gli elaborati del progetto definitivo dell’opera pubblica, della Variante urbanistica ai PSC, della ValSAT e della Sintesi non tecnica sono stati pubblicati;
- la documentazione è disponibile nel sito istituzionale della Provincia di Modena al seguente indirizzo:  
<https://www.provincia.modena.it/bando/avviso-deposito-progetto-definitivo-ciclovía-del-sole-verona-firenze-tronco-7-9/>

- nonché sul sito istituzionale dei seguenti Comuni:
  - Comune di Concordia sulla Secchia  
<https://www.Comune.concordia.mo.it/servizi/Menu/dinamica.aspx?idSezione=616&idArea=18092&idCat=18037&ID=25481&TipoElemento=pagina>
  - Comune di Mirandola  
<https://www.Comune.mirandola.mo.it>, sezione Amministrazione trasparente > Pianificazione governo del territorio
  - Comune di San Felice sul Panaro  
<https://www.Comunesanfelice.net>, sezione Amministrazione Trasparente > Pianificazione governo del territorio > Ciclovia del Sole
  - Comune di San Possidonio  
<https://www.Comune.sanpossidonio.mo.it/servizi/urbanistica/piani-e-norme-urbanistiche-1> e depositati presso:
  - Provincia di Modena, Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, Viale Jacopo Barozzi, 340, Modena;
- e dei seguenti comuni:
  - Comune di Concordia sulla Secchia, Area gestione del territorio, Piazza XXIX Maggio 2, 41033 Concordia sulla Secchia;
  - Comune di Mirandola, Servizio mobilità, Via Giolitti 22, 41037 Mirandola;
  - Comune di San Felice sul Panaro, Servizio assetto e utilizzo del territorio, Piazza Italia 100, 41038 San Felice sul Panaro;
  - Comune di San Possidonio, Settore tecnico, Servizio urbanistica/Lavori pubblici, Piazza Andreoli 1, 41039 San Possidonio ;
- con comunicazione prot. 25693 del 15/07/2022, al fine di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per l'approvazione del progetto sopracitato, è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, co. 2, e art. 14-ter della l. 241/90 in forma simultanea e in modalità sincrona; tale modalità prevede che la Conferenza di Servizi si svolga con riunione in presenza delle diverse amministrazioni coinvolte. La prima seduta di Conferenza di Servizi si è tenuta in data 23.08.2022;
- ai sensi dell'art. 14-ter della l. 241/1990, gli Enti/Uffici interessati alla Conferenza di Servizi rendono le proprie determinazioni relative all'istanza oggetto della Conferenza entro e non oltre 90 giorni dalla data di ricezione della indizione;
- scaduto il termine dei 90 giorni entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni, la Conferenza di Servizi si concluderà con l'adozione di una determinazione motivata di conclusione positiva o negativa della Conferenza.

CONSIDERATO inoltre che:

- durante il periodo di deposito sono pervenute osservazioni alla Provincia da parte del Comune di San Possidonio (assunto agli atti della provincia con il prot. n. 30252 del 01/09/2022) e del Comune di San Felice sul Panaro (assunto agli atti della provincia con il prot. n. 39227 del 15/11/2022). Il Comune di San Felice sul Panaro ha fatto inoltre pervenire un parere tecnico sul progetto assunto agli atti della Provincia con il prot. 43122 del 15/12/2022. Il recepimento delle osservazioni non ha richiesto modifiche sostanziali al progetto definitivo depositato;
- alla Conferenza sono stati invitati i soggetti di seguito elencati, in relazione alle diverse specifiche competenze, allo scopo di acquisire pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari al fine di approvare il progetto dell'opera pubblica e della Variante urbanistica specifica ai PSC nel procedimento in oggetto:
  - MINISTERO DELL'INTERNO - AOO - PREFETTURA - UTG – MODENA;

- REGIONE EMILIA ROMAGNA- UO-SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA' AMBIENTALE;
  - ARPAE-SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI (SAC) DI MODENA
  - AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE: UO:SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE MODENA;
  - AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA: UO SEZIONE PROVINCIALE DI MODENA;
  - SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA;
  - COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA;
  - COMUNE DI MIRANDOLA;
  - COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO;
  - COMUNE DI SAN POSSIDONIO;
  - AIPO - AGENZIA INTERREGIONALE PER FIUME PO;
  - CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA;
  - AIMAG SPA;
  - RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE;
  - TELECOM ITALIA S.P.A.;
  - ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA);
  - SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD;
- i pareri degli Enti coinvolti, formulati in termini di assenso oppure contenenti le modifiche necessarie ai fini dell'assenso, sono risultati i seguenti (Allegato 2):
1. MINISTERO DELL'INTERNO - AOO - PREFETTURA - UTG – MODENA, comunicazione acquisita con prot. 26951 del 29/07/2022 Il comunicato indica la Soprintendenza quale rappresentante abilitato a esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione di tutte le Amministrazioni statali periferiche coinvolte;
  2. REGIONE EMILIA ROMAGNA: UO SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, acquisito con prot. 27637 del 04/08/22 (non ha competenza in materia);
  3. AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE LA PROTEZIONE CIVILE: UO SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE, acquisito con prot. n.7873 del 15/03/2022 (parere favorevole);
  4. COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO, acquisito con prot 43122 del 15/12/2022. Con il parere il Comune ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017;
  5. CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA acquisito con prot. 28980 del 17/08/2022 (parere favorevole con prescrizioni);
  6. SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD, acquisito con prot. 27108 del 01/08/2022 (parere favorevole);
  7. RETE FERROVIARIA ITALIANA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE, acquisito con prot. n.12213 /2022 (parere favorevole)
  8. AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA: UO SEZIONE PROVINCIALE DI MODENA acquisito con prot. n. 40433 del 23/11/2022 (parere favorevole con prescrizione);



9. COMUNE DI SAN POSSIDONIO acquisito con prot. 33 del 02/01/2023. Con il parere il Comune ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017;
10. AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO, acquisito con prot. 8898 del 13/03/2023 (parere favorevole);
11. AIMAG SPA, acquisito con prot. n.20820 del 08/06/2023 (parere favorevole con prescrizione);
12. AGENZIA ARPAE-SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI (SAC) DI MODENA acquisito con prot. 23274 del 26/06/2023 (rilascia concessione suolo demaniale);
13. COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA, il Comune rilascia l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017 (il parere è stato acquisito con prot 23382 del 27/06/2023);
14. CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA acquisito con prot. 24433 del 04/07/2023 (rilascia concessione);
15. COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO (assunto agli atti con prot. n.43122 DEL 15/12/2022 rilascia assenso sulla variante urbanistica e formula osservazioni);
16. COMUNE DI MIRANDOLA (assenso sulla variante urbanistica, acquisito con prot 36070 del 11/10/2023);
17. COMUNE DI CONCORDIA (assenso sulla variante urbanistica, acquisito con prot 36453 del 16/10/2023).

I sopraccitati pareri si allegano quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

CONSIDERATO infine che la Provincia di Modena, in quanto Ente competente a esprimere le Riserve sulle Varianti Urbanistiche ai PSC (ex art. 32 l.r. 20/2000) e competente per la valutazione ambientale (ex artt. 18 e 19 l.r. 24/2017 e d.lgs. 152/2006), si è espressa con Atto del Presidente n. 181/2023 del 18/10/2023 (Allegato 3) con il quale, facendo propria l'istruttoria tecnica del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti (prot. 36725 del 17/10/2023), NON solleva Riserve alle varianti urbanistiche ai PSC dei Comuni di Mirandola, San Felice sul Panaro e Concordia sulla Secchia, prevista nell'ambito della procedura di approvazione del progetto di opera pubblica " ai sensi dell'art. 53 l.r. 24/2017 ed esprime parere motivato positivo ai sensi degli artt. 18 e 19 della l.r. 24/2017 e dell'art. 12 del d.lgs. 152/2006;

DATO ATTO che:

- all'esito dei lavori della Conferenza di Servizi si è constatata sia la presenza di espliciti pareri favorevoli, sia l'assenza di pareri contrari, non sono state evidenziate inoltre esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene i profili inerenti la variazione degli strumenti urbanistici vigenti e l'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica in oggetto, come prospettate dagli elaborati sottoposti all'attenzione della Conferenza di Servizi;
- alle "prescrizioni", indicate nei rispettivi pareri e nulla osta dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, è stata data risposta, come illustrato nella Relazione tecnica generale del progetto integrando o modificando gli elaborati del progetto definitivo depositato e assumendolo agli atti con prot. 33956 del 26/09/2023 e prot. 37319 del 23/10/2023;
- la verifica del progetto è stata protocollata al numero 38004 del 27/10/2023;
- le suddette prescrizioni sono state pertanto accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali ai contenuti del progetto definitivo depositato;

DATO ATTO che:

- a seguito delle integrazioni effettuate nel corso di svolgimento della conferenza, il progetto definitivo dell'opera risulta costituito dagli elaborati allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- tutti gli elaborati sopracitati (Allegato 1), comprensivi degli elaborati aggiuntivi/integrativi, vengono posti agli atti del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti e ne costituiscono, seppur non materialmente allegati al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, co. 5, l'espressione della posizione definitiva degli Enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante è subordinata a ratifica da parte degli organi consiliari entro 30 giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi;

DATO ATTO pertanto che la Conferenza di Servizi, per quanto di competenza, ha approvato il progetto definitivo relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena: “ Cicolovia del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 ”, in variante alla pianificazione urbanistica (PSC) dei Comuni di Concordia, Mirandola e San Felice sul Panaro.

VISTO l'art. 14-ter, co. 7, della legge 241/1990 e s.m.i., ove si prevede che l'Amministrazione procedente adotti la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi sulla base delle posizioni espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti, con gli effetti di cui all'art.14-quater della medesima legge 241/1990;

Il responsabile del procedimento è l'ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepidita.it](mailto:dpo-team@lepidita.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) di concludere positivamente i lavori della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14 co. 2, e art. 14-ter della l. 241/1990 e dell'art. 53, co. 3 della l.r. 24/2017 , come sopra indetta e svolta, che sostituisce ad ogni effetto tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni invitate a partecipare, necessari per la realizzazione dell'intervento in oggetto secondo la legislazione vigente;
- 2) di adottare, ai sensi dell'art. 53, co. 2 della l.r. 24/2017, la presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi;

- 3) di approvare il progetto definitivo relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena "Ciclovia del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena"(Allegato 1) in variante alla pianificazione urbanistica (PSC) dei Comuni di Concordia, Mirandola e San Felice sul Panaro, così come modificato e integrato a seguito delle richieste formulate in sede di Conferenza di Servizi;
- 4) di dare atto che per quanto riguarda gli adempimenti richiesti dall'art. 53 co. 6 lett. e) della l.r. 24/2014, la Provincia non rientra tra i soggetti sottoposti alla verifica antimafia di cui all'art. 85, co. 1 del d.lgs. 159/2011;
- 5) di dare atto che dalla presente approvazione del progetto definitivo deriva la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 37/2002;
- 6) di trasmettere copia della presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi ai componenti e partecipanti della Conferenza di Servizi, per gli adempimenti di rispettiva competenza;
- 7) di pubblicare copia integrale del presente provvedimento e dei relativi allegati sul sito internet istituzionale della Provincia di Modena (Amministrazione procedente e autorità competente); all'Albo pretorio e nella relativa sezione di Amministrazione trasparente;
- 8) di depositare presso la sede dell'Amministrazione procedente (Provincia di Modena, Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, viale Jacopo Barozzi 340, Modena) copia integrale del presente provvedimento e dei relativi allegati per la libera consultazione del pubblico;
- 9) di pubblicare l'avviso di avvenuta conclusione della Conferenza dei Servizi sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT);
- 10) di inviare copia integrale del presente provvedimento e dei relativi allegati alla Regione Emilia-Romagna;
- 11) che entro 30 giorni dall'assunzione della presente determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi l'approvazione del progetto delle opere e le conseguenti Varianti agli strumenti urbanistici comunali (PSC) dovranno essere ratificati dai Consigli Comunali di Concordia, Mirandola e San Felice sul Panaro;
- 12) di dare atto che la presente determinazione produce gli effetti indicati dal co. 2 dell'art. 53 della l.r. 24/2017, dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'Avviso di avvenuta approvazione del progetto definitivo: "PROGETTO CICLOVIA DEL SOLE VERONA-FIRENZE TRONCHI 7 e 9 tratti in provincia di modena - CUP: G51B22001580002" con effetto di Variante agli strumenti urbanistici comunali (PSC) dei Comuni di Concordia, Mirandola e San Felice sul Panaro;
- 13) di informare che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato;
- 14) di precisare che il Responsabile del procedimento è l'ing. Daniele Gaudio dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti .

ALLEGATI:

Allegato 1: Elaborati di progetto definitivo

Allegato 2: Pareri espressi dagli Enti

Allegato 3: Atto del Presidente della Provincia di Modena n. 181/2023

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO  
(Provincia di Modena)  
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro  
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362  
e-mail: [posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it](mailto:posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it)



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

**PROVINCIA DI MODENA**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**Gaudio Ing. Daniele**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990**

**Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".**

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclabile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comunque interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:

### 1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

### 2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestre". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

### 3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

### 4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.

A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone






COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO  
(Provincia di Modena)  
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro  
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362  
e-mail: [posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it](mailto:posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it)



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

**PROVINCIA DI MODENA**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**Gaudio Ing. Daniele**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990**

**Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".**

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclabile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comunque interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:



### 1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

### 2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestre". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

### 3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

### 4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.

A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone


Buonasera,  
si invia parere tecnico per quanto in oggetto.

Distinti saluti.



COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO  
(Provincia di Modena)  
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro  
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362  
e-mail: [posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it](mailto:posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it)



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

**PROVINCIA DI MODENA**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**Gaudio Ing. Daniele**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990**

**Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".**

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclabile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comunque interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:

### 1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

### 2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestre". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

### 3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

### 4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.

A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone






COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO  
(Provincia di Modena)  
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro  
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362  
e-mail: [posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it](mailto:posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it)



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

**PROVINCIA DI MODENA**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**Gaudio Ing. Daniele**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990**

**Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".**

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclábile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comuniqué interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:

### 1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

### 2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestre". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

### 3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

### 4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.



A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone

*Anna Aragone*



Buonasera,  
si invia parere tecnico per quanto in oggetto.

Distinti saluti.

Protocollo Generale

**N° 0020820 del 08/06/2023 13:35**

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: Posta certificata

Classificazione: 09-04-03

Fascicolo: 2016/36

Doc. Esterno n° 2625 del 08/06/2023 00:00

Documento precedente: /

Oggetto: **PROCEDIMENTO CICLOVIA DEL SOLE VERONA FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN  
PROVINCIA DI MODENA - AIMAG SPA INVIA PARERE TECNICO CON PRESCRIZIONI.**

**Mittenti**

Denominazione Comune di Residenza

AIMAG SPA

MIRANDOLA

**Smistamenti**

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
Trasporti e Concessioni	08/06/2023	09/06/2023	Archivio	COMPETENZA
Pianificazione urbanistica	09/06/2023		Trasporti e Concessioni	COMPETENZA
Trasporti e Concessioni	08/06/2023	09/06/2023	Archivio	COMPETENZA
Mobilità sostenibile	09/06/2023		Trasporti e Concessioni	COMPETENZA
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti	09/06/2023		Trasporti e Concessioni	COMPETENZA
Trasporti e Concessioni	08/06/2023		Archivio	COMPETENZA

**Allegati**

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
	Allegato	allegato_0.html
	Allegato	messaggio.txt

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-3196 del 22/06/2023
Oggetto	Procedimento MO23T0006. Provincia di Modena. Concessione per occupazione di area del demanio idrico con un tratto di pista ciclabile denominata "Ciclovía del Sole" lungo il Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO) e di San Possidonio (MO).
Proposta	n. PDET-AMB-2023-3263 del 21/06/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	VALENTINA BELTRAME

Questo giorno ventidue GIUGNO 2023 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, VALENTINA BELTRAME, determina quanto segue.

**Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena**

OGGETTO: Concessione per occupazione di area del demanio idrico con un tratto di pista ciclabile denominata “Ciclovia del Sole” lungo il Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia e di San Possidonio.

Proc. Cod. MO23T0006

Richiedente: Provincia di Modena

**LA DIRIGENTE**

**VISTI**

- il r.d. 523/1904 (Testo unico delle opere idrauliche); la l. 241/1990 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo ed accesso agli atti); la l. 37/1994 (Norme per la tutela ambientale delle aree demaniali dei fiumi, dei torrenti, dei laghi e delle altre acque pubbliche), il d.lgs 112/1998 in particolare gli artt. 86 e 89 relativi al conferimento della funzione statale di gestione del demanio idrico alle regioni; il d.lgs. 33/2013 (Riordino della disciplina sul diritto di accesso civico, trasparenza e diffusione di informazioni); il d.lgs. 152/2006 (Norme in materia ambientale);
- la l.r. 3/1999 (Riforma del sistema regionale e locale), in particolare l’art. 141 (Gestione dei beni del demanio idrico); la l.r. 7/2004 (Disposizioni in materia ambientale, modifiche ed integrazioni a leggi regionali), Capo II (Disposizioni in materia di occupazione ed uso del territorio); la l.r. 13/2015 (Riforma del sistema di Governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni), in particolare gli artt. 16 e 17;
- la l.r. 28/2013 (Legge finanziaria regionale), in particolare l’art. 43 (Disposizioni sul controllo del territorio e sull'utilizzo delle aree del demanio idrico) e ss.mm.e ii.;
- la l.r. 24/2009 art.51, la l.r. 2/2015 art.8, e le d.G.R. 895/2007, 913/2009, 469/2011, 173/2014, 1622/2015, 1717/2021 in materia di canoni di concessione;

- la D.D.G. 108/2022 con la quale la dott.ssa Valentina Beltrame è stata nominata responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni del SAC di Modena;
- la Deliberazione Dirigenziale n. 882/2019 che ha conferito all’Ing. Marco Bianchini la qualifica di Incarico di Funzione dell’unità Demanio Idrico del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ferrara con decorrenza a partire dal 01.11.2019, secondo le modalità specificate nella Delibera del Direttore Generale ARPAE n. 96/2019;
- la DDG n. 130/2021 di approvazione dell’Assetto organizzativo generale dell’Agenzia;
- la DGR n. 2291/2021 di approvazione dell’Assetto organizzativo generale dell’Agenzia di cui alla citata D.D.G. n. 130/2021;
- la DDG n. 75/2021 – come da ultimo modificata con la D.D.G. n. 19/2022 – di approvazione dell’Assetto organizzativo analitico e del documento Manuale organizzativo di Arpae Emilia-Romagna;

**PRESO ATTO** della domanda pervenuta in data 01/03/2023 registrata al PG/2023/36234 con cui la Provincia di Modena (C.F. 01375710363) ha presentato domanda di rilascio di concessione relativa all’occupazione di area demaniale con un tratto di pista ciclabile denominata “Ciclovia del Sole” lungo il Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO) e di Comune di San Possidonio (MO), identificabile catastalmente al foglio 5 mappali 10 – 3 del Comune di San Possidonio e per il Comune di Concordia sulla Secchia al foglio 43 mappali 252 – 250 – 242 – 29 – 26 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 - 10 – 9 – 8, Foglio 42 mappali 121 – 126 – 106 – 88 – 103 – 125 – 98 – 124 – 123 – 88 – 122, Foglio 37 mappali 290 – 289 – 288 – 287 – 286 – 285 – 291 – 284, Foglio 36 mappali 490 – 580 – 578 – 147 – 128 – 94 – 81 – 79 – 78 – 77 – 542 – 540 – 541 – 40 – 35 – 32 – 27 – 9 – 5 – 2, Foglio 28 mappali 202 – 189, Foglio 27 mappali 289 – 287 – 286 – 282 – 281 – 280 – 279, Foglio 26 mappali 11 – 10 – 9 – 8 – 6 – 61 – 3 – 5 – 254 – 245 – 143 – 138 – 136 – 134 – 75 – 60 – 24 – 25 – 21 16 – 11, Foglio 16 mappali 245 – 240 e fronte mappale 240;

**DATO ATTO** dell'avvenuta pubblicazione della predetta domanda sul BURERT n. 100 del 12/04/2023 senza che nei trenta giorni successivi siano pervenute opposizioni, osservazioni o impedimenti al rilascio del provvedimento di concessione;

**PRESO ATTO:**

- dell'assenso espresso dall' Agenzia Interregionale per il Fiume Po (Nulla osta idraulico conservato in atti al prot. PG/2023/60684 del 05/04/2023) che ha dettato le prescrizioni contenute nel disciplinare allegato, parte integrante della presente determinazione;

- del parere del Consorzio della Bonifica Burana (PG/2023/64387 del 13/04/2023) in cui dichiara che rilasceranno la concessione per il tratto del Canale Dugale Smirra, il quale è di pertinenza del Consorzio;

**VERIFICATO** che è stato effettuato il pagamento delle spese di istruttoria per la domanda di concessione pari ad € 75,00 in data 28/03/2023;

**CONSIDERATO** che

- stanti i comprovati fini istituzionali dell'occupazione delle aree demaniali di cui all'istanza in argomento, la Provincia di Modena, in qualità di concessionario, è esente dal pagamento del relativo canone, giusto quanto previsto dalla d.G.R. n. 895/2007;
- la Provincia di Modena è altresì esente dal versamento del deposito cauzionale a garanzia degli obblighi derivanti dal rilascio di atti concessori, giusto quanto previsto dall'art. 8, comma 4, della l.r. 2/2015;

**RITENUTO** pertanto sulla base dell'istruttoria svolta, che non sussistano elementi ostativi a rilasciare la concessione e su proposta del Responsabile del Procedimento ing. Marco Bianchini;

### **DETERMINA**

sulla base di quanto esposto in premessa, parte integrante della presente determinazione:

1. di rilasciare, fatti salvi i diritti di terzi e quanto eventualmente previsto da norme urbanistico-edilizie dei Comuni interessati, alla Provincia di Modena (C.F. 01375710363) la

concessione relativa all'occupazione di area demaniale con un tratto di pista ciclabile denominata "Ciclovia del Sole" lungo il Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO) e nel comune di San Possidonio (MO), identificabile catastalmente al foglio 5 mappali 10 – 3 del Comune di San Possidonio e per il Comune di Concordia sulla Secchia al foglio 43 mappali 252 – 250 – 242 – 29 – 26 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 - 10 – 9 – 8, Foglio 42 mappali 121 – 126 – 106 – 88 – 103 – 125 – 98 – 124 – 123 – 88 – 122, Foglio 37 mappali 290 – 289 – 288 – 287 – 286 – 285 – 291 – 284, Foglio 36 mappali 490 – 580 – 578 – 147 – 128 – 94 – 81 – 79 – 78 – 77 – 542 – 540 – 541 – 40 – 35 – 32 – 27 – 9 – 5 – 2, Foglio 28 mappali 202 – 189, Foglio 27 mappali 289 – 287 – 286 – 282 – 281 – 280 – 279, Foglio 26 mappali 11 – 10 – 9 – 8 – 6 – 61 – 3 – 5 – 254 – 245 – 143 – 138 – 136 – 134 – 75 – 60 – 24 – 25 – 21 16 – 11, Foglio 16 mappali 245 – 240 e fronte mappale 240, procedimento **MO23T0006**;

2. di stabilire che la concessione sia rilasciata fino al **31/12/2041**;
3. di approvare il disciplinare di concessione allegato al presente atto e sua parte integrante, come sottoscritto per accettazione dalla concessionaria (PG/2023/0106123 del 16/06/2023);
4. di esentare la Provincia di Modena, in qualità di concessionario, stanti i comprovati fini istituzionali dell'occupazione delle aree demaniali di cui all'istanza in argomento, dal pagamento del relativo canone, giusto quanto previsto dalla d.G.R. n. 895/2007;
5. di esentare altresì la Provincia di Modena dal versamento del deposito cauzionale a garanzia degli obblighi derivanti dal rilascio di atti concessori, giusto quanto previsto dall'art. 8, comma 4, della l.r. 2/2015;
6. di dare atto che è stato effettuato il pagamento delle spese di istruttoria per la domanda di concessione pari ad € 75,00 in data 28/03/2023;
7. di notificare il presente provvedimento ai sensi di legge;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul sito web istituzionale di ARPAE previsti dal D.lgs. 33/2013, nonché del D.Lgs n. 97/2016 e sulla base



degli indirizzi interpretativi di cui alla D.G.R. 486/2017 e successivi provvedimenti in materia, e ai sensi del Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da Arpae;

9. di dare atto che il presente provvedimento, redatto in forma di scrittura privata non autenticata, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, risultando l'imposta di registro inferiore ad euro 200,00, ai sensi dell'art. 5, d.P.R. 131/1986;

10. di dare atto che il responsabile del presente procedimento è l'Incaricato di funzione Unità Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli A.A.C. Centro di ARPAE Ing. Marco Bianchini;

11. che, come previsto dalla Deliberazione del Direttore Generale n. D.D.G. n. 100 del 20.07.2022, il titolare del trattamento dei dati personali forniti dal proponente è il Direttore generale di ARPAE, che il responsabile del trattamento è la Dr.ssa Valentina Beltrame Responsabile di ARPAE A.A.C. Centro e che le informazioni di cui all'art. 13 del d.lgs. 196/2003 sono contenute nell'Informativa per il trattamento dei dati personali consultabile presso la segreteria di ARPAE SAC di Modena, con sede in Modena, Via Giardini 472/L e disponibile sul sito istituzionale, su cui è possibile anche acquisire le informazioni di cui agli artt. 12, 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (RGDP);

12. di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile proporre opposizione, ai sensi dell'art. 133 c. 1, lett. b), d.lgs. n. 104/2010, nel termine di 60 giorni dalla notifica, al Tribunale delle Acque pubbliche e al Tribunale superiore delle Acque pubbliche per quanto riguarda le controversie indicate dagli artt. 140 e 143, r.d. 1775/1933, all'Autorità giudiziaria ordinaria per quanto riguarda la quantificazione dei canoni ovvero, per ulteriori profili di impugnazione, all'Autorità giurisdizionale amministrativa nel termine di 60 giorni dalla notifica.

La Dirigente Responsabile

del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena

Dott.ssa Valentina Beltrame

*(firmato digitalmente)*

DISCIPLINARE

contenente gli obblighi e le condizioni cui dovrà essere vincolata la concessione di area demaniale richiesta dalla **Provincia di Modena**, C.F. 01375710363 (cod. pratica **MO23T0006**).

**ARTICOLO 1 - DESCRIZIONE E UBICAZIONE DELL'AREA DEMANIALE CONCESSA**

1. L'area demaniale oggetto di concessione afferisce al Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO) e nel Comune di San Possidonio (MO), identificabile catastalmente

- per il comune di San Possidonio : al foglio 5 mappali 10 e 3
- per il comune di Concordia sulla Secchia: al foglio 43 mappali 252 – 250 – 242 – 29 – 26 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 - 10 – 9 – 8, Foglio 42 mappali 121 – 126 – 106 – 88 – 103 – 125 – 98 – 124 – 123 – 88 – 122, Foglio 37 mappali 290 – 289 – 288 – 287 – 286 – 285 – 291 – 284, Foglio 36 mappali 490 – 580 – 578 – 147 – 128 – 94 – 81 – 79 – 78 – 77 – 542 – 540 – 541 – 40 – 35 – 32 – 27 – 9 – 5 – 2, Foglio 28 mappali 202 – 189, Foglio 27 mappali 289 – 287 – 286 – 282 – 281 – 280 – 279, Foglio 26 mappali 11 – 10 – 9 – 8 – 6 – 61 – 3 – 5 – 254 – 245 – 143 – 138 – 136 – 134 – 75 – 60 – 24 – 25 – 21 16 – 11, Foglio 16 mappali 245 – 240 e fronte mappale 240

come risultante dagli elaborati grafici conservati agli atti dell'Amministrazione concedente.

2. L'area demaniale oggetto di concessione è destinata al tratto ciclabile denominato "Ciclovía del Sole".

**ARTICOLO 2 - CANONE DI CONCESSIONE**

1. Il concessionario è esente dal pagamento del canone ai sensi della D.G.R. 895/2007 lettera e).

**ARTICOLO 3 - DEPOSITO CAUZIONALE**

1. Il concessionario è esente dal versamento del deposito cauzionale ai sensi dell'art. 8

comma 4 della L.R. 2/2015.

#### ARTICOLO 4 - DURATA DELLA CONCESSIONE/RINNOVO/RINUNCIA

1. La concessione è rilasciata fino al **31 dicembre 2041**.
2. Il concessionario che intenda rinnovare la concessione è tenuto a presentare istanza di rinnovo entro il termine di scadenza della stessa e può continuare l'occupazione in attesa di rilascio del relativo provvedimento, nel rispetto dell'obbligo di pagare il canone e degli altri obblighi previsti dal disciplinare. Il concessionario che non intenda rinnovare la concessione è tenuto a darne comunicazione scritta all'Amministrazione concedente entro il termine di scadenza della concessione. Il concessionario che intenda rinunciare alla concessione prima della scadenza è tenuto a presentare apposita comunicazione di rinuncia restando in particolare in attesa delle disposizioni inerenti il dovuto ripristino dei luoghi che saranno determinate anche in base alle disposizioni impartite dall'Autorità Idraulica competente.
3. Qualora, prima o alla scadenza, intervenga la necessità di richiedere un cambio di titolarità lo stesso potrà essere eventualmente accordato, su istanza del soggetto subentrante da presentare entro 60 (sessanta) giorni dal verificarsi dell'evento relativo, mediante istruttoria ed emissione di atto da parte dell'Amministrazione, previa presentazione di idonea documentazione ai fini del trasferimento dei diritti connessi all'aspirante al subentro. Il subentrante assumerà anche tutti gli obblighi derivanti dalla presente concessione, rispondendo solidalmente per i debiti del precedente titolare.
4. Il concessionario che abbia comunicato all'Amministrazione concedente l'intenzione di non rinnovare la concessione è tenuto agli adempimenti dalla stessa indicati per la cessazione

dell'utenza, ai fini dell'archiviazione del procedimento e della eventuale restituzione del deposito cauzionale, compresi quelli riguardanti il ripristino dei luoghi secondo le disposizioni che saranno impartite dall'Autorità Idraulica competente.

#### **ARTICOLO 5 - REVOCA/SOSPENSIONE/REVISIONE/DECADENZA**

1. Sono causa di decadenza dal diritto all'occupazione dell'area i seguenti fatti, eventi od omissioni: destinazione d'uso diversa da quella concessa; mancato rispetto, grave e reiterato, del disciplinare o di disposizioni legislative o regolamentari; mancato pagamento di due annualità del canone; subconcessione a terzi, totale o parziale, in assenza di autorizzazione dell'Amministrazione concedente.
2. L'Amministrazione concedente può rivedere, sospendere o revocare la concessione in qualunque momento per sopravvenute ragioni di interesse pubblico. Nel caso di revisione in riduzione all'utilizzo del bene pubblico o di sospensione, l'Amministrazione concedente procederà al ricalcolo del canone dovuto.

#### **ARTICOLO 6 - RIPRISTINO DEI LUOGHI**

1. La dichiarazione di decadenza, la revoca, la rinuncia, il diniego di rinnovo, la cessazione della concessione per naturale scadenza, comportano l'obbligo per il concessionario, salvo che l'Amministrazione non disponga diversamente, del ripristino dello stato dei luoghi con le modalità espressamente indicate dall'Amministrazione concedente così come approvate dall'autorità idraulica, ai fini dell'archiviazione del procedimento e della restituzione del deposito cauzionale.
2. Qualora il concessionario non provveda al ripristino nel termine fissato dall'Amministrazione, quest'ultima procederà all'esecuzione d'ufficio a spese dell'interessato e/o sulla base dell'art. 35 del D.P.R. 380/2001. In alternativa al ripristino dello stato dei luoghi, l'Amministrazione potrà a suo insindacabile giudizio consentire, prescrivendo le opportune

modifiche, la permanenza delle opere che in tal caso saranno acquisite al demanio senza oneri per l'Amministrazione.

#### ARTICOLO 7 - OBBLIGHI E CONDIZIONI GENERALI

1. Il concessionario non può subconcedere, in tutto o in parte, il bene ottenuto in concessione senza l'autorizzazione dell'Amministrazione concedente, pena la decadenza dalla concessione.
2. Il concessionario non può variare la destinazione d'uso e l'estensione dell'area concessa, come individuata nell'elaborato grafico agli atti, né può modificare lo stato dei luoghi, senza preventiva autorizzazione dell'Amministrazione concedente;
3. Il concessionario è obbligato a provvedere alla regolare manutenzione e conservazione dell'area concessa e ad apportare, a proprie spese, le necessarie modifiche eventualmente prescritte dall'Amministrazione concedente a tutela degli interessi pubblici.
4. Il concessionario è tenuto a consentire, in qualunque momento, l'accesso all'area demaniale al personale dell'Amministrazione concedente, agli addetti al controllo e alla vigilanza ed alle imprese da questi incaricate per rilievi, accertamenti e interventi operativi, con relativi strumenti, mezzi d'opera e di trasporto. L'Amministrazione e le imprese da essa incaricate non sono responsabili per danni cagionati ai beni del concessionario qualora egli non abbia provveduto a svolgere adeguati interventi di prevenzione e conservazione di propria spettanza. Il concessionario è tenuto ad esibire il provvedimento di concessione al personale addetto alla vigilanza che ne faccia richiesta.
5. Il concessionario è responsabile in via esclusiva di qualunque danno e lesione possa essere arrecata a terzi nell'esercizio della concessione e si impegna a non coinvolgere l'Amministrazione concedente in eventuali controversie con confinanti od aventi causa.
6. Il concessionario non ha diritto ad alcun compenso o indennizzo per la perdita di eventuali prodotti o per limitazioni all'uso del terreno conseguenti a piene del corso d'acqua o intervenute a

seguito dell'esecuzione di lavori idraulici da parte dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

#### **ARTICOLO 8 - CONDIZIONI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI DERIVANTI DAL NULLA-OSTA IDRAULICO**

1. Si riportano integralmente le prescrizioni contenute nel Nulla Osta Idraulico dell'Agenzia Interregionale per il Fiume Po, ricevuto con nota prot. PG/2023/59219 del 04/04/2023:

*- Deve essere garantito il passaggio dei mezzi di servizio dell'Agenzia ed eventualmente delle imprese che operano per conto di AlPo;*

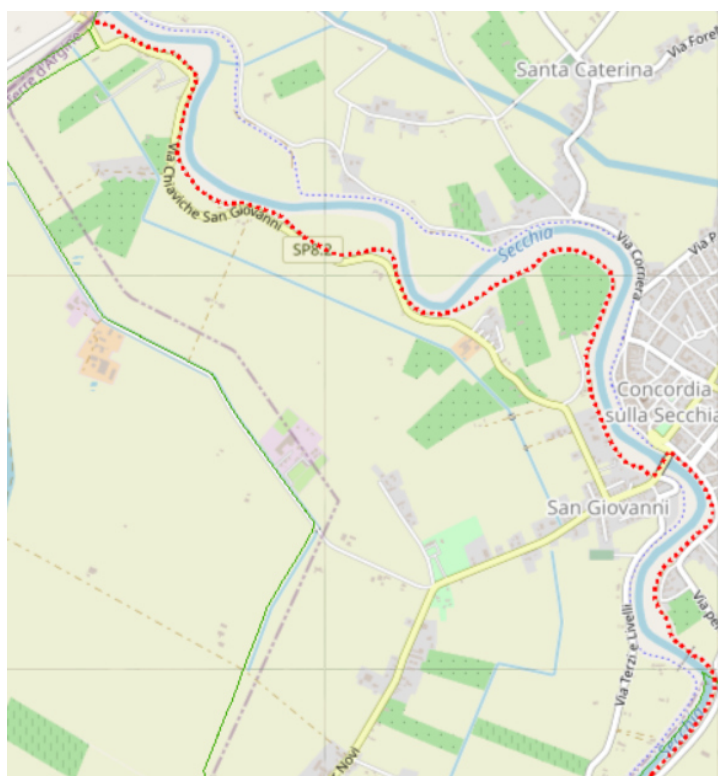
*- Sui rilevati arginali, non è consentito apporre protezioni laterali quali parapetti e/o staccionate, in quanto gli stessi potrebbero creare indebolimenti del corpo arginale ed essere di ostacolo all'operatività dei mezzi durante le operazioni di manutenzione e durante l'attività connessa al Servizio di Piena. È necessario, inoltre, mantenere il ciglio e il paramento delle scarpate sgombri da qualsiasi impedimento per non aumentare il rischio idraulico e non ostacolare il normale deflusso delle acque.*

*- Si rammenta infine che ai sensi del PAI vigente è vietata qualsiasi installazione fissa in corrispondenza della fascia B.*

#### **ARTICOLO 9 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI**

1. Il concessionario è obbligato al rispetto delle leggi e regolamenti in materia di polizia idraulica, delle norme poste a tutela delle acque dagli inquinamenti, delle norme in materia di urbanistica ed edilizia, di cave ed attività estrattive, di tutela del paesaggio e dell'ambiente naturale, di rispetto delle normative antimafia ed antiriciclaggio nel caso previsto dalle relative normative, nonché di sicurezza fisica ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i... Il concessionario è tenuto a conseguire, presso le Amministrazioni competenti, gli ulteriori titoli abilitativi occorrenti, in relazione alle attività da svolgere.

2. La concessione viene rilasciata ai sensi della l.r. 7/2004 e non costituisce in alcun modo, per le strutture edificate o presenti su area demaniale, un riconoscimento di conformità alle norme edilizie vigenti e di pianificazione territoriale ed urbanistica
3. E' compito del concessionario richiedere ed ottenere dalle Amministrazioni competenti le eventuali ed ulteriori autorizzazioni necessarie, in relazione alle opere da realizzare.
4. L'utilizzo delle aree del demanio idrico senza concessione, nonché le violazioni agli obblighi e alle prescrizioni stabilite dal presente disciplinare di concessione sono punite con sanzione amministrativa consistente nel pagamento di una somma da € 200,00 a € 2.000,00 come stabilito dall'art. 21, co. 1, l.r. 7/2004 ovvero alle eventuali maggiori somme previste dalla medesima legge.



IL sottoscritto ing. Gaudio Daniele, c.f. GDADNL66L11F537N, presa visione del presente disciplinare di concessione in data \_\_/\_\_/\_\_, dichiara di accettarne le condizioni e gli obblighi.

Firma per accettazione

Il concessionario

Spett.le Provincia di Modena  
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it



Modena,

Prot. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Classifica: 6.10.20

Fascicolo: 1224/2018

**OGGETTO: Progetto "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA"**

**Parere di competenza**

**Richiedente: Provincia di Modena**

È stata esaminata la domanda trasmessa dalla Provincia di Modena, relativa alla richiesta di parere di competenza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Valutati gli elaborati si esprime parere favorevole (ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. n. 523/1904 e di compatibilità ai sensi del PAI) alla realizzazione dell'opera che non presenta criticità idrauliche.

Poiché l'opera interessa un tratto di sommità arginale si indicano di seguito alcune raccomandazioni:

- Deve essere garantito il passaggio dei mezzi di servizio dell'Agenzia ed eventualmente delle imprese che operano per conto di AIPo;
- Sui rilevati arginali, non è consentito apporre protezioni laterali quali parapetti e/o staccionate, in quanto gli stessi potrebbero creare indebolimenti del corpo arginale ed essere di ostacolo all'operatività dei mezzi durante le operazioni di manutenzione e durante l'attività connessa al Servizio di Piena. È necessario, inoltre, mantenere il ciglio e il paramento delle scarpate sgombri da qualsiasi impedimento per non aumentare il rischio idraulico e non ostacolare il normale deflusso delle acque.
- Si rammenta infine che ai sensi del PAI vigente è vietata qualsiasi installazione fissa in corrispondenza della fascia B.

Il presente atto costituisce Nulla Osta Idraulico ai sensi del R.D. 538/1904, ai fini del rilascio della concessione demaniale, secondo la L.R. 14 aprile 2004 n° 7 del 2004 da adottarsi a cura di ARPae

1

Referente: Luca Bologna  
Visto posizione organizzativa: Stefano Parodi  
SETTORE: Direzione territoriale idrografica Emilia-Romagna orientale  
UFFICIO: Modena

Strada Attiraglio 24 – 41122 MODENA  
Tel. 059 225244  
protocollo@cert.agenziapo.it  
ufficio-mo@cert.agenziapo.it

Protocollo n. 8898 del 13/03/2023 11:52:52

Copia informatica per consultazione



SAC Modena come disposto dalla L.R. 30 luglio 2015 n° 13. Si rammenta che in assenza di concessione non verrà permessa l'apposizione di segnaletica e la sommità non potrà pertanto essere considerata percorso fruibile nei tratti non concessionati.

Questa Agenzia si ritiene sollevata dall'eventuale stato di dissesto della pista o della mancanza di segnaletica, in quanto la manutenzione ordinaria del tratto concessionato spetterà al gestore stesso.

Distinti saluti,

Il Dirigente  
Direzione territoriale idrografica  
Emilia-Romagna Orientale  
Dott. Ing. Massimo Valente  
*documento firmato digitalmente*

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**

Spett.le Provincia di Modena  
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it



Modena,

Prot. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Classifica: 6.10.20

Fascicolo: 1224/2018

**OGGETTO: Progetto "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA"**

**Parere di competenza**

**Richiedente: Provincia di Modena**

È stata esaminata la domanda trasmessa dalla Provincia di Modena, relativa alla richiesta di parere di competenza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Valutati gli elaborati si esprime parere favorevole (ai soli fini idraulici ai sensi del R.D. n. 523/1904 e di compatibilità ai sensi del PAI) alla realizzazione dell'opera che non presenta criticità idrauliche.

Poiché l'opera interessa un tratto di sommità arginale si indicano di seguito alcune raccomandazioni:

- Deve essere garantito il passaggio dei mezzi di servizio dell'Agenzia ed eventualmente delle imprese che operano per conto di AIPo;
- Sui rilevati arginali, non è consentito apporre protezioni laterali quali parapetti e/o staccionate, in quanto gli stessi potrebbero creare indebolimenti del corpo arginale ed essere di ostacolo all'operatività dei mezzi durante le operazioni di manutenzione e durante l'attività connessa al Servizio di Piena. È necessario, inoltre, mantenere il ciglio e il paramento delle scarpate sgombri da qualsiasi impedimento per non aumentare il rischio idraulico e non ostacolare il normale deflusso delle acque.
- Si rammenta infine che ai sensi del PAI vigente è vietata qualsiasi installazione fissa in corrispondenza della fascia B.

Il presente atto costituisce Nulla Osta Idraulico ai sensi del R.D. 538/1904, ai fini del rilascio della concessione demaniale, secondo la L.R. 14 aprile 2004 n° 7 del 2004 da adottarsi a cura di ARPae

1

Referente: Luca Bologna  
Visto posizione organizzativa: Stefano Parodi  
SETTORE: Direzione territoriale idrografica Emilia-Romagna orientale  
UFFICIO: Modena

Strada Attiraglio 24 – 41122 MODENA  
Tel. 059 225244  
protocollo@cert.agenziapo.it  
ufficio-mo@cert.agenziapo.it

Protocollo n. 8898 del 13/03/2023 11:52:52

Copia informatica per consultazione

SAC Modena come disposto dalla L.R. 30 luglio 2015 n° 13. Si rammenta che in assenza di concessione non verrà permessa l'apposizione di segnaletica e la sommità non potrà pertanto essere considerata percorso fruibile nei tratti non concessionati.

Questa Agenzia si ritiene sollevata dall'eventuale stato di dissesto della pista o della mancanza di segnaletica, in quanto la manutenzione ordinaria del tratto concessionato spetterà al gestore stesso.

Distinti saluti,

Il Dirigente  
Direzione territoriale idrografica  
Emilia-Romagna Orientale  
Dott. Ing. Massimo Valente  
*documento firmato digitalmente*

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<prot:SegnaturaInformatica prot:versione="3.0.0" prot:lang="it"
xmlns:prot="http://www.agid.gov.it/protocollo/"
xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"
xmlns="http://www.agid.gov.it/protocollo/pec/">
  <prot:Intestazione>
    <prot:Identificatore>
      <prot:CodiceAmministrazione>aiifp_</prot:CodiceAmministrazione>
      <prot:CodiceA00>A4745E9</prot:CodiceA00>
      <prot:CodiceRegistro>RPaiifA2023</prot:CodiceRegistro>
      <prot:NumeroRegistrazione>00006274</prot:NumeroRegistrazione>
      <prot:DataRegistrazione>2023-03-13</prot:DataRegistrazione>
      <prot:OraRegistrazione>08:37:02</prot:OraRegistrazione>
    </prot:Identificatore>
    <prot:Oggetto>Parere AIPO_ciclovia del sole</prot:Oggetto>
    <prot:Classifica>
      <prot:Denominazione>TUTELA, VIGILANZA, SERVIZIO DI PIENA.Polizia
idraulica.Pareri idraulici e procedimenti autorizzativi</prot:Denominazione>
      <prot:CodiceFlat>6.10.20</prot:CodiceFlat>
    </prot:Classifica>
    <prot:Fascicolo>
      <prot:Denominazione>CICLOVIA DEL SOLE_FIUME SECCHIA:PROV
MO</prot:Denominazione>
      <prot:CodiceFascicolo>1224/2018A</prot:CodiceFascicolo>
    </prot:Fascicolo>
    <prot:Riservato>>false</prot:Riservato>
  </prot:Intestazione>
  <prot:Descrizione>
    <prot:Mittente>
      <prot:Amministrazione>
        <prot:DenominazioneAmministrazione>AIPO</prot:DenominazioneA
mmministrazione>
        <prot:CodiceIPAAmmministrazione
prot:descrizione="AIPO">aiifp_</prot:CodiceIPAAmmministrazione>
        <prot:ContattiAmministrazione>
          <prot:IndirizzoTelematico
prot:tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</prot:IndirizzoTelematico>
          </prot:ContattiAmministrazione>
          <prot:CodiceIPAAOO>A4745E9</prot:CodiceIPAAOO>
          <prot:ContattiA00>
            <prot:IndirizzoTelematico
prot:tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</prot:IndirizzoTelematico>
            </prot:ContattiA00>
          </prot:Amministrazione>
        </prot:Mittente>
        <prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false">
          <prot:PersonaGiuridica>
            <prot:Denominazione>PROVINCIA MODENA</prot:Denominazione>
            <prot:ContattiPersonaGiuridica>
              <prot:IndirizzoTelematico
prot:tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</prot:IndirizzoT
elematico>
              </prot:ContattiPersonaGiuridica>
            </prot:PersonaGiuridica>
          </prot:Destinatario>

```

```
<prot:DocumentoPrimario prot:nomeFile="Ciclovia del sole.pdf.p7m"  
prot:mimeType="application/pkcs7-mime">  
  <prot:Descrizione>Parere AIPO_ciclovia del  
sole</prot:Descrizione>  
  <prot:Impronta prot:algoritmo="SHA-  
256">Qcp/hU8IWsBWD/fVb/qG9y3uj15QsQB4+8ycPZoi70I=</prot:Impronta>  
  <prot:firmatoDigitalmente>  
    <prot:UnDetached>true</prot:UnDetached>  
  </prot:firmatoDigitalmente>  
</prot:DocumentoPrimario>  
</prot:Descrizione>  
</prot:SegnaturaInformatica>
```



Protocollo Generale n° 33 del 02/01/2023 10:38:30

ARRIVO

Pec (80125852 - REDAZIONE)

GIANGREGORIO FABIO

Unità: Archivi

CARRA' ELEONORA

Tipo Documento: Riservato:  Sì  No

\* Oggetto: RIF.0005975/2022 - CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA - INVIO ISTANZE PAESAGGISTICA DEL COMUNE DI SAN POSSIDONIO. Doc. Principale: [Provincia di Modena - Autorizzazione Paesaggistica 01-2022.pdf.p7m](#)

Classificazione: 09-04-03 - VERDE TERRITORIALE. PRODOTTI DEL SOTTOBOSCO.... Tramite: Posta certificata  CC

Estremi documento: 8014 del 30/12/2022  Procedi se presente Fascicolo: 2016 / 36 - ACCORDO DI PROGRAMMA TRIENNALE (2016-2018) TRA AMMINIST...  CC

Precedente: Anno Numero Protocollo Generale Data Sped. Mail: 30/12/2022 13:20:53 Scariato il: 30/12/2022

- Corrispondenti
- Allegati
- Riferimenti
- Dati Interoperabilità
- Note
- Storico

**Corrispondenti** Smistamenti

Mittenti (1)

COMUNE DI SAN POSSIDONIO COMUNE DI SAN POSSIDONIO	PIAZZA ANDREOLI 1 41039 SAN POSSIDONIO (MO) comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it
--	--

**Smistamenti (5)**

Trasmesso	Ufficio/Assegnatario	Eseguito
Trasporti e Concessioni GIANGREGORIO FABIO 02/01/2023 11:47:38	AGAZZANI GUALTIERO Pianificazione territoriale e difesa del suolo	
Amministrativo Lavori Pubblici MARETTI ENRICA 02/01/2023 10:52:13	GIANGREGORIO FABIO Trasporti e Concessioni	GIANGREGORIO FABIO 02/01/2023 11:48:18
Amministrativo Lavori Pubblici MARETTI ENRICA 02/01/2023 10:52:12	POGGIOLI FABRIZIO Mobilità sostenibile	
Amministrativo Lavori Pubblici MARETTI ENRICA 02/01/2023 10:48:36	GAUDIO DANIELE Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti	GAUDIO DANIELE 18/01/2023 08:23:50
Archivio CARRA' ELEONORA 02/01/2023 10:38:30	Amministrativo Lavori Pubblici	MARETTI ENRICA 02/01/2023 10:52:18

Funzionalità...
Modifica
Pubblica all'Albo
Chiudi

SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E  
PROTEZIONE CIVILE MODENA  
IL RESPONSABILE  
**RITA NICOLINI**

	TIPO	ANNO	NUMERO
Reg.			
del			

Spett.le

**Provincia di Modena**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

e p.c. **Comune di Concordia sulla Secchia**

[comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it](mailto:comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it)

**Comune di San Possidonio**

[comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it](mailto:comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it)

**Comune di Mirandola**

[comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it](mailto:comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it)

**Comune di San Felice sul Panaro**

[comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net](mailto:comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net)

**ARPAE**

Area Autorizzazioni e Concessioni Centro

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena

Unità Demanio Idrico

[aomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aomo@cert.arpa.emr.it)

**Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e  
la Protezione Civile**

Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile –

Ferrara

1.16.0

**OGGETTO: PROVINCIA DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA", NEI COMUNI DI CONCORDIA SULLA SECCHIA, SAN POSSIDONIO, MIRANDOLA E SAN FELICE SUL PANARO, IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO, CON INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SIMULTANEA ED IN MODALITÀ SINCRONA. RISCONTRO E COMUNICAZIONI.**

Via Fonteraso, 15 41121 MODENA Tel. 059.248711 Fax. 059.248750  
Strada Pomposiana, 325 41123 MARZAGLIA NUOVA (MO) Tel. 059.200200 Fax. 059.200240

PEC: [stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it)  
E-mail PEO: [stpc.modena@regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.modena@regione.emilia-romagna.it)

a uso interno: DP/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
INDICE Liv. 1 Liv. 2 Liv. 3 Liv. 4 Liv. 5 ANNO NUM SUB.  
Classif. | 5685 | | 650 | 20 | | | | | Fasc. | 2021 | 1052 | |

Protocollo n. 7873 del 15/03/2022 10:30:28

Copia informatica per consultazione



In riferimento alla nota prot. 38975 del 30/11/2021, acquisita agli atti con prot. 65554.E del 30/11/2021, con la quale la Provincia di Modena ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017 relativo all'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto, in variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di San Felice sul Panaro, presa visione della documentazione resa disponibile al link dedicato sul sito web della Provincia di Modena ed in particolare del tracciato dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole in progetto, si comunica quanto segue.

L'intervento consiste nella realizzazione di circa 22 km della Ciclovía del Sole Verona – Firenze e riguarda due degli 11 tronchi in cui è suddiviso il tracciato complessivo della Ciclovía, che comprende tratti di percorsi ciclabili esistenti da riqualificare, nuove piste ciclabili da realizzare e tratti di percorsi in promiscuo cicloveicolare su viabilità scarsamente trafficate per garantire condizioni di sicurezza adeguate.

In particolare, il progetto in esame riguarda i tratti modenesi dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía, nei territori comunali di Concordia sulla Secchia, San Possidonio, Mirandola e San Felice sul Panaro, che comprendono:

- percorsi ciclopedonali in corrispondenza degli argini del fiume Secchia per una lunghezza complessiva di 6.238 metri:
  - tronco 9 sulla sommità arginale in sinistra idraulica nel comune di Concordia, dal confine tra la regione Lombardia (provincia di Mantova) e la regione Emilia-Romagna (provincia di Modena), fino al ponte di Concordia;
  - tronco 7 sulla sommità arginale in destra idraulica, nei comuni di Concordia e San Possidonio fino alla discesa esistente su via Secchia in prossimità di via Chiavica Mari;
- tracciati su strade extraurbane a basso traffico - lunghezza 5.689 m;
- tracciati su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano ed extraurbano - lunghezza 6.930 m e 791 m;
- tracciati su piste ciclopedonali di nuova realizzazione - lunghezza 1.787 m.

Ai sensi della D.G.R. n. 2242/2009, il tratto del fiume Secchia interessato dal progetto risulta di competenza dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo), cui pertanto spettano le valutazioni di natura idraulica circa la compatibilità delle opere e le eventuali interferenze indotte dall'intervento in progetto con il corso d'acqua e le relative arginature ed opere idrauliche.

Il territorio in destra Secchia in cui si sviluppa il tracciato del tronco 7 in progetto è inoltre caratterizzato dalla presenza della rete di scoli, cavi e canali appartenenti al reticolo idraulico di bonifica, anche oggetto di interventi di risezionamento e rivestimento funzionali alla realizzazione della Ciclovía, di esclusiva competenza del Consorzio della Bonifica Burana, che costituisce l'unico soggetto competente dal punto di vista idraulico ai fini della valutazione della compatibilità dell'intervento e delle opere, cui spetta inoltre il rilascio delle autorizzazioni/concessioni legittimanti la realizzazione dei tratti interferenti dal punto di vista idraulico con la rete di bonifica, anche in termini di occupazione di aree del demanio idrico cosiddetto "consortile" ove prevista.

Dall'istruttoria condotta non sono quindi emerse interferenze con il reticolo idrografico naturale di competenza della scrivente Agenzia e non si ravvisano profili di competenza né elementi che comportino specifiche valutazioni da parte della scrivente Agenzia; non si ravvisano pertanto, per quanto di competenza, motivi ostativi al prosieguo dell'iter di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto.

Si raccomanda, in ogni caso, di dare attuazione alle indicazioni e prescrizioni che saranno fornite dalle Autorità Idrauliche di riferimento sopra richiamate, AIPo e Consorzio della Bonifica Burana.

Si rimandano inoltre ad ARPAE, a seguito del riordino istituzionale operato dalla L.R. n. 13/2015 titolare delle funzioni di concessione, autorizzazione, analisi, vigilanza e controllo in materia di utilizzo del demanio idrico, le valutazioni di competenza in ordine all'occupazione di aree appartenenti al demanio idrico in gestione alla Regione Emilia-Romagna e agli eventuali adempimenti conseguenti ai sensi della L.R. n. 7/2004.

In considerazione del fatto che alcuni tratti dei tronchi della Ciclovia in progetto interessano le arginature del fiume Secchia o ricadono in aree perimetrare negli strumenti di pianificazione territoriale o di bacino vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico, **si suggerisce inoltre ai Comuni territorialmente interessati, che leggono per conoscenza, di promuovere tutte le attività volte ad assicurare il raccordo delle procedure amministrative di gestione del territorio con la pianificazione comunale di protezione civile,** che si ricorda essere un'attività di prevenzione non strutturale prevista dal D.Lgs. n. 1/2018 e s.m.i., prevedendo ad esempio, ove ritenuto necessario, anche azioni volte alla limitazione della fruizione pubblica di tratti della Ciclovia in relazione alle attività del sistema di allertamento regionale in fase di previsione o in corso di evento.

In ottemperanza alla determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 999/2021 e s.m.i., con le quali sono state approvate le declaratorie estese dei Servizi dell'Agenzia e la delimitazione dell'area di competenza dei Servizi territoriali, specificando in particolare per i singoli Servizi territoriali le attività, i processi e i procedimenti riferiti all'ambito amministrativo provinciale ovvero riferiti ad un diverso ambito territoriale, definito nelle mappe allegate all'atto e pubblicate sul sito web dell'Agenzia, la presente nota è trasmessa dallo scrivente Servizio, rappresentante unico dell'Agenzia in Conferenza di Servizi, sentito anche il Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Ferrara in relazione all'ambito territoriale di competenza (comuni di Mirandola e San Felice sul Panaro) per i procedimenti non riferiti all'ambito provinciale.

Si precisa che, non essendo indicata nella comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi la data di pubblicazione sul BURERT dell'avviso di avvio del procedimento e di avvenuto deposito del progetto, da cui si dichiarano decorrenti i 60 giorni per la formulazione di osservazioni ed i successivi 30 giorni che definiscono la scadenza del termine entro cui i Soggetti partecipanti alla Conferenza di Servizi esprimono la propria posizione tenendo conto delle osservazioni presentate, per la trasmissione della presente nota si è assunto a riferimento l'obbligo di rendere le determinazioni e le comunicazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza nel rispetto del termine finale di conclusione del procedimento, che è stato fissato in 90 giorni decorrenti dalla data della prima seduta della Conferenza di Servizi svoltasi il 14/12/2021.

Si informa che con determinazione n. 4220 del 19/11/2021 "Aggiornamento nomina dei responsabili di procedimento ai sensi degli articoli 5 e ss. della Legge 241/1990 e ss.mm. e degli articoli 11 e ss. della L.R. 32/1993", assunta in ottemperanza alle disposizioni di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 468/2017, il Dirigente del Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Modena ha nominato, tra gli altri, la sottoscritta Ing. Francesca Lugli, Responsabile del procedimento inerente il rilascio di pareri nell'ambito dei procedimenti urbanistico/edilizi e delle Conferenze di Servizi in genere; il sottoscritto Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi.

Si informa inoltre che con determinazione n. 2221/2020 Delegha di funzioni dirigenziali alla titolare della posizione organizzativa "Difesa del suolo, Autorizzazioni demanio e Attività estrattive" il Dirigente dell'allora Servizio Coordinamento Programmi Speciali e Presidi di Competenza, ha delegato la sottoscritta Ing. Francesca Lugli al rilascio di pareri e autorizzazioni/nulla osta idraulici. La medesima delega è stata confermata dal Dirigente del Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Modena

con determinazione n. 644/2022.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il titolare di P.O.  
Difesa del suolo, Autorizzazioni demanio e Attività estrattive  
Ing. Francesca Lugli  
*(documento firmato digitalmente)*

*AG/Francesca Lugli*

SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E  
PROTEZIONE CIVILE MODENA  
IL RESPONSABILE  
**RITA NICOLINI**

	TIPO	ANNO	NUMERO
Reg.			
del			

Spett.le

**Provincia di Modena**

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

e p.c. **Comune di Concordia sulla Secchia**

[comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it](mailto:comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it)

**Comune di San Possidonio**

[comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it](mailto:comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it)

**Comune di Mirandola**

[comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it](mailto:comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it)

**Comune di San Felice sul Panaro**

[comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net](mailto:comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net)

**ARPAE**

Area Autorizzazioni e Concessioni Centro

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena

Unità Demanio Idrico

[aomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aomo@cert.arpa.emr.it)

**Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e  
la Protezione Civile**

Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile –

Ferrara

1.16.0

**OGGETTO: PROVINCIA DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA", NEI COMUNI DI CONCORDIA SULLA SECCHIA, SAN POSSIDONIO, MIRANDOLA E SAN FELICE SUL PANARO, IN VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO, CON INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SIMULTANEA ED IN MODALITÀ SINCRONA. RISCONTRO E COMUNICAZIONI.**

Via Fonteraso, 15 41121 MODENA Tel. 059.248711 Fax. 059.248750  
Strada Pomposiana, 325 41123 MARZAGLIA NUOVA (MO) Tel. 059.200200 Fax. 059.200240

PEC: [stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it)  
E-mail PEO: [stpc.modena@regione.emilia-romagna.it](mailto:stpc.modena@regione.emilia-romagna.it)

a uso interno: DP/	INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
_____/_____/_____	Classif.   5685	650	20				Fasc.   2021	1052	

Protocollo n. 7873 del 15/03/2022 10:30:28

Copia informatica per consultazione

r\_emi.ro.Protezione Civile - Prot. 14/03/2022.0014217.U



In riferimento alla nota prot. 38975 del 30/11/2021, acquisita agli atti con prot. 65554.E del 30/11/2021, con la quale la Provincia di Modena ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona, nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017 relativo all'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto, in variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di San Felice sul Panaro, presa visione della documentazione resa disponibile al link dedicato sul sito web della Provincia di Modena ed in particolare del tracciato dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole in progetto, si comunica quanto segue.

L'intervento consiste nella realizzazione di circa 22 km della Ciclovía del Sole Verona – Firenze e riguarda due degli 11 tronchi in cui è suddiviso il tracciato complessivo della Ciclovía, che comprende tratti di percorsi ciclabili esistenti da riqualificare, nuove piste ciclabili da realizzare e tratti di percorsi in promiscuo cicloveicolare su viabilità scarsamente trafficate per garantire condizioni di sicurezza adeguate.

In particolare, il progetto in esame riguarda i tratti modenesi dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía, nei territori comunali di Concordia sulla Secchia, San Possidonio, Mirandola e San Felice sul Panaro, che comprendono:

- percorsi ciclopedonali in corrispondenza degli argini del fiume Secchia per una lunghezza complessiva di 6.238 metri:
  - tronco 9 sulla sommità arginale in sinistra idraulica nel comune di Concordia, dal confine tra la regione Lombardia (provincia di Mantova) e la regione Emilia-Romagna (provincia di Modena), fino al ponte di Concordia;
  - tronco 7 sulla sommità arginale in destra idraulica, nei comuni di Concordia e San Possidonio fino alla discesa esistente su via Secchia in prossimità di via Chiavica Mari;
- tracciati su strade extraurbane a basso traffico - lunghezza 5.689 m;
- tracciati su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano ed extraurbano - lunghezza 6.930 m e 791 m;
- tracciati su piste ciclopedonali di nuova realizzazione - lunghezza 1.787 m.

Ai sensi della D.G.R. n. 2242/2009, il tratto del fiume Secchia interessato dal progetto risulta di competenza dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo), cui pertanto spettano le valutazioni di natura idraulica circa la compatibilità delle opere e le eventuali interferenze indotte dall'intervento in progetto con il corso d'acqua e le relative arginature ed opere idrauliche.

Il territorio in destra Secchia in cui si sviluppa il tracciato del tronco 7 in progetto è inoltre caratterizzato dalla presenza della rete di scoli, cavi e canali appartenenti al reticolo idraulico di bonifica, anche oggetto di interventi di risezionamento e rivestimento funzionali alla realizzazione della Ciclovía, di esclusiva competenza del Consorzio della Bonifica Burana, che costituisce l'unico soggetto competente dal punto di vista idraulico ai fini della valutazione della compatibilità dell'intervento e delle opere, cui spetta inoltre il rilascio delle autorizzazioni/concessioni legittimanti la realizzazione dei tratti interferenti dal punto di vista idraulico con la rete di bonifica, anche in termini di occupazione di aree del demanio idrico cosiddetto "consortile" ove prevista.

Dall'istruttoria condotta non sono quindi emerse interferenze con il reticolo idrografico naturale di competenza della scrivente Agenzia e non si ravvisano profili di competenza né elementi che comportino specifiche valutazioni da parte della scrivente Agenzia; non si ravvisano pertanto, per quanto di competenza, motivi ostativi al prosieguo dell'iter di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto.



Si raccomanda, in ogni caso, di dare attuazione alle indicazioni e prescrizioni che saranno fornite dalle Autorità Idrauliche di riferimento sopra richiamate, AIPo e Consorzio della Bonifica Burana.

Si rimandano inoltre ad ARPAE, a seguito del riordino istituzionale operato dalla L.R. n. 13/2015 titolare delle funzioni di concessione, autorizzazione, analisi, vigilanza e controllo in materia di utilizzo del demanio idrico, le valutazioni di competenza in ordine all'occupazione di aree appartenenti al demanio idrico in gestione alla Regione Emilia-Romagna e agli eventuali adempimenti conseguenti ai sensi della L.R. n. 7/2004.

In considerazione del fatto che alcuni tratti dei tronchi della Ciclovia in progetto interessano le arginature del fiume Secchia o ricadono in aree perimetrare negli strumenti di pianificazione territoriale o di bacino vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico, si suggerisce inoltre ai Comuni territorialmente interessati, che leggono per conoscenza, di promuovere tutte le attività volte ad assicurare il raccordo delle procedure amministrative di gestione del territorio con la pianificazione comunale di protezione civile, che si ricorda essere un'attività di prevenzione non strutturale prevista dal D.Lgs. n. 1/2018 e s.m.i., prevedendo ad esempio, ove ritenuto necessario, anche azioni volte alla limitazione della fruizione pubblica di tratti della Ciclovia in relazione alle attività del sistema di allertamento regionale in fase di previsione o in corso di evento.

In ottemperanza alla determinazione del Direttore dell'Agenzia n. 999/2021 e s.m.i., con le quali sono state approvate le declaratorie estese dei Servizi dell'Agenzia e la delimitazione dell'area di competenza dei Servizi territoriali, specificando in particolare per i singoli Servizi territoriali le attività, i processi e i procedimenti riferiti all'ambito amministrativo provinciale ovvero riferiti ad un diverso ambito territoriale, definito nelle mappe allegate all'atto e pubblicate sul sito web dell'Agenzia, la presente nota è trasmessa dallo scrivente Servizio, rappresentante unico dell'Agenzia in Conferenza di Servizi, sentito anche il Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Ferrara in relazione all'ambito territoriale di competenza (comuni di Mirandola e San Felice sul Panaro) per i procedimenti non riferiti all'ambito provinciale.

Si precisa che, non essendo indicata nella comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi la data di pubblicazione sul BURERT dell'avviso di avvio del procedimento e di avvenuto deposito del progetto, da cui si dichiarano decorrenti i 60 giorni per la formulazione di osservazioni ed i successivi 30 giorni che definiscono la scadenza del termine entro cui i Soggetti partecipanti alla Conferenza di Servizi esprimono la propria posizione tenendo conto delle osservazioni presentate, per la trasmissione della presente nota si è assunto a riferimento l'obbligo di rendere le determinazioni e le comunicazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza nel rispetto del termine finale di conclusione del procedimento, che è stato fissato in 90 giorni decorrenti dalla data della prima seduta della Conferenza di Servizi svoltasi il 14/12/2021.

Si informa che con determinazione n. 4220 del 19/11/2021 "Aggiornamento nomina dei responsabili di procedimento ai sensi degli articoli 5 e ss. della Legge 241/1990 e ss.mm. e degli articoli 11 e ss. della L.R. 32/1993", assunta in ottemperanza alle disposizioni di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 468/2017, il Dirigente del Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Modena ha nominato, tra gli altri, la sottoscritta Ing. Francesca Lugli, Responsabile del procedimento inerente il rilascio di pareri nell'ambito dei procedimenti urbanistico/edilizi e delle Conferenze di Servizi in genere; il sottoscritto Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi.

Si informa inoltre che con determinazione n. 2221/2020 Delegha di funzioni dirigenziali alla titolare della posizione organizzativa "Difesa del suolo, Autorizzazioni demanio e Attività estrattive" il Dirigente dell'allora Servizio Coordinamento Programmi Speciali e Presidi di Competenza, ha delegato la sottoscritta Ing. Francesca Lugli al rilascio di pareri e autorizzazioni/nulla osta idraulici. La medesima delega è stata confermata dal Dirigente del Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile – Modena



con determinazione n. 644/2022.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il titolare di P.O.  
Difesa del suolo, Autorizzazioni demanio e Attività estrattive  
Ing. Francesca Lugli  
*(documento firmato digitalmente)*

AG/Francesca Lugli



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><Segnatura><Intestazione><Identificatore>
<CodiceAmministrazione>r_emiro</CodiceAmministrazione>
<CodiceA00>A00_PC</CodiceA00><CodiceRegistro>Prot. Gen.</CodiceRegistro>
<NumeroRegistrazione>0014217</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2022-03-
14</DataRegistrazione></Identificatore><OraRegistrazione
tempo="locale">15:56:54</OraRegistrazione><Origine><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">stpc.modena@postacert.regione.emilia-
romagna.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amministrazione>
<Denominazione>Regione Emilia Romagna</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>r_emiro</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale>
<Denominazione></Denominazione></IndirizzoPostale><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">PEIARpciv@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico>
</Amministrazione><A00><Denominazione>Protezione Civile</Denominazione>
<CodiceA00>A00_PC</CodiceA00></A00></Mittente></Origine><Destinazione
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Provincia di
Modena</Denominazione><CodiceAmministrazione>p_mo</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione>VIALE Martiri Della Liberta&apos;, 34 - 41121
MODENA (MO) - ITALIA</Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Provincia di Modena</Denominazione><CodiceA00>p_mo</CodiceA00>
</A00></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si">
<IndirizzoTelematico
tipo="smtp">comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Comune di Concordia Sulla
Secchia</Denominazione><CodiceAmministrazione>c_c951</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione>PIAZZA 29 Maggio, 2 - 41033 CONCORDIA SULLA
SECCHIA (MO) - ITALIA</Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Comune di Concordia Sulla Secchia</Denominazione>
<CodiceA00>c_c951</CodiceA00></A00></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it</IndirizzoTelema
tico><Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Comune di San
Possidonio</Denominazione><CodiceAmministrazione>c_il28</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione>PIAZZA Andreoli 1 - 41039 SAN POSSIDONIO (MO) -
ITALIA</Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Comune di San Possidonio</Denominazione>
<CodiceA00>aosospo</CodiceA00></A00></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Comune di
Mirandola</Denominazione><CodiceAmministrazione>c_f240</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione>VIA Giolitti n. 22 - 41037 MIRANDOLA (MO) -
ITALIA</Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Comune di Mirandola</Denominazione><CodiceA00>c_f240</CodiceA00>
</A00></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si">
<IndirizzoTelematico
tipo="smtp">comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net</IndirizzoTelematico>
<Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Comune di San Felice Sul
Panaro</Denominazione><CodiceAmministrazione>c_h835</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione>VIA Mazzini, 13 - 41038 SAN FELICE SUL PANARO
(MO) - ITALIA</Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Comune di San Felice Sul Panaro</Denominazione>
<CodiceA00>c_h835</CodiceA00></A00></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">aoomo@cert.arpa.emr.it</IndirizzoTelematico><Destinatario>
<Amministrazione><Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione,
&apos;Ambiente e &apos;Energia dell&apos;Emilia Romagna | Area Autorizzazioni
e Concessioni Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni
Modena</Denominazione><CodiceAmministrazione>arpa</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale><Denominazione></Denominazione></IndirizzoPostale>
</Amministrazione><A00><Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione,
```



l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna | Area Autorizzazioni e Concessioni Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni  
Modena</Denominazione><CodiceA00>SACM0</CodiceA00></A00></Destinatario>  
</Destinazione><Risposta><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico></Risposta><Oggetto>P ROVINCIA DI MODENA  
PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 PER  
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA "CICLOVIA DEL SOLE VERONA  
FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA", NEI COMUNI DI  
CONCORDIA  
SULLA SECCHIA, SAN POSSIDONIO, MIRANDOLA E SAN FELICE SUL PANARO, IN VARIANTE  
ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO, CON  
INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SIMULTANEA ED IN MODALITÀ  
SINCRONA . RISCONTRO E</Oggetto><Classifica><Denominazione>Gestione del rischio  
idraulico e idrogeologico</Denominazione><Livello>650</Livello>  
<Livello>20</Livello></Classifica></Intestazione><Descrizione><Documento  
nome="riscontro\_PU\_Provincia\_MO\_ciclovia\_del\_sole\_tronchi\_7\_e\_9.pdf\_(3).pdf.p7m"  
tipoRiferimento="MIME">  
<TitoloDocumento>riscontro\_PU\_Provincia\_MO\_ciclovia\_del\_sole\_tronchi\_7\_e\_9.pdf\_(  
3).pdf.p7m</TitoloDocumento><TipoDocumento>LETTERA</TipoDocumento><Oggetto>P  
ROVINCIA DI MODENA PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N. 24/2017 PER  
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA "CICLOVIA DEL SOLE VERONA  
FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA", NEI COMUNI DI  
CONCORDIA  
SULLA SECCHIA, SAN POSSIDONIO, MIRANDOLA E SAN FELICE SUL PANARO, IN VARIANTE  
ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA DEL COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO, CON  
INDIZIONE DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SIMULTANEA ED IN MODALITÀ  
SINCRONA . RISCONTRO E</Oggetto><Classifica><Denominazione>Gestione del rischio  
idraulico e idrogeologico</Denominazione><Livello>650</Livello>  
<Livello>20</Livello></Classifica></Documento><Allegati><Documento  
nome="riscontro\_PU\_Provincia\_MO\_ciclovia\_del\_sole\_tronchi\_7\_e\_9.pdf"  
tipoRiferimento="MIME">  
<TitoloDocumento>riscontro\_PU\_Provincia\_MO\_ciclovia\_del\_sole\_tronchi\_7\_e\_9.pdf</  
TitoloDocumento><TipoDocumento>LETTERA\_1</TipoDocumento><Note></Note>  
</Documento></Allegati></Descrizione></Segnatura>

**Provincia di Modena**

Area Tecnica

Programmazione Urbanistica

*c.a. ing. Daniele Gaudio*

Viale Jacopo Barozzi, 340

41124 MODENA

**PEC:**

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

p.c.: **Ferservizi S.p.A.**

Zona Tirrenica Nord

*c.a. ing. Giampaolo Petrosino*

Via Del Lazzaretto, 16

40131 BOLOGNA

**PEC:** fersrvizi.bologna@pec.ferservizi.it

Rif: *Classifica 11-15-03 fasc. 750/2018 del 04/03/2022*

**Oggetto:** Progetto definitivo denominato "Ciclovia del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena". Richiesta acquisizione aree di proprietà R.F.I. in comune di San Felice sul Panaro.

Facendo seguito alla nota a riferimento, e al successivo sopralluogo del 22 marzo scorso, si esprime parere favorevole di massima alla cessione delle aree di proprietà di RFI in comune di San Felice sul Panaro finalizzate alla realizzazione di un tratto della Ciclovia del Sole.

L'Unità Territoriale competente ha comunicato che la larghezza della pista ciclabile sulla particella 69 foglio 43 del comune di San Felice sul Panaro non dovrà superare i 4 metri rispetto al confine, mentre ha espresso nulla osta per quanto riguarda l'occupazione delle particelle 284 e 191 foglio 44, dello stesso comune, alla larghezza di 5 metri.

Per quanto riguarda il frazionamento, i modelli di Pregeo/Docfa dovranno essere presentati alla sede di Ferservizi di Bologna, all'attenzione dell'ing. Petrosino, delegato da RFI alla sottoscrizione di tali documenti.



Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna  
D.M. Tel. 051.258.6983 - Fs 921.6983

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Si resta in ogni caso in attesa del progetto definitivo in particolare per le parti di opera che ricadranno in fascia di rispetto ferroviaria che dovranno essere oggetto di specifica autorizzazione in deroga al DPR 753/80.

Per quanto di competenza di questa sede si comunica che è stato avviato l'iter per la vendita dell'area in questione.

Distinti saluti

Emanuele LOLLI

Buongiorno,

Si trasmette quanto in oggetto.

Cordiali saluti





# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

## UFFICIO TECNICO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Prot. 11159-22/~~6527~~  
Prat. 6/2022

### AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA (ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. e DPR 139/2010)

#### LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che il Sig. Daniele Gaudio nato a Vibo Valentia (CZ) in qualità di dirigente dell'Area Tecnica Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, ha depositato in data 27.09.2022 prot. 11159 e successive integrazioni in data 29.11.2022 prot. 14172, richiesta di autorizzazione paesaggistica per la realizzazione della ciclovia del Sole, tronchi 7 e 9 – Provincia di Modena, nel tratto corrente in Comune di Concordia sulla Secchia identificato catastalmente al Foglio 36 Mappali 578 – 579 – 580 oltre alla sommità dell'arginatura del Fiume Secchia;

Premesso che detto immobile ricade in ambito territoriale interessato da vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 136 D.Lgs. 42/2004 in quanto sito in zona di rispetto al Fiume Secchia, tutelato dal T.U. 11.12.1933 n° 1775, num. progressivo 121;

Visto l'art. 146 comma 6 del D.Lgs. 42/2004, il quale prevede che sia la Regione ad esercitare la funzione autorizzatoria in materia di paesaggio e considerato che la stessa può delegarne l'esercizio, per i rispettivi territori, a Province e Comuni, purché gli stessi dispongano di strutture in grado di assicurare un adeguato livello di competenze tecnico-scientifiche, nonché garantiscano la differenziazione tra attività di tutela paesaggistica ed esercizio di funzioni amministrative in materia urbanistico-edilizia;

Considerato che il Comune di Concordia sulla Secchia è strutturato in modo tale da garantire quanto previsto dal predetto art. 146 comma 6 del D.Lgs. 42/2004;

Visto il parere favorevole del Responsabile del Procedimento del 06.02.2023;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio in data 06.02.2023, in quanto l'intervento proposto si inserisce in modo armonico nel contesto edilizio, rispettando i valori costituenti le linee di vincolo e le finalità di tutela e miglioramento della qualità del paesaggio;

Considerato che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Culturali non si è espressa in merito alla proposta di progetto trasmessa in data 07.02.2023 dalla scrivente amministrazione, pertanto risultano abbondantemente scaduti i termini previsti dal comma 9 art. 146 D.Lgs. 42/2004 e DPR 139/2010;

Visto il PTPR della Regione Emilia Romagna e il PTCP della Provincia di Modena;

Visto il D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42;

Appurato che l'intervento edilizio proposto, si inserisce in modo armonico nel contesto edilizio, rispettando i valori costituenti le linee di vincolo e le finalità di tutela e miglioramento della qualità del paesaggio;

RILASCIA

#### AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 146 D.Lgs. 42/2004 e DPR 139/2010

Al Sig. Daniele Gaudio nato a Vibo Valentia (CZ) in qualità di dirigente dell'Area Tecnica Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, per la realizzazione della ciclovia del Sole, tronchi 7 e 9 – Provincia di Modena, nel tratto corrente in Comune di Concordia sulla Secchia identificato catastalmente al Foglio 36 Mappali 578 – 579 – 580 oltre alla sommità dell'arginatura del Fiume Secchia.

Si informa che la presente autorizzazione sarà efficace per un periodo di anni 5, a decorrere dall'ottenimento della concessione per l'occupazione dell'area demaniale per la realizzazione del progetto depositato, scaduto il quale, l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova autorizzazione (comma 4 art. 146 D.Lgs. 42/2004).

Concordia sulla Secchia li, 01.06.2023

LA RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
(Arch. Clara Borsatti)





Spett.le  
**PROVINCIA DI MODENA**

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Direzione e Sede:  
 C.so Vittorio Emanuele II, 107 - 41121 Modena  
 Tel. 059 416511 – Fax 059 239063  
 E-mail: segreteria@consorzioburana.it  
 Pec: segreteria@pec.consorzioburana.it  
 Sito web: www.consorzioburana.it  
 Cod. Fisc. 94149560362

**OGGETTO:** Trasmissione disciplinari e indicazione degli oneri relativi alla concessione avente come oggetto l'UTILIZZO DI TOMBINATURA sul cavo consortile denominato "DUGALE SMIRRA DI SAN POSSIDONIO " in comune di SAN POSSIDONIO (MO).

In riferimento alla domanda presentata dalla ditta in indirizzo, nostro protocollo N. 5315/2023, in data 22/03/2023, per il rilascio della concessione di cui all'oggetto, con la presente si rende noto che l'istruttoria tecnica della pratica ha avuto esito favorevole.

Pertanto, al fine di ottenere il rilascio dell'atto definitivo di concessione si trasmettono in allegato due disciplinari, prot. N. 5315/2023, contenenti le condizioni a cui sarà vincolata la concessione in parola, **i quali dovranno essere restituiti a mezzo posta alla sede consortile di Modena, sita in Corso Vittorio Emanuele II, 107, debitamente firmati da tutte le ditte interessate, entro e non oltre trenta giorni dal ricevimento della presente, pena la decadenza della domanda presentata.**

Si allega, inoltre, **modulo in fronte retro di AUTOCERTIFICAZIONE** riguardante l'assoggettamento agli obblighi di cui alla legge n. 68/99 che dovrà ritornare allo Scrivente **DEBITAMENTE COMPILATO E FIRMATO** con allegato fotocopia di **DOCUMENTO DI IDENTITA'** e **MODULO INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI** (Ex artt. 13-14 Reg.to UE 2016/679) da ritornare **FIRMATO**, al fine di dare corso al rilascio della concessione.

**Si rende noto che in ottemperanza all'art. 15 del Regolamento per le concessioni precarie di natura attiva attualmente vigente tutte le spese inerenti e conseguenti all'atto di concessione (bolli, tasse, sopralluoghi, copia di atti e quant'altro connesso) sono a carico del Concessionario.**

Si comunica, inoltre, che il canone annuo ammonta ad euro **721,34** e la somma che la ditta in indirizzo dovrà versare per il rilascio della concessione in parola, a mezzo bollettino PagoPa allegato, ammonta ad euro **1580,18** come risulta dalla specifica sotto riportata.

**PER PROCEDERE AL PAGAMENTO DEL SUDETTO IMPORTO OCCORRERA' UTILIZZARE OBBLIGATORIAMENTE UNA DELLE MODALITA' PREVISTE NEL SUDETTO BOLLETTINO**

Per ogni informazione tecnica in merito alla concessione o per la rinuncia alla stessa, la ditta in indirizzo dovrà rivolgersi agli uffici tecnici indicati in calce; per quanto concerne invece gli aspetti amministrativi dovrà rivolgersi al Settore Tributi Gestione Banca Dati Catastale (**Ufficio concessioni: referenti Sig.ra Barbara Matteuzzi 051/6875207 e Sig.ra Olivia Benedetti 059/416526, tutti i giorni dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,00 alle ore 12,30.**

Si porta a conoscenza di codesta spett.le Ditta che i dati contenuti nell'allegato disciplinare sono assoggettati agli adempimenti degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al dlgs n. 33/2013, e sue successive modificazioni e integrazioni, in particolare alla pubblicazione sul sito web istituzionale del Consorzio nella Sezione "Trasparenza".

Si precisa, infine, che i dati relativi alla Ditta in indirizzo saranno utilizzati in modo conforme alle norme attualmente vigenti relative al trattamento dei dati personali (Reg.to UE 2016/679).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
 (Ing. Cinalberto Bertozzi)



CANONE ANNUO	721,34
CAUZIONE	721,34
BOLLI	32,00
SPESE ISTRUTTORIA	105,50
<b>TOTALE EURO</b>	<b>1580,18</b>

FG/bm

Referente: Area Amministrativa, Settore Tributi Gestione Banca Dati Catastale, Sig.ra. Barbara Matteuzzi

Uffici periferici:

41037 MIRANDOLA (MO) – Via Statale Sud, 35 – Tel. 0535 20100 – Fax 0535 25464

44012 BONDENO (FE) – Via Vittorio Veneto, 48/50 – Tel. 0532 893010 – Fax 0532 892966

40017 S. GIOVANNI IN PERSICETO (BO) – Via Circ.ne Dante, 44 – Tel. 051 6875211 – Fax 051 821358



Protocollo n. 24433 del 04/07/2023 12:04:54

Copia informatica per consultazione



CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA  
MODENA

Prot. n. 5315/2023

DISCIPLINARE

contenente gli obblighi e le condizioni a cui dovrà essere vincolata la concessione chiesta dalla Provincia di Modena, C.F. 01375710363 - P.IVA 01375710363, (provinciadimodena@cert.provincia.modena.it) con sede a Modena, in Viale Martiri della Libertà, 34 avente come oggetto l'utilizzo di due (n.2) tratti di tombinatura esistente sul cavo consortile denominato "DUGALE SMIRRA DI SAN POSSIDONIO", per la realizzazione di una pista ciclopedonale denominata Ciclovía del Sole, in via Federzoni e in via Chiavica Mari, in Comune di San Possidonio (MO).

Coordinate UTM via Federzoni: da 657884.22 m E, 4972809.77 m N a 657861.61 m E, 4972719.25 m N e da 657876.66 m E, 4972715.68 m N a 657882.59 m E, 4972523.34 m N.

Coordinate UTM via Chiavica Mari: da 656878.73 m E, 4973170.04 m N a 656808.70 m E, 4973229.36 m N

Art. 1. Parte dell'area sovrastante la tombinatura del Dugale Smirra di San Possidonio, per una lunghezza di m 315,00 circa in via Federzoni e per m 97,00 circa in via Chiavica Mari (per complessivi **m 412,00**), sarà utilizzata per la realizzazione di una pista ciclopedonale larga m 3,00, la cui pavimentazione sarà formata da uno strato di cm 30 di stabilizzato e uno strato di cm 6 di binder.

I pozzetti di ispezione esistenti sui tratti di canale tombinato, interessati dalla realizzazione della pista ciclopedonale, dovranno essere portati alla quota della nuova pavimentazione in modo da essere facilmente accessibili per la manutenzione ordinaria e/o straordinaria della stessa.

Su tutti i tratti di pista ciclopedonale il Concessionario sarà responsabile della gestione dei suoi arredi (segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, ecc...).

Dovranno essere mantenuti attivi tutti i passi carrai esistenti sulla via Federzoni e sulla via Chiavica Mari, per garantire l'accesso ai mezzi consorziali preposti alla manutenzione ordinaria e straordinaria del canale tombinato.

Il Consorzio sarà tenuto indenne da eventuali danni che dovesse subire la pista ciclopedonale in conseguenza al passaggio dei mezzi adibiti alla manutenzione e/o da movimenti o dissesti, del canale tombinato.

Il canale, anche se tombinato, mantiene invariate le sue prerogative di opera pubblica di bonifica e pertanto, qualsiasi opera (recinzioni, pali illuminazione pubblica, prefabbricati a corredo dell'opera in oggetto, ecc...) debba essere realizzata a distanza inferiore a m 10 dagli ipotetici cigli del canale, considerando l'ingombro del canale a cielo aperto, dovrà essere preventivamente autorizzata dallo scrivente Consorzio previa richiesta scritta indirizzata al Consorzio stesso.

**Utilizzo di superficie tombinata mq 1.236,00,00 circa**

Art. 2. Effettuandosi lavori di sistemazione del cavo consortile che vengono ad interessare la pista ciclopedonale oggetto della presente concessione, il Concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla rimozione della stessa e potrà in seguito ripresentare domanda per ricostituirla con caratteristiche inerenti alla sistemazione avvenuta senza con ciò pretendere indennizzi di sorta.

Il Concessionario è tenuto al rispetto delle norme vigenti in materia urbanistica e di vincoli paesistici ed ambientali.

Art. 3. Prima di iniziare i lavori, che dovranno essere ultimati entro **24** mesi dalla data di notifica del presente disciplinare, il Concessionario dovrà informare l'Ufficio consorziale di Mirandola (Tel. 0535-20100); non appena i lavori stessi saranno ultimati, ne darà avviso all'Ufficio anzidetto per la visita di controllo.

Art. 4. Sia all'atto dell'esecuzione dell'opera, che durante il periodo della concessione, nessuna variante sarà dal Concessionario portata alle opere di cui al presente disciplinare.



- Art. 5. Il Concessionario si obbliga a corrispondere al Consorzio della Bonifica Burana un canone annuo di € 721,34 all'atto del ritiro della concessione, insieme alle spese d'istruttoria, cauzione, bolli. Tale canone sarà soggetto, da parte del Consorzio, a periodici adeguamenti, che verranno comunicati tempestivamente al Concessionario. È fatto salvo il diritto del Concessionario di rinunciare alla concessione: tale rinuncia dovrà essere comunicata al Consorzio non oltre 15 (quindici) giorni dalla data in cui ha avuto conoscenza della variazione del canone.
- Art. 6. Il Concessionario dovrà versare al Consorzio una cauzione infruttifera di € 721,34 a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti al Concessionario stesso dal presente disciplinare durante l'uso della concessione. Essa sarà restituita al Concessionario che ne faccia richiesta, ove nulla osti, in caso di rinuncia o di revoca della concessione, dedotti gli eventuali crediti nel frattempo maturatisi a favore del Consorzio stesso.
- Art. 7. La durata della concessione è di anni 19, ma il Consorzio, potrà revocarla con provvedimento motivato, in qualsiasi momento, senza corrispondere indennizzi o compensi di sorta. È fatto obbligo al Concessionario, o suoi aventi causa, di provvedere a sue spese alla rimozione dei manufatti e alla completa asportazione dei materiali di risulta, entro il termine impartito dal Consorzio, nonché a ripristinare le opere consortili sempre a sua cura e spesa.
- Art. 8. La manutenzione, tanto ordinaria quanto straordinaria, dell'opera è a carico del Concessionario o suoi aventi causa.
- Art. 9. La concessione si intende rilasciata senza pregiudizio del diritto dei terzi, con particolare riguardo al mantenimento degli scoli esistenti e all'eventuale creazione di altri nuovi che si rendessero necessari in dipendenza dei lavori in oggetto.
- Art. 10. Il Concessionario s'impegna per sé e suoi aventi causa a risarcire qualsiasi danno, sia nei confronti del Consorzio sia di terzi, che venisse arrecato a persone e cose in dipendenza dei lavori di costruzione dell'opera di cui alla presente concessione o causato in futuro per l'esercizio della concessione medesima, assumendone la responsabilità sia civilmente che penalmente.
- Art. 11. Il Concessionario dovrà osservare le norme di polizia idraulica vigenti per i Consorzi di Bonifica.
- Art. 12. Nell'eventualità che il Concessionario intenda rinunciare alla concessione è tenuto a darne tempestivo avviso al Consorzio. La concessione si intende revocata ad ogni effetto soltanto dopo che il Consorzio, espletata la necessaria istruttoria, avrà accertato mediante sopralluogo la completa rimozione dell'opera oggetto della concessione ed il ripristino delle opere consortili da eseguirsi a carico del Concessionario.
- Art. 13. Qualora il Concessionario rinunci alla concessione indipendentemente dal momento temporale in cui ciò avviene, egli è tenuto comunque al pagamento dell'intero canone, per l'anno in corso.
- Art. 14. Le spese del presente atto saranno a carico del Concessionario.
- Art. 15. In caso di trasferimento, a qualsiasi titolo, della proprietà dell'opera, oggetto della concessione, il Concessionario deve comunicare al Consorzio, sotto pena della personale responsabilità, le generalità complete ed il domicilio del subentrante. Quest'ultimo dovrà comunicare al Consorzio la propria volontà di assumere a proprio carico gli oneri inerenti al rilascio dell'atto e provvedere agli adempimenti conseguenti il proprio subentro, secondo le istruzioni impartite dal Consorzio. Qualora non pervenga al Consorzio la comunicazione da parte del subentrante di assumere a proprio carico gli oneri e gli adempimenti suddetti, la concessione è da considerarsi revocata con onere a carico del Concessionario cedente di procedere agli adempimenti di cui all'art. 8 c. 2 del Regolamento con le modalità ivi previste. Qualora il Concessionario cedente non abbia provveduto alle operazioni sopra indicate di messa in pristino il Consorzio potrà provvedere d'ufficio addebitando le spese al Concessionario cedente.
- Art. 16. Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento alle norme contenute nel "Regolamento per le concessioni precarie di natura attiva" approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio n. 4/2009 assunta in data 1/10/2009, integrata con deliberazione n. 121/2017 del Comitato Amministrativo del Consorzio assunta in data 20/04/2017 e con deliberazione n. 15 del Consiglio di Amministrazione del Consorzio assunta in data 01/06/2017.
- Art. 17. Il presente procedimento di rilascio della concessione è assoggettato agli adempimenti degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al d.lgs. n. 33/2013, e sue successive modificazioni e integrazioni,



in particolare alla pubblicazione sul sito web istituzionale del Consorzio nella Sezione  
"Trasparenza".

Modena,

Per il Concessionario

Per il Consorzio della Bonifica Burana  
IL PRESIDENTE  
(Francesco Vincenzi)

**CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA  
MODENA**

Prot. n. 5315/2023

**DISCIPLINARE**

contenente gli obblighi e le condizioni a cui dovrà essere vincolata la concessione chiesta dalla Provincia di Modena, C.F. 01375710363 - P.IVA 01375710363, (provinciadimodena@cert.provincia.modena.it) con sede a Modena, in Viale Martiri della Libertà, 34 avente come oggetto l'utilizzo di due (n.2) tratti di tombinatura esistente sul cavo consortile denominato "DUGALE SMIRRA DI SAN POSSIDONIO", per la realizzazione di una pista ciclopedonale denominata Ciclovía del Sole, in via Federzoni e in via Chiavica Mari, in Comune di San Possidonio (MO).

Coordinate UTM via Federzoni: da 657884.22 m E, 4972809.77 m N a 657861.61 m E, 4972719.25 m N e da 657876.66 m E, 4972715.68 m N a 657882.59 m E, 4972523.34 m N.

Coordinate UTM via Chiavica Mari: da 656878.73 m E, 4973170.04 m N a 656808.70 m E, 4973229.36 m N

Art. 1. Parte dell'area sovrastante la tombinatura del Dugale Smirra di San Possidonio, per una lunghezza di m 315,00 circa in via Federzoni e per m 97,00 circa in via Chiavica Mari (per complessivi **m 412,00**), sarà utilizzata per la realizzazione di una pista ciclopedonale larga m 3,00, la cui pavimentazione sarà formata da uno strato di cm 30 di stabilizzato e uno strato di cm 6 di binder.

I pozzetti di ispezione esistenti sui tratti di canale tombinato, interessati dalla realizzazione della pista ciclopedonale, dovranno essere portati alla quota della nuova pavimentazione in modo da essere facilmente accessibili per la manutenzione ordinaria e/o straordinaria della stessa.

Su tutti i tratti di pista ciclopedonale il Concessionario sarà responsabile della gestione dei suoi arredi (segnaletica verticale, segnaletica orizzontale, ecc...).

Dovranno essere mantenuti attivi tutti i passi carrai esistenti sulla via Federzoni e sulla via Chiavica Mari, per garantire l'accesso ai mezzi consorziali preposti alla manutenzione ordinaria e straordinaria del canale tombinato.

Il Consorzio sarà tenuto indenne da eventuali danni che dovesse subire la pista ciclopedonale in conseguenza al passaggio dei mezzi adibiti alla manutenzione e/o da movimenti o dissesti, del canale tombinato.

Il canale, anche se tombinato, mantiene invariate le sue prerogative di opera pubblica di bonifica e pertanto, qualsiasi opera (recinzioni, pali illuminazione pubblica, prefabbricati a corredo dell'opera in oggetto, ecc...) debba essere realizzata a distanza inferiore a m 10 dagli ipotetici cigli del canale, considerando l'ingombro del canale a cielo aperto, dovrà essere preventivamente autorizzata dallo scrivente Consorzio previa richiesta scritta indirizzata al Consorzio stesso.

**Utilizzo di superficie tombinata mq 1.236,00,00 circa**

Art. 2. Effettuandosi lavori di sistemazione del cavo consortile che vengono ad interessare la pista ciclopedonale oggetto della presente concessione, il Concessionario dovrà provvedere, a propria cura e spese, alla rimozione della stessa e potrà in seguito ripresentare domanda per ricostituirla con caratteristiche inerenti alla sistemazione avvenuta senza con ciò pretendere indennizzi di sorta.

Il Concessionario è tenuto al rispetto delle norme vigenti in materia urbanistica e di vincoli paesistici ed ambientali.

Art. 3. Prima di iniziare i lavori, che dovranno essere ultimati entro **24** mesi dalla data di notifica del presente disciplinare, il Concessionario dovrà informare l'Ufficio consorziale di Mirandola (Tel. 0535-20100); non appena i lavori stessi saranno ultimati, ne darà avviso all'Ufficio anzidetto per la visita di controllo.

Art. 4. Sia all'atto dell'esecuzione dell'opera, che durante il periodo della concessione, nessuna variante sarà dal Concessionario portata alle opere di cui al presente disciplinare.



- Art. 5. Il Concessionario si obbliga a corrispondere al Consorzio della Bonifica Burana un canone annuo di € 721,34 all'atto del ritiro della concessione, insieme alle spese d'istruttoria, cauzione, bolli. Tale canone sarà soggetto, da parte del Consorzio, a periodici adeguamenti, che verranno comunicati tempestivamente al Concessionario. È fatto salvo il diritto del Concessionario di rinunciare alla concessione: tale rinuncia dovrà essere comunicata al Consorzio non oltre 15 (quindici) giorni dalla data in cui ha avuto conoscenza della variazione del canone.
- Art. 6. Il Concessionario dovrà versare al Consorzio una cauzione infruttifera di € 721,34 a garanzia dell'osservanza degli obblighi imposti al Concessionario stesso dal presente disciplinare durante l'uso della concessione. Essa sarà restituita al Concessionario che ne faccia richiesta, ove nulla osti, in caso di rinuncia o di revoca della concessione, dedotti gli eventuali crediti nel frattempo maturatisi a favore del Consorzio stesso.
- Art. 7. La durata della concessione è di anni 19, ma il Consorzio, potrà revocarla con provvedimento motivato, in qualsiasi momento, senza corrispondere indennizzi o compensi di sorta. È fatto obbligo al Concessionario, o suoi aventi causa, di provvedere a sue spese alla rimozione dei manufatti e alla completa asportazione dei materiali di risulta, entro il termine impartito dal Consorzio, nonché a ripristinare le opere consortili sempre a sua cura e spesa.
- Art. 8. La manutenzione, tanto ordinaria quanto straordinaria, dell'opera è a carico del Concessionario o suoi aventi causa.
- Art. 9. La concessione si intende rilasciata senza pregiudizio del diritto dei terzi, con particolare riguardo al mantenimento degli scolii esistenti e all'eventuale creazione di altri nuovi che si rendessero necessari in dipendenza dei lavori in oggetto.
- Art. 10. Il Concessionario s'impegna per sé e suoi aventi causa a risarcire qualsiasi danno, sia nei confronti del Consorzio sia di terzi, che venisse arrecato a persone e cose in dipendenza dei lavori di costruzione dell'opera di cui alla presente concessione o causato in futuro per l'esercizio della concessione medesima, assumendone la responsabilità sia civilmente che penalmente.
- Art. 11. Il Concessionario dovrà osservare le norme di polizia idraulica vigenti per i Consorzi di Bonifica.
- Art. 12. Nell'eventualità che il Concessionario intenda rinunciare alla concessione è tenuto a darne tempestivo avviso al Consorzio. La concessione si intende revocata ad ogni effetto soltanto dopo che il Consorzio, espletata la necessaria istruttoria, avrà accertato mediante sopralluogo la completa rimozione dell'opera oggetto della concessione ed il ripristino delle opere consortili da eseguirsi a carico del Concessionario.
- Art. 13. Qualora il Concessionario rinunci alla concessione indipendentemente dal momento temporale in cui ciò avviene, egli è tenuto comunque al pagamento dell'intero canone, per l'anno in corso.
- Art. 14. Le spese del presente atto saranno a carico del Concessionario.
- Art. 15. In caso di trasferimento, a qualsiasi titolo, della proprietà dell'opera, oggetto della concessione, il Concessionario deve comunicare al Consorzio, sotto pena della personale responsabilità, le generalità complete ed il domicilio del subentrante. Quest'ultimo dovrà comunicare al Consorzio la propria volontà di assumere a proprio carico gli oneri inerenti al rilascio dell'atto e provvedere agli adempimenti conseguenti il proprio subentro, secondo le istruzioni impartite dal Consorzio. Qualora non pervenga al Consorzio la comunicazione da parte del subentrante di assumere a proprio carico gli oneri e gli adempimenti suddetti, la concessione è da considerarsi revocata con onere a carico del Concessionario cedente di procedere agli adempimenti di cui all'art. 8 c. 2 del Regolamento con le modalità ivi previste. Qualora il Concessionario cedente non abbia provveduto alle operazioni sopra indicate di messa in pristino il Consorzio potrà provvedere d'ufficio addebitando le spese al Concessionario cedente.
- Art. 16. Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento alle norme contenute nel "Regolamento per le concessioni precarie di natura attiva" approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio n. 4/2009 assunta in data 1/10/2009, integrata con deliberazione n. 121/2017 del Comitato Amministrativo del Consorzio assunta in data 20/04/2017 e con deliberazione n. 15 del Consiglio di Amministrazione del Consorzio assunta in data 01/06/2017.
- Art. 17. Il presente procedimento di rilascio della concessione è assoggettato agli adempimenti degli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui al d.lgs. n. 33/2013, e sue successive modificazioni e integrazioni,

in particolare alla pubblicazione sul sito web istituzionale del Consorzio nella Sezione  
"Trasparenza".

Modena,

Per il Concessionario

Per il Consorzio della Bonifica Burana  
IL PRESIDENTE  
(Francesco Vincenzi)



**ENTE CREDITORE** Cod. Fiscale 94149560362

**Conorzio della Bonifica Burana**

Collegandoti al sito web riportato di seguito, puoi effettuare il pagamento online inserendo, nella sezione 'Avviso da pagare predeterminato', il Codice Avviso riportato sul presente documento

<https://bonificaburana.conorzio.plugandpay.it>

#### DETTAGLI DEL PAGAMENTO

Oggetto del pagamento: CONCESSIONE N. 5315/2023

**DESTINATARIO AVVISO** Cod. Fiscale 01375710363

**PROVINCIA DI MODENA AREA LAV. PUBBLICI**

**VIALE MARTIRI DELLA LIBERTA' 34**

**41121 MODENA MO**

#### QUANTO E QUANDO PAGARE?

**1.580,18 Euro entro il 31/07/2023**

L'importo è aggiornato automaticamente dal sistema e potrebbe subire variazioni per eventuali sgravi, note di credito, indennità di mora, sanzioni o interessi, ecc. Un operatore, il sito o l'app che userai ti potrebbero quindi chiedere una cifra diversa da quella qui indicata. Puoi pagare con una unica rata.

Utilizza la porzione di avviso relativa al canale di pagamento che preferisci.

#### BANCHE E ALTRI CANALI

Qui accanto trovi il codice QR e il codice interbancario CBILL per pagare attraverso il circuito bancario e gli altri canali di pagamento abilitati.



Destinatario **PROVINCIA DI MODENA AREA LAV. PUBBLICI**

Ente Creditore **Conorzio della Bonifica Burana**

Oggetto del pagamento **CONCESSIONE N. 5315/2023**

Codice CBILL **BF29A** Codice Avviso **3000 3231 8000 0001 45**

**Euro 1.580,18**

Cod. Fiscale Ente Creditore **94149560362**

#### DOVE PAGARE? Lista dei canali di pagamento su [www.pagopa.gov.it](http://www.pagopa.gov.it)

##### PAGA SUL SITO O CON LE APP

del tuo Ente Creditore, della tua Banca o degli altri canali di pagamento e APP IO. Potrai pagare con carte, conto corrente o CBILL.



##### PAGA SUL TERRITORIO

in tutti gli Uffici Postali, in Banca, in Ricevitoria, dal Tabaccaio, al bancomat, al Supermercato. Potrai pagare in contanti, con carte o conto corrente.



#### RATA

**entro il 31/07/2023**

**Riservato alle persone fisiche**

ai sensi di quanto previsto dal D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, consapevole che in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci, formazione o uso di atti falsi incorrerà nelle sanzioni penali indicate all'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000

di non essere assoggettato agli obblighi di assumere disabili in base alla legge n. 68/99 in quanto non titolare di impresa.

di non essere assoggettato agli obblighi di assumere disabili in base alla legge n. 68/99 in quanto non richiedente la concessione in qualità di titolare di impresa.

**Allegato: fotocopia del documento di identità**

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**Riservato alle imprese**

ai sensi di quanto previsto dal D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, consapevole che in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci, formazione o uso di atti falsi incorrerà nelle sanzioni penali indicate all'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000

nella sua qualità di legale rappresentante della \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_

CHE L'IMPRESA SOPRA INDICATA NON E' SOGGETTA AGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI COLLOCAMENTO OBBLIGATORIO DEI DISABILI PREVISTI DALLA L. 68/99 IN QUANTO:

IL NUMERO DI DIPENDENTI E' INFERIORE A 15

IL NUMERO DI DIPENDENTI E' COMPRESO TRA I 15 E I 35 E NON SONO STATE EFFETTUATE ASSUNZIONI DOPO IL 18 GENNAIO 2000

oppure

DI ESSERE IN REGOLA CON LE NORME CHE DISCIPLINANO IL DIRITTO AL LAVORO DEI DISABILI AVENDO OTTEMPERATO AGLI OBBLIGHI DI ASSUNZIONE DI CUI ALL'ART. 3 DELLA LEGGE N. 68/99.

**Allegato: fotocopia del documento di identità**

Data \_\_\_\_\_ Timbro e firma del legale rappresentante \_\_\_\_\_

**Riservato agli Enti pubblici**

ai sensi di quanto previsto dal D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, consapevole che in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci, formazione o uso di atti falsi incorrerà nelle sanzioni penali indicate all'art. 76 del citato D.P.R. n. 445/2000

nella sua qualità di legale rappresentante della \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ Partita IVA \_\_\_\_\_

DI ESSERE IN REGOLA CON LE NORME CHE DISCIPLINANO IL DIRITTO AL LAVORO DEI DISABILI AVENDO OTTEMPERATO AGLI OBBLIGHI DI ASSUNZIONE DI CUI ALL'ART. 3 DELLA LEGGE N. 68/99.

**Allegato: fotocopia del documento di identità**

Data \_\_\_\_\_

Timbro e firma del legale rappresentante \_\_\_\_\_



**AUTOCERTIFICAZIONE – Legge 68/1999 : ATTO DI CONCESSIONE AI SENSI DEL R.D. N. 368/1904  
D.Lgs. n. 159 del 06/09/2011 (antimafia);**

**CONCESSIONE NUMERO 5315/2023**

PER LA REALIZZAZIONE/MANTENIMENTO DI \_\_\_\_\_

NEL COMUNE DI \_\_\_\_\_, SUL TERRENO IDENTIFICATO CATASTALMENTE AL

FOGLIO N. \_\_\_\_\_ MAPPALE N. \_\_\_\_\_, ADIACENTE AL CANALE \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_

telefono \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

- DI CHIEDERE IL RILASCIO DELLA CONCESSIONE NON PER L'ESERCIZIO DI ATTIVITA' DI IMPRESA**
- DI CHIEDERE IL RILASCIO DELLA CONCESSIONE PER L'ESERCIZIO DI ATTIVITA' DI IMPRESA**
- DI CHIEDERE IL RILASCIO DELLA CONCESSIONE PER LO SVOLGIMENTO DEI COMPITI ISTITUZIONALI**

**Il richiedente consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente perdita dei benefici che consegirà sotto la propria responsabilità**

**DICHIARA**

-- che non sussistono nei propri confronti le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 159 del 06/09/2011 (antimafia);

-- di non aver riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali in corso;

-- che a carico della Ditta/Società non risultano dichiarazioni di fallimento o di liquidazione amministrativa coatta;

-- di essere a conoscenza:

**che non sussistono** relazioni di parentela tra il richiedente, gli amministratori, i soci e i dipendenti della Ditta/Società/Ente del richiedente e i dipendenti e gli amministratori del Consorzio;

**che sussistono relazioni** di parentela tra il richiedente, gli amministratori, i soci e i dipendenti della Ditta/Società/Ente del richiedente e i dipendenti e gli amministratori del Consorzio. In tal caso indicare di seguito i nominativi dei soggetti con relazioni di parentela o affinità e relativa tipologia \_\_\_\_\_

-- di impegnarsi a comunicare tempestivamente al Consorzio eventuali sopravvenute modifiche;

-- di essere informato/a che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito per il quale la presente dichiarazione viene resa e cioè per il procedimenti di rilascio di provvedimenti concessori/autorizzativi e di attuazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

-- di aver preso visione e di impegnarsi al rispetto del Modello di organizzazione e gestione ai sensi del Dlgs n.231/2001 adottato dal Consorzio con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.25/2018 del 30/11/2018 nonché dalla successiva revisione approvata con deliberazione n. 53/2020 dal Consiglio di Amministrazione del 20/11/2020.

**Firma**

**Allegato: fotocopia del documento di identità**

**segue** 

# Consorzio della Bonifica Burana

C.so Vittorio Emanuele II, 107  
41121 Modena (MO)  
Tel: 059-416511 - Fax: 059-239063  
C.F. 94149560362



## Informativa sul trattamento dei dati personali ex artt. 13-14 Reg.to UE 2016/679

### Soggetti Interessati : Concessionari

Consorzio della Bonifica Burana nella qualità di Titolare del trattamento dei Suoi dati personali, ai sensi e per gli effetti del Reg.to UE 2016/679 di seguito 'GDPR', con la presente La informa che la citata normativa prevede la tutela degli interessati rispetto al trattamento dei dati personali e che tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

I Suoi dati personali verranno trattati in accordo alle disposizioni legislative della normativa sopra richiamata e degli obblighi di riservatezza ivi previsti.

Finalità e base giuridica del trattamento: in particolare i Suoi dati verranno trattati per le seguenti finalità connesse all'attuazione di adempimenti relativi ad obblighi legislativi o contrattuali:

- accertamento e riscossione di tasse e imposte;
- difesa del suolo, tutela dell'ambiente e della sicurezza della popolazione;
- gestione del contenzioso;
- Rilascio di concessioni e nulla osta.

I Suoi dati saranno inoltre utilizzati per le seguenti finalità relative all'esecuzione di misure connesse ad obblighi contrattuali o pre-contrattuali:

- Procedure di riscossione dei canoni concessori con modalità telematiche (pagoPa o altri strumenti gestiti da istituti di credito o altre piattaforme).

Modalità del trattamento: i Suoi dati personali potranno essere trattati nei seguenti modi:

- trattamento a mezzo di calcolatori elettronici;
- trattamento manuale a mezzo di archivi cartacei.

Ogni trattamento avviene nel rispetto delle modalità di cui agli artt. 6, 32 del GDPR e mediante l'adozione delle adeguate misure di sicurezza previste.

I Suoi dati saranno trattati unicamente da personale espressamente autorizzato dal Titolare ed, in particolare, dalle seguenti categorie di addetti:

- Direzione Generale;
- Uffici dell'Area Amministrativa;
- Uffici dell'Area Tecnica;
- Uffici dell'Area Territorio e Comunicazione.

Comunicazione : i Suoi dati saranno comunicati esclusivamente a soggetti competenti e debitamente nominati per l'espletamento dei servizi necessari ad una corretta gestione del rapporto, con garanzia di tutela dei diritti dell'interessato.

I Suoi dati potranno essere comunicati a terzi debitamente nominati Responsabili al trattamento, in particolare a:

- Agenzia delle Entrate - Riscossione o altri enti equivalenti;
- Soggetti pubblici e/o privati per i quali la comunicazione dei dati sia obbligatoria o necessaria in adempimento ad obblighi di legge o sia comunque funzionale all'amministrazione del rapporto.



Diffusione: I Suoi dati personali non verranno diffusi in alcun modo.

Periodo di Conservazione. Le segnaliamo che, nel rispetto dei principi di liceità, limitazione delle finalità e minimizzazione dei dati, ai sensi dell'art. 5 del GDPR, il periodo di conservazione dei Suoi dati personali è:

- stabilito per un arco di tempo non superiore all'espletamento dei servizi erogati;
- stabilito per un arco di tempo non superiore al conseguimento delle finalità per le quali sono raccolti e trattati e nel rispetto dei tempi obbligatori prescritti dalla legge.

Titolare: il Titolare del trattamento dei dati, ai sensi della Legge, è Consorzio della Bonifica Burana (C.so Vittorio Emanuele II, 107, 41121 Modena (MO); e-mail: segreteria@consorzioburana.it; telefono: 059-416511; CF: 94149560362) nella persona del suo legale rappresentante pro tempore.

Il responsabile della protezione dei dati (DPO) designato dal titolare ai sensi dell'art.37 del GDPR è:

- HUNEXT CONSULTING (Via A. Volta, 23, 31030 CASIER (TV); P. IVA: 03690390269; contattabile ai seguenti recapiti: E-mail: dpo.hc@hunext.com).

Lei ha diritto di ottenere dal responsabile la cancellazione (diritto all'oblio), la limitazione, l'aggiornamento, la rettificazione, la portabilità, l'opposizione al trattamento dei dati personali che La riguardano, nonché in generale può esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 del GDPR.

### Reg.to UE 2016/679: Artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 - Diritti dell'Interessato

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, la loro comunicazione in forma intelligibile e la possibilità di effettuare reclamo presso l'Autorità di controllo.

2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

- a. dell'origine dei dati personali;
- b. delle finalità e modalità del trattamento;
- c. della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- d. degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'articolo 5, comma 2;
- e. dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

3. L'interessato ha diritto di ottenere:

- a. l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- b. la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;
- c. l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato;
- d. la portabilità dei dati.

4. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

- a. per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
- b. al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

Per presa visione

---

Si inviano per conoscenza i documenti allegati alla registrazione di  
Protocollo nr 0010441 del 03/07/2023  
Oggetto: TRASMISSIONE DISCIPLINARI E RICHIESTA SPESE CONC. 5315/2023  
UTILIZZO DI TOMBINATURA SUL CAVO DUGALE SMIRRA DI SAN POSSIDONIO

--

Questa email è stata esaminata alla ricerca di virus dal software antivirus  
AVG.

[www.avg.com](http://www.avg.com)



*Prefettura di Modena*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Modena, data del protocollo

All. 1

- e, p.c.
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**
  - **Provincia di Modena**
  - **Regione Emilia Romagna – Servizio Valutazione Impatto e Promozione, Sostenibilità Ambientale**
  - **Agenzia ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Modena**
  - **Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna – Sezione Provinciale di Modena**
  - **Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile**
  - **Comune di Concordia sulla Secchia**
  - **Comune di Mirandola**
  - **Comune di San Felice sul Panaro**
  - **Comune di San Possidonio**
  - **Agenzia Interregionale per il Fiume Po**
  - **Consorzio della Bonifica Burana**
  - **AIMAG s.p.a.**
  - **Rete Ferroviaria Italiana spa - Direzione Territoriale Produzione**



*Prefettura di Modena*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

- **Telecom Italia s.p.a.**
- **Enel Distribuzione (zona di Modena)**
- **SNAM Rete gas progetto Centro Nord**

Oggetto: AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER DELLA LEGGE 241/1990 DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA - AVVIO DEL PROCEDIMENTO "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

Con nota classifica 11-15-03 del 15 luglio u.s. la Provincia di Modena ha convocato, in modalità telematica, per il prossimo 2 agosto alle ore 10,00, la riunione della Conferenza di Servizi ex art. art. 1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990, in riferimento a quanto indicato in oggetto.

Tanto premesso, con la presente, ai sensi dell'art. 14-ter comma 4, si nomina la S.V. quale rappresentante abilitato ad esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione di tutte le amministrazioni statali periferiche coinvolte, facendo intervenire, all'uopo, un proprio qualificato rappresentante.

Si rappresenta per l'Amministrazione procedente, che legge per conoscenza, che – come comunicato per le vie brevi dal rappresentante individuato – quest'ultimo non potrà presenziare alla seduta sincrona del 2 agosto prossimo, ma provvederà successivamente alle espressioni di competenza entro i termini di conclusione della conferenza di servizi.

Si ringrazia.

IL VICEPREFETTO VICARIO  
(Niglio)



## Provincia di Modena

### Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

Telefono 059 209 690 Fax 059 209 661

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Classifica 11-15-03 fasc. 750/2018

Modena, 15/07/2022

Alla cortese attenzione di

MINISTERO DELL'INTERNO:AOO:PREFETTURA -  
UTG - MODENA  
VIALE MARTIRI DELLA LIBERTA 34  
41120 - MODENA (MO)  
[protocollo.prefmo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefmo@pec.interno.it)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA:UO:SERVIZIO  
VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE  
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE  
VIALE DELLA FIERA, 8  
40127 - BOLOGNA (BO)  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

AGENZIA ARPAE - SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E  
CONCESSIONI (SAC) DI MODENA  
VIA P. GIARDINI N° 472 (LATO VIA CAGLIOSTRO  
SCALA L)  
41124 - MODENA (MO)  
[AOMO@CERT.ARPA.EMR.IT](mailto:AOMO@CERT.ARPA.EMR.IT)

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE,  
L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA  
ROMAGNA:UO:SEZIONE PROVINCIALE DI  
MODENA - DIREZIONE  
VIALE FONTANELLI, 23  
41120 - MODENA (MO)  
[aomo@cert.arpa.emr.it](mailto:aomo@cert.arpa.emr.it)

AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA  
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE  
CIVILE:UO:SERVIZIO SICUREZZA  
TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE MODENA  
VIA FONTERASO, 15  
41121 - MODENA (MO)  
[STPC.Modena@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:STPC.Modena@postacert.regione.emilia-romagna.it)

MINISTERO DELLA  
CULTURA:AOO:SOPRINTENDENZA  
ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER  
LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE  
PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E  
FERRARA  
VIA IV NOVEMBRE, 5  
40123 - BOLOGNA (BO)  
[mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it)

:AM:COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA  
PIAZZA 29 MAGGIO, 2  
41033 - CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)  
comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it

:AM:COMUNE DI MIRANDOLA  
VIA GIOLITTI N. 22  
41037 - MIRANDOLA (MO)  
comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it

:AM:COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO  
VIA MAZZINI, 13  
41038 - SAN FELICE SUL PANARO (MO)  
comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net

:AM:COMUNE DI SAN POSSIDONIO  
PIAZZA ANDREOLI, 1  
41039 - SAN POSSIDONIO (MO)  
comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME  
PO:AOO:AGENZIA INTERREGIONALE PER IL  
FIUME PO  
STRADA G. GARIBALDI 75  
43121 - PARMA (PR)  
protocollo@cert.agenziapo.it

:AM:CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA  
CORSO VITTORIO EMANUELE II, 107  
41121 - MODENA (MO)  
segreteria@pec.consorzioburana.it

AIMAG S.P.A.  
VIA MAESTRI DEL LAVORO 38  
41037 - MIRANDOLA (MO)  
segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it

RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA DIREZIONE  
TERRITORIALE PRODUZIONE  
VIA TRENTO 38  
30171 - MESTRE (VE)  
RFI-DPR-DTP.BO.LOG@PEC.RFI.IT

TELECOM ITALIA S.P.A.  
VIA HENRI BEYLE STENDHAL 31  
40128 - BOLOGNA (BO)  
ASSISTENZASCAVI.EME@TELECOMITALIA.IT

ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)  
CASELLA POSTALE 1752 - SUCC. 1  
40121 - BOLOGNA (BO)  
ENELDISTRIBUZIONE@PEC.ENEL.IT

SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD  
VIA MEUCCIO RUINI  
42100 - REGGIO NELL'EMILIA (RE)  
REINV.CENORD@PEC.SNAMRETEGAS.IT

**Oggetto: AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER DELLA LEGGE 241/1990 DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA - AVVIO DEL PROCEDIMENTO "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".**



Premesso che:

- la Provincia di Modena è interessata dalla realizzazione di un tratto della Ciclovía del Sole di lunghezza pari a circa 22 km sui 680 km di tracciato complessivo, ricalcando tratti di percorsi ciclabili esistenti da riqualificare, tratti di nuove piste ciclabili di progetto, tratti di percorsi in promiscuo ciclo-veicolare su viabilità scarsamente trafficate per garantire condizioni di sicurezza adeguate;
- il progetto definitivo relativo alla “Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena” è stato acquisito agli atti della Provincia con il protocollo n. 16601 del 20.05.2022 ed è stato successivamente verificato (prot. 25168 del 12/07/2022);
- il progetto in approvazione comporta altresì la necessità di localizzare l’opera pubblica negli strumenti urbanistici comunali e non comporta l’apposizione di vincoli preordinati all’esproprio;
- l’intervento è soggetto alle norme di cui al *Codice dei Beni culturali e del paesaggio*, approvato con d.lgs. 42/2004;
- la conclusione positiva del relativo procedimento è subordinata all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nullaosta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni in indirizzo. Oltre alle Amministrazioni a vario titolo coinvolte, alla Conferenza di servizi sono altresì invitati i gestori delle opere interferenti individuate nelle tavole di progetto, in considerazione delle caratteristiche e della localizzazione dell’opera. Tenuto conto della particolare complessità della determinazione da assumere e ritenuto pertanto opportuno e necessario procedere all’acquisizione dei pareri, intese, concerti, nullaosta o altri atti di assenso, mediante la partecipazione contestuale, dei rappresentanti delle Amministrazioni competenti coinvolte

## INDICE

ai sensi dell’art. 53, l.r. 24/2017

Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge 241/1990, da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-ter, legge 241/1990, e a tal fine

## COMUNICA che

- a) oggetto della Conferenza di servizi è l’approvazione del progetto definitivo relativo alla “CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA”, la localizzazione dell’opera pubblica e la dichiarazione di pubblica utilità delle relative opere;
- b) i soggetti invitati possono acquisire e scaricare i documenti accedendo al seguente indirizzo del sito web della Provincia di Modena:

<https://www.provincia.modena.it/bando/avviso-deposito-progetto-definitivo-ciclovía-del-sole-verona-firenze-tronco-7-9/>

oppure accedendo ai siti dei Comuni interessati dagli interventi:

- **Comune di Concordia sulla Secchia**

<https://www.comune.concordia.mo.it/servizi/Menu/dinamica.aspx?idSezione=616&idArea=18092&idCat=18037&ID=25481&TipoElemento=pagina>

- **Comune di Mirandola**

<https://www.comune.mirandola.mo.it>, sezione *Amministrazione trasparente* > *Pianificazione e governo del*

*territorio*

- **Comune di San Felice sul Panaro**  
<https://www.comunesanfelice.net>, sezione *Amministrazione Trasparente > Pianificazione e governo del territorio > Ciclovía del Sole*
  - **Comune di San Possidonio**  
<https://www.comune.sanpossidonio.mo.it/servizi/urbanistica/piani-e-norme-urbanistiche-1>
- c) le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della Conferenza, fermo restando l'obbligo di rispettare il termine finale di conclusione del procedimento. Il suddetto termine è fissato in 90 (novanta) giorni e decorre dalla prima data di seduta della Conferenza di servizi;
- d) scaduto il termine dei 90 (novanta) giorni entro il quale le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni, la Conferenza di Servizi si concluderà entro 5 (cinque) giorni lavorativi con l'adozione di una determinazione motivata di conclusione positiva o negativa della Conferenza;
- e) il progetto è depositato presso:
- Provincia di Modena, Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti;
  - Comune di Concordia sulla Secchia, Area gestione del territorio;
  - Comune di Mirandola, Servizio mobilità;
  - Comune di San Felice sul Panaro, Servizio assetto e utilizzo del territorio;
  - Comune di San Possidonio, Settore tecnico, Servizio urbanistica/Lavori pubblici;
- f) la Provincia di Modena, Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti, in qualità di Autorità procedente, ha predisposto l'avviso di deposito pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna con decorrenza dal 20.07.2022 per 60 (sessanta) giorni consecutivi ai sensi dell'art. 53, comma 8 della l.r. 24/2017; copia dell'avviso è stata inoltre pubblicata all'albo pretorio e sul sito internet dell'Amministrazione Provinciale e delle Amministrazioni Comunali interessate dall'intervento;
- g) il deposito avrà la durata di 60 (sessanta) giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso di avvio del procedimento;
- h) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione sul BURERT dell'avviso di deposito chiunque può prendere visione del progetto e formulare osservazioni;
- i) alla scadenza del termine di 60 (sessanta) giorni per la presentazione delle osservazioni l'Amministrazione procedente provvederà a notificare ai soggetti partecipanti alla Conferenza di servizi le eventuali osservazioni pervenute;
- j) nei 30 (trenta) giorni successivi alla scadenza del termine di pubblicazione di cui al punto precedente, i soggetti partecipanti alla Conferenza di servizi esprimono la propria posizione, tenendo conto delle osservazioni presentate e l'Amministrazione procedente adotta la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di servizi dando specifica evidenza alla Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale;
- k) la Conferenza si svolge in modalità "sincrona" con la partecipazione contestuale dei rappresentanti delle Amministrazioni competenti secondo le disposizioni contenute nell'art. 14-ter della l. 241/1990;
- l) ai sensi dell'art. 14-ter, comma 3 della l. 241/1990, ciascun soggetto, Ente o Amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato a esprimere definitivamente e in modo univoco e



vincolante la posizione dell'Amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della Conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso;

- m) le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso sono espresse in modo chiaro e analitico e specificano se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale, ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico;
- n) entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla data di svolgimento della riunione ivi convocata, le Amministrazioni e gli altri soggetti competenti a esprimere gli atti di assenso di cui al comma 2, lettera a) dell'art. 53, l.r. 24/2017, hanno facoltà di formulare, per una sola volta, esaustiva richiesta di integrazione di atti, documenti o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'Amministrazione richiedente o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni, con sospensione del termine finale per la conclusione del procedimento (artt. 2 e 14-bis l. 241/1990);
- o) ai sensi dell'art. 14-ter, comma 7 l. 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza;
- p) ai sensi dell'art. 53, comma 10 della l.r. 24/2017, la determinazione di conclusione della Conferenza di servizi è efficace dalla data di pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna e produce gli effetti previsti dal comma 2 del medesimo articolo;
- q) l'espressione della posizione definitiva delle Amministrazioni Comunali in ordine alle varianti agli strumenti di pianificazione è subordinata alla preventiva pronuncia del Consiglio Comunale, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte del medesimo organo entro 30 (trenta) giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi;

Tutto ciò premesso,

FISSA E CONVOCA

la prima seduta di Conferenza di servizi per il giorno

**2 agosto 2022 ore 10**

La seduta di Conferenza di servizi si svolgerà in videoconferenza collegandosi al seguente link:

<https://uso2web.zoom.us/j/84274428200?pwd=NEdOUm8wRlI5VHhmWDhrRVl5YnYwdzo9>

Passcode: **74952798**

con il seguente ordine del giorno:

- illustrazione del progetto definitivo relativo alla “CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA”;

- verifica della completezza della documentazione presentata, al fine del rilascio da parte dei componenti della Conferenza di servizi, dei pareri, delle autorizzazioni e degli atti che saranno compresi nella eventuale conclusione positiva del procedimento;
- varie ed eventuali.

**La presente convocazione annulla e sostituisce la precedente inviata con nota n. 38795 del 29.11.2021.**

Ai sensi degli artt. 7 e 8 della l. 241/1990 si precisa e comunica inoltre che:

- l'Amministrazione proponente e procedente è la Provincia di Modena, Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti, U.O. Mobilità sostenibile;
- l'Amministrazione competente è la Provincia di Modena, Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti, U.O. Pianificazione urbanistica;
- il Responsabile del procedimento è l'ing. Daniele Gaudio, Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti della Provincia di Modena;
- il Garante della comunicazione e della partecipazione è il geom. Fabio Giangregorio del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti, U.O. Mobilità sostenibile;
- per qualsiasi ulteriore informazione o chiarimento si forniscono i seguenti riferimenti:
  - geom. Fabio Giangregorio, tel. 059.209912, email: [giangregorio.f@provincia.modena.it](mailto:giangregorio.f@provincia.modena.it);
  - arch. Gualtiero Agazzani, tel. 059.209371, email: [agazzani.g@provincia.modena.it](mailto:agazzani.g@provincia.modena.it).

IL DIRIGENTE  
DANIELE GAUDIO

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



*Prefettura di Modena*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Modena, data del protocollo

All. 1

e, p.c.

- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**
- **Provincia di Modena**
- **Regione Emilia Romagna – Servizio Valutazione Impatto e Promozione, Sostenibilità Ambientale**
- **Agenzia ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Modena**
- **Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia Romagna – Sezione Provinciale di Modena**
- **Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile**
- **Comune di Concordia sulla Secchia**
- **Comune di Mirandola**
- **Comune di San Felice sul Panaro**
- **Comune di San Possidonio**
- **Agenzia Interregionale per il Fiume Po**
- **Consorzio della Bonifica Burana**
- **AIMAG s.p.a.**
- **Rete Ferroviaria Italiana spa - Direzione Territoriale Produzione**



*Prefettura di Modena*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

- **Telecom Italia s.p.a.**
- **Enel Distribuzione (zona di Modena)**
- **SNAM Rete gas progetto Centro Nord**

Oggetto: AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER DELLA LEGGE 241/1990 DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA - AVVIO DEL PROCEDIMENTO "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

Con nota classifica 11-15-03 del 15 luglio u.s. la Provincia di Modena ha convocato, in modalità telematica, per il prossimo 2 agosto alle ore 10,00, la riunione della Conferenza di Servizi ex art. art. 1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990, in riferimento a quanto indicato in oggetto.

Tanto premesso, con la presente, ai sensi dell'art. 14-ter comma 4, si nomina la S.V. quale rappresentante abilitato ad esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione di tutte le amministrazioni statali periferiche coinvolte, facendo intervenire, all'uopo, un proprio qualificato rappresentante.

Si rappresenta per l'Amministrazione procedente, che legge per conoscenza, che – come comunicato per le vie brevi dal rappresentante individuato – quest'ultimo non potrà presenziare alla seduta sincrona del 2 agosto prossimo, ma provvederà successivamente alle espressioni di competenza entro i termini di conclusione della conferenza di servizi.

Si ringrazia.

IL VICEPREFETTO VICARIO  
(Niglio)

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?><!DOCTYPE Segnatura SYSTEM  
"Segnatura.dtd"><Segnatura  
xml:lang="it"><Intestazione><Identificatore><CodiceAmministrazione>M\_IT</CodiceA  
mmministrazione><CodiceA00>PR\_MOUTG</CodiceA00><CodiceRegistro>1</CodiceRegistro>  
<NumeroRegistrazione>0064271</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2022-07-  
28</DataRegistrazione></Identificatore><Origine><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">protocollo.prefmo@pec.interno.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amm  
inistrazione><Denominazione>Ministero  
dell'Interno</Denominazione><CodiceAmministrazione>M\_IT</CodiceAmministrazione><  
UnitaOrganizzativa tipo="permanente"><Denominazione>Area  
3</Denominazione><IndirizzoPostale><Toponimo dug="Via">Martiri della  
Libert</Toponimo><Civico>34</Civico><CAP>cap</CAP><Comune>MODENA</Comune><Provin  
cia>MO</Provincia><Nazione>IT</Nazione></IndirizzoPostale><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">protocollo.prefmo@pec.interno.it</IndirizzoTelematico><Telefono/><Fa  
x/></UnitaOrganizzativa></Amministrazione><A00><Denominazione>Prefettura  
Modena</Denominazione><CodiceA00>PR\_MOUTG</CodiceA00></A00></Mittente></Origine>  
<Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">vipa@postacert.regione.emilia-  
romagna.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Regione</Denominazi  
one><IndirizzoTelematico tipo="smtp">vipa@postacert.regione.emilia-  
romagna.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione  
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">segreteria@pec.consorzioburana.it</IndirizzoTelematico><Destinatario  
><Denominazione>Consorzio Burana</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">segreteria@pec.consorzioburana.it</IndirizzoTelematico></Destinatari  
o></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it</IndirizzoTelematico><Destinatar  
io><Denominazione>aimag</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it</IndirizzoTelematico></Destinata  
rio></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">RFI-DPR-  
DTP.BO.LOG@PEC.RFI.IT</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>rfi</Den  
ominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">RFI-DPR-  
DTP.BO.LOG@PEC.RFI.IT</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destin  
azione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">ASSISTENZASCAVI.EME@TELECOMITALIA.IT</IndirizzoTelematico><Destinata  
rio><Denominazione>telecom</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">ASSISTENZASCAVI.EME@TELECOMITALIA.IT</IndirizzoTelematico></Destinat  
ario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">ENELDISTRIBUZIONE@PEC.ENEL.IT</IndirizzoTelematico><Destinatario><De  
nominazione>enel</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">ENELDISTRIBUZIONE@PEC.ENEL.IT</IndirizzoTelematico></Destinatario></  
Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">REINV.CENORD@PEC.SNAMRETEGAS.IT</IndirizzoTelematico><Destinatario><  
Denominazione>rete gas</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">REINV.CENORD@PEC.SNAMRETEGAS.IT</IndirizzoTelematico></Destinatario>  
</Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico><Des  
tinatario><Denominazione>Provincia di Modena  
pec</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico><Ind  
irizzoPostale><Denominazione>Viale Martiri della Libert , 34 41121  
Modena</Denominazione></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Destinaz  
ione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">A00MO@CERT.ARPA.EMR.IT</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denomina  
zione>arpae</Denominazione><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">A00MO@CERT.ARPA.EMR.IT</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destina  
zione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">STPC.Modena@postacert.regione.emilia-  
romagna.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>stpc</Denominazione  
><IndirizzoTelematico tipo="smtp">STPC.Modena@postacert.regione.emilia-  
romagna.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione

confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>S oprintendenza</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>concordia</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>mirandola</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunemirandola@cert.comune.mirandola.mo.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>San Felice</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunesanfelice@cert.comunesanfelice.net</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>San Possidonio</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">comunesanpossidonio@cert.comune.sanpossidonio.mo.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Agenzia Po</Denominazione><IndirizzoTelematico tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</IndirizzoTelematico></Destinatario></Destinazione><Oggetto>Designazione conferenza di servizi ciclovial del sole 2 agosto 2022</Oggetto></Intestazione><Descrizione><Documento nome="cicloviadelsole\_Nomina\_componente\_Conferenza\_Servizi2agosto2022-signed.pdf" tipoMIME="application/pdf" tipoRiferimento="MIME"><TitoloDocumento>cicloviadelsole\_Nomina\_componente\_Conferenza\_Servizi2agosto2022-signed.pdf</TitoloDocumento><TipoDocumento>Lettera</TipoDocumento><Oggetto>Designazione conferenza di servizi ciclovial del sole 2 agosto 2022</Oggetto></Documento><Allegati><Documento nome="LETTERA\_PRGE\_2022\_25693(1).pdf" tipoMIME="application/pdf" tipoRiferimento="MIME"><Oggetto>LETTERA\_PRGE\_2022\_25693(1).pdf</Oggetto></Documento><Documento nome="cicloviadelsole\_Nomina\_componente\_Conferenza\_Servizi2agosto2022-signed.pdf.PDF" tipoMIME="application/pdf" tipoRiferimento="MIME"><Oggetto>Copia del documento principale firmato contenente le informazioni di protocollo.</Oggetto></Documento></Allegati></Descrizione></Segnatura>



energy to inspire the world

Reggio Emilia, 28/07/2022  
DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 299

AINT MASTER 52453

Spett.  
Provincia di Modena  
Viale Jacopo Barozzi 340  
41124 MODENA  
PEC: [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**Oggetto CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO  
DENOMINATO "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN  
PROVINCIA DI MODENA"**

**METANODOTTO : DERIVAZIONE BASSA MODENESE DN 250 (10")  
DERIVAZIONE BASSA MANTOVANA DN 200 (8")**

Con riferimento alla Vs. richiesta pervenuta tramite pec del 01/12/2021, corredata di elaborati grafici riguardanti l'Opera in oggetto, Snam Rete Gas (Soggetto proprietario e gestore del metanodotto interferito, opera destinata ad attività di trasporto del gas naturale dichiarata ai sensi dell'art. 8, comma 1 del D. Lgs. 23 maggio 2000 N. 164 e dell'art. 1, comma 2 lettera b, della legge n. 239/2004 "attività di interesse pubblico") precisa quanto segue.

L'attività di trasporto del gas naturale svolta dalla scrivente Società è disciplinata dalle vigenti norme di sicurezza del Decreto 24.11.84 del Ministero degli Interni e s.m.i. (*Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8*) e del Decreto 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico (*Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8 - pubblicato sul S.O. della G.U. n.107 del 08.05.08*) nonché in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei gasdotti con altre infrastrutture o servizi.

In relazione alle predette normative, Snam Rete Gas a tutela delle proprie infrastrutture ha acquisito preventive autorizzazioni/permessi/concessioni e, in terreni privati, costituito idonei titoli opponibili a terzi (servitù di metanodotto).

Atteso quanto sopra, Vi comunichiamo che le opere indicate interferiscono con i nostri preesistenti metanodotti sopra citati nei punti individuati nelle Vs. seguenti tavole:

TAV-4-2-A\_Planimetria-Tronco-7\_da-Concordia-a-San-Possidonio

1) Comune di San Possidonio Via San Martino Carano

(Lat 44.885268 -Long. 11.047292);

**Snam rete gas S.p.A.**  
**Centro di Reggio Emilia**  
Via L. Pasteur 10/A  
42122 – Reggio Emilia  
Tel. Centralino 0522/55.80.50  
Fax: 0522/55.81.54  
[www.snam.it](http://www.snam.it)  
Pec. [centroreggioemilia@pec.snam.it](mailto:centroreggioemilia@pec.snam.it)  
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

**Snam rete gas S.p.A.**  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.  
Società con unico socio



energy to inspire the world

Reggio Emilia, 28/07/2022  
DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 299  
AINT MASTER 52453

2) Comune di San Possidonio Via Prati

(Lat 44.886144-Long. 11.02555);

TAV-4-3-A\_Planimetria-Tronco-7\_da-San-Possidonio-a-via-San-Martino-Carano

1) Comune di Concordia sulla Secchia Via Capo di Sopra

(Lat 44.901946-Long. 10.985032);

Ciò detto, non essendo riportati i nostri asset nella documentazione allegata, per poter valutare idoneamente la compatibilità delle realizzande opere con gli esistenti gasdotti in esercizio alta pressione, occorre che il richiedente l'opera contatti i nostri tecnici del centro competente per territorio di Reggio Emilia (tel. 0522-558050) affinché si proceda in contraddittorio al picchettamento dei ns. metanodotti.

Successivamente, risulta necessario che da parte Vostra ci venga fornita la seguente documentazione:

- Progetto in scala adeguata (es.1:2000), con evidenziata la posizione degli asset Snam Rete Gas precedentemente individuati/picchettati, firmato da tecnico abilitato con riportate le distanze tra il metanodotto e le Vs. opere compreso eventuali pali di illuminazione, staccionate/recinzioni, asfalto, etc.;
- Eventuale sezione dell'opera con evidenziata la posizione degli asset Snam Rete Gas precedentemente individuati/picchettati;
- eventuali altre informazioni necessarie per valutare l'opera interferente.

In assenza di formale riscontro alla richiesta documentale di cui sopra, procederemo d'ufficio ad archiviare definitivamente la pratica senza che possano esserci imputate responsabilità in proposito.

Evidenziamo infine che, in prossimità delle fasce di rispetto dei nostri gasdotti, **DERIVAZIONE BASSA MODENESE DN 250 e DERIVAZIONE BASSA MANTOVANA DN 200** pari a 11,50 mt. per parte rispetto l'asse della condotta, in assenza di nostra formale autorizzazione nessun lavoro, a nessun titolo, potrà essere intrapreso.

In difetto, riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno che possa derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti da lavori eseguiti arbitrariamente da terzi.

Il predetto Centro Snam Rete Gas S.p.A. di Reggio Emilia tel. 0522/55.80.50 (La Grasta Michele) resta a Vostra disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.

Distinti saluti

Centro di Reggio Emilia  
Manager  
Rosario La Pira



Buongiorno,

con la presente forniamo riscontro alla pratica in oggetto.

Cordiali saluti.



AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA CON DELEGHE DIRIGENZIALI

**DOTT.SSA VALENTINA FAVERO**

## POSTA PEC

**Provincia di Modena**

**Area Tecnica**

**Programmazione urbanistica, Scolastica e  
Trasporti - Trasporti e Concessioni**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** Avvio del procedimento "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena" - Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria ex art. 1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990 da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona.

In riferimento alla vostra nota, acquisita dalla Regione Emilia-Romagna al prot. Prot. 15/07/2022.0632476.E, con cui si convoca la Conferenza dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/1990, si rileva che lo scrivente Servizio regionale non ha, per legge, competenze da esprimere in tale procedimento e che conseguentemente in nessun caso possono ricollegarsi gli effetti previsti dell'art. 14-ter della L. 241/1990 alla mancata partecipazione alla Conferenza di cui all'oggetto.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 02/08/2022

SRM: Nota Ciclovía del Sole-Provincia di Modena.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8  
40127 Bologna

tel 051.527.6953  
fax 051.527.6095

Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/_____/_____ Classifi.   1310					Fasc.			



AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL TITOLARE DELLA POSIZIONE ORGANIZZATIVA CON DELEGHE DIRIGENZIALI

**DOTT.SSA VALENTINA FAVERO**

## POSTA PEC

**Provincia di Modena**

**Area Tecnica**

**Programmazione urbanistica, Scolastica e  
Trasporti - Trasporti e Concessioni**

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** Avvio del procedimento "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena" - Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria ex art. 1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990 da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona.

In riferimento alla vostra nota, acquisita dalla Regione Emilia-Romagna al prot. Prot. 15/07/2022.0632476.E, con cui si convoca la Conferenza dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/1990, si rileva che lo scrivente Servizio regionale non ha, per legge, competenze da esprimere in tale procedimento e che conseguentemente in nessun caso possono ricollegarsi gli effetti previsti dell'art. 14-ter della L. 241/1990 alla mancata partecipazione alla Conferenza di cui all'oggetto.

Cordiali saluti

Dott.ssa Valentina Favero

(nota firmata digitalmente)

Bologna, 02/08/2022

SRM: Nota Ciclovía del Sole-Provincia di Modena.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni

Viale della Fiera, 8  
40127 Bologna

tel 051.527.6953  
fax 051.527.6095

Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

INDICE	LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5	ANNO	NUM	SUB.
a uso interno: DP/_____/_____ Classifi.   1310					Fasc.			

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><Segnatura><Intestazione><Identificatore>
<CodiceAmministrazione>r_emiro</CodiceAmministrazione>
<CodiceA00>A00_EMR</CodiceA00><CodiceRegistro>Prot. Gen.</CodiceRegistro>
<NumeroRegistrazione>0713233</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2022-08-
03</DataRegistrazione></Identificatore><OraRegistrazione
tempo="locale">09:52:27</OraRegistrazione><Origine><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">vipa@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico>
<Mittente><Amministrazione><Denominazione>Regione Emilia Romagna</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>r_emiro</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale>
<Denominazione></Denominazione></IndirizzoPostale><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">urp@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico>
</Amministrazione><A00><Denominazione>Giunta</Denominazione>
<CodiceA00>A00_EMR</CodiceA00></A00></Mittente></Origine><Destinazione
confermaRicezione="si"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario><Amministrazione><Denominazione>Provincia di Modena |
Uff_eFatturaPA</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>p_mo</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale>
<Denominazione></Denominazione></IndirizzoPostale></Amministrazione><A00>
<Denominazione>Provincia di Modena | Uff_eFatturaPA</Denominazione>
<CodiceA00>Uff_eFatturaPA</CodiceA00></A00></Destinatario></Destinazione>
<Risposta><IndirizzoTelematico tipo="smtp">vipa@postacert.regione.emilia-
romagna.it</IndirizzoTelematico></Risposta><Oggetto>Avvio del procedimento
&quot;Ciclovia del Sole Verona - Firenze tronchi 7 e 9 tratti in
Provincia di Modena&quot; - Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria
ex art.
1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990 da effettuarsi in forma simultanea
e in
modalità sincrona.</Oggetto><Classifica><Denominazione>Valutazione impatto
ambientale e promozione sostenibilita&apos; ambientale. Disciplina della
procedura di VIA</Denominazione><Livello>550</Livello><Livello>180</Livello>
</Classifica></Intestazione><Descrizione><Documento
nome="Nota_Ciclovia_del_Sole-Provincia_di_Modena.pdf.p7m"
tipoRiferimento="MIME"><TitoloDocumento>Nota_Ciclovia_del_Sole-
Provincia_di_Modena.pdf.p7m</TitoloDocumento><TipoDocumento></TipoDocumento>
<Oggetto>Avvio del procedimento &quot;Ciclovia del Sole Verona - Firenze tronchi
7 e 9 tratti in
Provincia di Modena&quot; - Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria
ex art.
1, comma 2 e art. 14-ter della legge 241/1990 da effettuarsi in forma simultanea
e in
modalità sincrona.</Oggetto><Classifica><Denominazione>Valutazione impatto
ambientale e promozione sostenibilita&apos; ambientale. Disciplina della
procedura di VIA</Denominazione><Livello>550</Livello><Livello>180</Livello>
</Classifica></Documento><Allegati><Documento nome="Nota_Ciclovia_del_Sole-
Provincia_di_Modena.pdf" tipoRiferimento="MIME">
<TitoloDocumento>Nota_Ciclovia_del_Sole-
Provincia_di_Modena.pdf</TitoloDocumento><Note></Note></Documento></Allegati>
</Descrizione></Segnatura>
```



Direzione e Sede:  
C.so Vittorio Emanuele II, 107 - 41121 Modena  
Tel. 059 416511 – Fax 059 239063  
E-mail: segreteria@consorzioburana.it  
Pec: segreteria@pec.consorzioburana.it  
Sito web: www.consorzioburana.it  
Cod. Fisc. 94149560362

Spett.le  
**PROVINCIA DI MODENA**  
**Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti**  
**Trasporti e Concessioni**  
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

CB/mm  
Area Tecnica  
Settore Esercizio Manutenzione Sinistra Panaro - Zona Mirandola  
Referente: Geom. Christian Borsari

e p.c. all'Ufficio consorziale periferico di Mirandola (MO)

**OGGETTO: AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER DELLA LEGGE 241/1990 DA EFFETTUARSI IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA - AVVIO DEL PROCEDIMENTO "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".**

In riferimento alla nota in data 15/07/2022, assunta al prot. cons. n. 10757 del 18/07/2022, dall'analisi della documentazione presentata e in merito alle considerazioni emerse durante la Conferenza di Servizi avvenuta in data 02/08/2022, lo scrivente consorzio comunica quanto segue:

- per quanto riguarda l'utilizzo di superficie tombinata del canale denominato Smirra di San Possidonio, per la realizzazione di pista ciclabile in via Federzoni, in Comune di San Possidonio (MO), si esprime parere favorevole;
- per quanto riguarda la tombinatura di un tratto di complessivi m 330 circa dell'Allacciante Dugale Acqua Viva – Tromba Panigadi, viste le numerose criticità idrauliche presenti sul territorio del Comune di Mirandola, si ritiene necessario salvaguardare e mantenere l'attuale volume di massimo invaso del canale. Pertanto lo scrivente può autorizzare la tombinatura solo con elementi scatolari delle dimensioni interne di m 1,50x1,00 (base x altezza).

Si richiede inoltre di completare l'iter di approvazione del disciplinare di concessione n. 1893/21 intestato alla Città Metropolitana di Bologna riguardante il tratto di ciclabile già realizzato in Comune di San Felice in prossimità di via Borgo, in adiacenza al canale Scolmatore di San Felice.

Per chiarimenti in merito al disciplinare di concessione in parola, si prega di contattare la sig.ra Matteuzzi dell'ufficio Concessioni consorziale presso la sede di San Giovanni in Persiceto al 051-6875207.

Rimanendo a disposizione per ulteriori chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**IL PRESIDENTE**  
*(Francesco Vincenzi)*

H:\moreich\Documenti Word Reich\Mirandola\Geom. Borsari\Provincia di Modena Parere Ciclovia del Sole (prot. 10757 del 18-07-2022).doc  
(\SIMIR-DC\Dati\Archivio\CORRISPONDENZA VIA - Conferenze di Servizi\CICLOVIA DEL SOLE PROT. 17293-21\Provincia di Modena Parere Ciclovia del Sole (prot. 10757 del 18-07-2022).doc)

Si inviano per conoscenza i documenti allegati alla registrazione di  
Protocollo nr 0011941 del 17/08/2022  
Oggetto: AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1,  
COMMA 2 E ART. 14-TER DELLA LEGGE 241/1990 DA EFFETTUARSI IN FORMA  
SIMULTANEA E IN MODALITA' SINCRONA - AVVIO DEL PROCEDIMENTO 'CICLOVIA DEL  
SOLE VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA'.

--

Questa email è stata esaminata alla ricerca di virus da AVG.  
<http://www.avg.com>



**Comunicazione prot. di invio PEC/6.3  
Mirandola 11/10/2023**

Spett.le **PROVINCIA DI MODENA**  
Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni  
[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**Oggetto: CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER  
DELLA LEGGE 241/1990  
"CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN  
PROVINCIA DI MODENA".**

#### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

Con nota della Provincia di Modena, Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti del 15/07/2022 (ns. prot. PEC 23063 del 16/07/2022) è stata indetta Conferenza dei Servizi decisoria relativamente all'approvazione del progetto definitivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

Considerato che:

le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della Conferenza,

la conclusione positiva del relativo procedimento è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nullastato o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni in indirizzo.

#### **ESPRIME**

parere favorevole sulla proposta di variante agli strumenti urbanistici comunali contenuta nel progetto definitivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA, per i tratti attraversanti il territorio del Comune di Mirandola;

Entro 30 (trenta) giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi si procederà a ratifica da parte del Consiglio Comunale in ordine alle varianti agli strumenti urbanistici.

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Ing. Andrea Lui  
(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.lgs. 82/2005)

**Comunicazione prot. di invio PEC/6.3  
Mirandola 11/10/2023**

Spett.le **PROVINCIA DI MODENA**  
Area Tecnica  
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni  
[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**Oggetto: CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 1, COMMA 2 E ART. 14-TER  
DELLA LEGGE 241/1990  
"CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN  
PROVINCIA DI MODENA".**

#### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

Con nota della Provincia di Modena, Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti del 15/07/2022 (ns. prot. PEC 23063 del 16/07/2022) è stata indetta Conferenza dei Servizi decisoria relativamente all'approvazione del progetto definitivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

Considerato che:

le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni, relative alla decisione oggetto della Conferenza,

la conclusione positiva del relativo procedimento è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nullaosta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni in indirizzo.

#### **ESPRIME**

parere favorevole sulla proposta di variante agli strumenti urbanistici comunali contenuta nel progetto definitivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA, per i tratti attraversanti il territorio del Comune di Mirandola;

Entro 30 (trenta) giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi si procederà a ratifica da parte del Consiglio Comunale in ordine alle varianti agli strumenti urbanistici.

Cordiali saluti.

Il Dirigente  
Ing. Andrea Lui  
(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.lgs. 82/2005)

SD 27970/2022

**Provincia di Modena**

Area Tecnica Programmazione Urbanistica,  
Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Provincia di Modena**

Servizio Pianificazione Urbanistica e  
Cartografica

**Az. UsI di Modena**

Dipartimento di Sanità Pubblica  
Servizio Igiene Pubblica di Carpi

**Oggetto:** Procedimento unico ex art. 53, LR 24/2017 e s.m.i.

Approvazione del progetto definitivo denominato "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

**Parere di competenza**

---

In riferimento alla comunicazione di avvio procedimento della Provincia di Modena - Area Tecnica (prot. Arpae 118275 del 18/07/2022) relativa alla Convocazione per il giorno 02/8/2022 della CdS per la formazione del parere di competenza riguardo il Procedimento Unico – art. 53 della LR 24/2017 – per l'approvazione del progetto "Ciclovias del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 Trattis in Provincia di Modena";

valutati gli elaborati progettuali e la documentazione presenti sul sito della Provincia di Modena;

**per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni sulla sostenibilità ambientale dell'intervento edilizio in variante agli strumenti urbanistici.**

**OGGETTO DEL PROCEDIMENTO UNICO (art. 53 della LR 24/2017)**

Oggetto del procedimento è la realizzazione di un tratto di circa 22 km di pista ciclabile, tronchi 7 e 9 della Ciclovias del Sole (circa 88 km), che fa parte del percorso ciclabile di interesse europeo EuroVelo 7 (EV 7). In provincia di Modena il percorso parte dal Comune di Concordia sulla Secchia, si sviluppa fino alla stazione ferroviaria di Mirandola passando per il centro del Comune di San Possidonio, inoltre include un tratto urbano di collegamento con la stazione ferroviaria nel Comune di San Felice.

**Localizzazione e variante agli strumenti urbanistici vigenti**

Il tratto in esame risulta inserito nella Rete delle Ciclovias Regionali previste nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) dell'Emilia Romagna ed è individuato nella "Carta E" come "Ciclovias regionale ER17", oltre che come "Proposta RER per Rete Nazionale Ciclovias Art. 5 L.2/2018" Ciclovias del Sole Eurovelo 7. Risulta inoltre individuata dal PTCP nella rete principale dei percorsi ciclabili, in parte come di progetto e in parte come esistente.

**Arpae** - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna  
**Area Prevenzione Ambientale – Area Centro**

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | PEC [aoomo@cert.arpae.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpae.emr.it)

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpae.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpae.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

Dall'analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale sovraordinati, in particolare il PTR - PTPR – PRIT, per le aree del tracciato di cui al progetto non emergono particolari criticità o vincoli tali da precludere la fattibilità dell'intervento. Per quanto riguarda il PTCP, dall'analisi della carta delle tutele e della Carta del “Rischio idraulico: carta della pericolosità e della criticità idraulica” emerge che la parte di tracciato che si sviluppa lungo il Fiume Secchia ricade in “Fasce di espansione inondabili (Art.9, comma 2, lettera a)” che corrispondono ad “Aree golenali naturali ed artificiali” e in “A1 Aree ad elevata pericolosità idraulica (Art.11)”. Nei tratti che attraversano il Comune di San Possidonio e il Comune di Mirandola fino alla Chiesa di San Martino Carano il tracciato si colloca in “A3 Aree depresse ad elevata criticità idraulica aree a rapido scorrimento ad elevata criticità idraulica (Art.11)”. In base a quanto indicato al comma 15 dell'Art. 9 lettera b. delle NTA che stabilisce che nelle fasce di espansione inondabili è ammessa la realizzazione di percorsi e spazi di sosta per pedoni e mezzi di trasporto non motorizzati, previo parere favorevole dell'ente o ufficio preposto alla tutela idraulica, il proponente dovrà acquisire parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.

### **Pianificazione comunale**

Dal confronto con la pianificazione dei Comuni attraversati dal percorso ciclabile emergono delle difformità tra quanto progettato e quanto previsto negli strumenti urbanistici di Concordia, Mirandola e San Felice. Le varianti di seguito illustrate si rendono necessarie al fine di localizzare i nuovi percorsi nei PSC che, interessando tutti terreni pubblici, non comportano l'apposizione di vincoli preordinati all'esproprio.

#### **Comune di Concordia sulla Secchia**

La ciclovia del Sole nel Comune di Concordia parte dal confine lombardo e si sviluppa sull'argine del fiume Secchia, in sinistra idraulica a nord del Ponte San Giovanni e in destra idraulica a sud. Una breve deviazione in discesa dal Ponte consente di collegare la Ciclovia con il centro di Concordia; contestualmente, il progetto prevede la realizzazione di un'area di sosta attrezzata; complessivamente il tratto di Concordia è di 5.855 m.

Nella tavola delle *Dotazioni territoriali* del PSC di Concordia viene individuata la “*Mobilità ciclabile esistente (art. 62 PSC)*” e la “*Mobilità ciclabile di progetto (art. 62 PSC)*”. La “*mobilità ciclabile di progetto*” è prevista ai piedi dell'argine del fiume in destra idraulica ed in discesa dal ponte, mentre non è prevista mobilità ciclabile di progetto sull'argine in sinistra idraulica. Il ponte San Giovanni è definito da “*fattori di criticità del sistema della viabilità: incroci insufficienti/pericolosi, tratti di viabilità con impatti negativi sugli insediamenti, sistema stradale da adeguare (art. 61 PSC)*”.

La variante urbanistica consiste nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile che verrà realizzato:

- sull'argine invece che ai piedi di esso
- a nord del ponte in sinistra idraulica invece che in destra idraulica

Per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri in quanto si sviluppa interamente su suolo pubblico.

#### **Comune di Mirandola**

Nell'elaborato grafico del PSC del Comune di Mirandola “*Schema di assetto del territorio*” viene definito l'*itinerario ciclabile europeo: Eurovelo (art.5.9)*” collocandolo sulla strada provinciale SP8, mentre il tracciato della ciclabile in progetto, in ambito agricolo (dal confine col Comune di San Possidonio fino alla Chiesa di San Martin Carano), si sviluppa sulla viabilità minore anche definita in parte come “*Rete dei percorsi ciclabili extra urbani e di penetrazione (artt.5.7 e 5.9)*”.

La variante urbanistica consiste quindi nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile.

Per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri in quanto si sviluppa interamente su suolo pubblico.

### **Comune di San Felice sul Panaro**

Nel comune di San Felice la pista ciclopedonale, di lunghezza totale di circa 1.770 m, parte dalla ciclovia esistente a sud del centro urbano e si sviluppa dapprima su via Borgo e via Ascari sulla viabilità esistente, poi nell'area RFI con un tratto di nuova realizzazione, e infine su Via Campi, P. Piva e via Garibaldi su piste ciclopedonali e nel sottopasso esistenti.

Nel PSC di San Felice così come indicato nelle tavola *vPSC/T.1B - Classificazione del Territorio*, il tracciato della ciclabile in progetto si sviluppa in buona parte in "Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria".

La variante urbanistica consiste quindi nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile prevedendo:

- a sud, il tracciato della rete ciclabile verrà deviato verso est in via Borgo, via Ascari e nell'area RFI, invece di restare maggiormente parallelo alla ferrovia,
- a nord, il passaggio in Via Terrapieni Nord/Piazza Piva anziché in via Mazzini.

Le varianti al tracciato introducono modifiche che si possono considerare all'interno di un corridoio di completamento già identificato dal PSC poiché soddisfano i medesimi obiettivi di collegamento e non determinano modifiche agli ambiti in cui si sviluppano.

### **Sostenibilità delle varianti**

Come richiesto, il proponente ha presentato: per le varianti di San Felice la Relazione di Valsat, per quelle di Concordia e di Mirandola la Verifica di Assoggettabilità. Nei documenti redatti ai sensi dell'art. 18 della L.R. 24 del 2017, per le varianti sopra illustrate è stata analizzata la congruità di quanto previsto nei relativi PSC e nel PTCP e sono state analizzate le ricadute sulle componenti ambientali.

Concordando sul fatto che le variazioni prospettate non hanno impatti negativi sugli aspetti ambientali e che il potenziamento della viabilità lenta del territorio induce ricadute positive sul territorio, in quanto permette un miglioramento della salute dei cittadini e dell'ambiente, per quanto di competenza si esprime parere favorevole alle predette varianti dei PSC dei Comuni di San Felice, Concordia e Mirandola.

### **Progettazione dell'opera e impatti**

Il progetto definitivo prevede alcune opere di rifacimento/adeguamento dei tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole, che coinvolgono i comuni di Concordia (5855 m), San Possidonio (4016 m), Mirandola (10130 m) e San Felice (1771 m) per un totale di circa 21800 m.

Nel 35% di questo percorso sono previsti i rifacimenti dei fondi di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, nel 26% l'adeguamento dei limiti di velocità di strade ad uso promiscuo (da 50 km/h a 30 km/h), nel 23% l'allargamento di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, nel 10% la costruzione di nuove piste ciclabili e ciclopedonali e nel restante 6% la realizzazione di opere accessorie (cordoli, aiuole, alberature, messa in sicurezza di ciclabili esistenti).

Durante gli interventi che possono avere un potenziale impatto ambientale (rifacimento dei fondi stradali, allargamenti di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, costruzione di nuovi tratti di piste ciclabili e ciclopedonali) si indicano le seguenti condizioni ambientali:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
  - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;

- evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
  - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
  - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
  - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
    - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
    - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
    - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
    - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
    - evitare le demolizioni e le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
    - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee.
  - prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali, con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;
  - dal punto di vista idraulico il percorso non prevede modifiche all'attuale sistema di smaltimento delle acque meteoriche, ad eccezione del risezionamento e rivestimento in calcestruzzo del Canale Allacciante posto lungo via San Martino Carano, in località San Martino Carano nel Comune di Mirandola (MO), di competenza del Consorzio della Bonifica Burana. La sezione in progetto in cls risulta in grado di smaltire la medesima portata dell'attuale sezione trapezia in terra;
  - per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;



- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

Contributo riguardante la variante agli strumenti urbanistici vigenti e la valutazione delle terre e rocce da scavo a cura di Stefania Zanni Distretto Area Nord - Carpi.

I Tecnici istruttori  
Dr.ssa Paola Bonini  
Dr.ssa Antonella Sterni

Dr.ssa Simona Righi  
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione  
Acque e Analisi Complesse*

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?> <Segnatura>  
<Intestazione> <Identificatore>  
<CodiceAmministrazione>arpa</CodiceAmministrazione>  
<CodiceAOO>DG</CodiceAOO> <CodiceRegistro>PG</CodiceRegistro>  
<NumeroRegistrazione>0192814</NumeroRegistrazione>  
<DataRegistrazione>2022-11-23</DataRegistrazione> </Identificatore>  
<OraRegistrazione tempo="locale">11:18:57</OraRegistrazione>  
<Origine> <IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">dirgen@cert.arpa.emr.it</IndirizzoTelematico> <Mittente>  
<Amministrazione> <Denominazione>AGENZIA REGIONALE PER LA  
PREVENZIONE L&apos;AMBIENTE E L&apos;ENERGIA DELL&apos;EMILIA  
ROMAGNA</Denominazione>  
<CodiceAmministrazione>arpa</CodiceAmministrazione>  
<IndirizzoPostale> <Denominazione>Via Po, 5 - Bologna</Denominazione>  
</IndirizzoPostale> <IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">dirgen@cert.arpa.emr.it</IndirizzoTelematico>  
</Amministrazione> <AOO> <Denominazione>Servizi Direzione  
Generale</Denominazione> <CodiceAOO>DG</CodiceAOO> </AOO>  
</Mittente> </Origine> <Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico>  
<Destinatario> <Denominazione>PROVINCIA DI  
MODENA</Denominazione> </Destinatario> </Destinazione>  
<PerConoscenza confermaRicezione="si"> <IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">dsp@pec.ausl.mo.it</IndirizzoTelematico> <Destinatario>  
<Amministrazione> <Denominazione>AZIENDA UNITA SANITARIA DI  
MODENA - DIPARTIMENTO SANITA&apos; PUBBLICA</Denominazione>  
<CodiceAmministrazione>ausl\_mo</CodiceAmministrazione>  
<IndirizzoPostale> <Denominazione></Denominazione>  
</IndirizzoPostale> </Amministrazione> <AOO>  
<Denominazione>AZIENDA UNITA SANITARIA DI MODENA - DIPARTIMENTO  
SANITA&apos; PUBBLICA</Denominazione>  
<CodiceAOO>dipsapu</CodiceAOO> </AOO> </Destinatario>  
</PerConoscenza> <Oggetto>Procedimento unico ex art. 53, LR 24/2017 e  
s.m.i.  
Approvazione del progetto definitivo denominato CICLOVIA DEL SOLE  
VERONA FIRENZE  
TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA.  
Parere di competenza</Oggetto> <Classifica> <Denominazione>Pareri e  
relazioni tecniche: Parere per pianificazione territoriale ed urbanistica a  
livello regionale, provinciale, comunale, per pianificazione settoriale a livello  
regionale, provinciale e comunale (Piano di tutela delle acque, Piano  
provinciale d</Denominazione> <Livello>XXXI</Livello>  
<Livello>1</Livello> </Classifica> </Intestazione> <Descrizione>  
<Documento  
nome="Contributo\_istruttorio\_Ciclovia\_del\_Sole\_firmato.pdf.p7m"

tipoRiferimento="MIME">  
<TitoloDocumento>Contributo\_istruttorio\_Ciclovia\_del\_Sole\_firmato.pdf.p7m  
</TitoloDocumento> <TipoDocumento></TipoDocumento>  
<Oggetto>Procedimento unico ex art. 53, LR 24/2017 e s.m.i.  
Approvazione del progetto definitivo denominato CICLOVIA DEL SOLE  
VERONA FIRENZE  
TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA.  
Parere di competenza</Oggetto> </Documento>  
</Descrizione></Segnatura>



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 181 del 18/10/2023**

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONE EMILIA-ROMAGNA 21 DICEMBRE 2017, N. 24, RELATIVO ALL'INTERVENTO DI INTERESSE DELLA PROVINCIA DI MODENA: "CICLOVIA DEL SOLE - VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA - CUP: G51B22001580002"- AI SENSI ART. 53 L.R. 24/2017: RISERVE EX ART. 32 L.R. N. 20/2000, PARERE AMBIENTALE EX ARTICOLO 18/19 L.R. 24/2017 E D.LGS. 152/2006..**

Il progetto in esame è relativo alla “Ciclovias del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena” che interessa con il proprio tracciato i Comuni di Mirandola, Concordia sulla Secchia, San Possidonio e San Felice sul Panaro.

La Provincia di Modena in qualità di autorità procedente, stante l'interesse sovracomunale dell'opera in oggetto e la competenza in merito alla programmazione del sistema dei percorsi ciclabili di interesse provinciale (PTCP, art. 95), ha promosso il “Procedimento unico” ai sensi dell'art. 53, L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo di localizzazione dell'opera pubblica comportante variazione alla vigente strumentazione urbanistica dei Comuni di Mirandola, Concordia sulla Secchia e San Felice sul Panaro.

Il tre comuni interessati dalla variante sono dotati di Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato ai sensi della L.R. 20/2000: il PSC del Comune di Mirandola è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.111 del 27/07/2015, il PSC del Comune di Concordia con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 20/04/2009 e infine il PSC del Comune di San Felice sul Panaro è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n° 25 del 22/04/2009.

Si dà atto che la procedura di approvazione delle varianti al PSC è disciplinata dall'articolo 32 della L.R. 20/2000 e la Provincia può sollevare eventuali Riserve, rispetto a previsioni che contrastino con dispositivi di legge e rispetto a contenuti degli strumenti di pianificazione sovraordinata, tra i quali si richiama, in particolare, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) vigente, approvato dal Consiglio Provinciale di Modena con deliberazione n.46 del 18 Marzo 2009.

In merito alla valutazione degli strumenti di pianificazione urbanistica comunale, si richiamano anche le disposizioni vigenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica di cui al Decreto legislativo n. 152/2006 e gli art. 18 e 19 della L.R. 24/2017, nonché quelle relative alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio di cui all'art. 5 della L.R. 19/2008.

Si richiama altresì l'atto di organizzazione interna dell'Ente di cui alla deliberazione di Giunta Provinciale n. 229 del 21 giugno 2011 avente per oggetto “*Valutazione Strumenti Urbanistici Comunali. Aggiornamento gestione procedimenti VAS e Verifica di Assoggettabilità di cui al Decreto Legislativo n. 152/2006 in coordinamento alla L.R. 20/2000 e loro successive modificazioni e integrazioni*”.

Si richiama l'istruttoria del Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti, assunta agli atti con prot. n. 36725 del 17/10/2023.

Il responsabile del procedimento è l'ing. Daniele Gaudio

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

#### **IL PRESIDENTE DISPONE**

- 1) di non sollevare Riserve sulle varianti urbanistiche di PSC previste nell'ambito della procedura di approvazione del progetto di opera pubblica ("Ciclovia del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena") in variante agli strumenti urbanistici del Comune di Mirandola, Concordia e San Felice sul Panaro , ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017, approvando l'istruttoria tecnica prot. n. 36725 del 17/10/2023 allegata al presente atto;
- 2) di approvare gli esiti della valutazione ambientale ai sensi degli artt. 18 e 19 L.R. 24/2017 e D. Lgs 152/2006 contenuti nella sopracitata istruttoria tecnica;
- 3) di inviare il presente atto ai Comuni di Mirandola, Concordia sulla Secchia e San Felice sul Panaro, alla Regione Emilia-Romagna Servizio Urbanistica, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente dell'Emilia-Romagna – U.O. Area prevenzione ambientale Centro, all'Azienda USL di Modena-Servizio Igiene Pubblica;
- 4) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente  
**BRAGLIA FABIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI**

**prot. n. 36725 del 17/10/2023**

**Classifica 09-04-03**

**Fascicolo 2023/69**

**Classifica secondaria 07-04-05**

**Fascicolo secondaria 2885**

**Procedimento Unico di cui all'art. 53 della Legge Regione Emilia-Romagna 21 dicembre 2017, n. 24, relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena: : "CICLOVIA DEL SOLE – VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA - CUP: G51B22001580002"**

**Il procedimento è finalizzato all'approvazione del progetto definitivo e alla localizzazione dell'opera in variante alla strumentazione urbanistica**

**Ai sensi art. 53 L.R. 24/2017: RISERVE ex art. 32 L.R. N. 20/2000, PARERE AMBIENTALE ex articolo 18/19 L.R. 24/2017 e D.lgs. 152/2006.**

**PREMESSE**

**Aspetti amministrativi e procedurali**

---

Il progetto in esame è relativo alla "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena"; con il proprio tracciato interessa i Comuni di Mirandola, Concordia sulla Secchia, San Possidonio e San Felice sul Panaro.

La Provincia di Modena in qualità di autorità procedente, stante l'interesse sovracomunale dell'opera in oggetto e la competenza in merito alla programmazione del sistema dei percorsi ciclabili di interesse provinciale (PTCP, art. 95), ha promosso il "Procedimento unico" ai sensi dell'art. 53, L.R. n. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo di localizzazione dell'opera pubblica comportante variazione alla vigente strumentazione urbanistica dei Comuni di Mirandola, Concordia sulla San Felice sul Panaro.

Il tre comuni interessati dalla variante sono dotati di Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato ai sensi della L.R. 20/2000: il PSC del Comune di Mirandola è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.111 del 27/07/2015, il PSC del Comune di Concordia con deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 20/04/2009 e infine il PSC del Comune di San Felice sul Panaro è stato approvato con delibera di Consiglio Comunale n° 25 del 22/04/2009.

Con comunicazione prot. 25693 del 15/07/2022 la Provincia di Modena ha convocato, in qualità di autorità procedente e competente per la valutazione ambientale, la conferenza dei Servizi di cui agli artt.14 comma 2 e 14ter della L. 241/1990 in forma simultanea ed in modalità sincrona per la valutazione del progetto definitivo della "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena", ai sensi dell'articolo 53 della L.R. 24/2017; con la stessa comunicazione informava inoltre i partecipanti alla conferenza di servizi dell'avvenuto deposito del progetto definitivo e di pubblicazione dell'avviso sul BURERT n. 221 del 20/07/2022.

**Osservazioni e pareri**

---

Si dà atto che durante il periodo di deposito sono pervenute osservazioni alla Provincia da parte del Comune di San Possidonio (assunto agli atti della provincia con il prot. n. 30252 del 01/09/2022) e del Comune di San Felice sul Panaro (assunto agli atti della provincia con il prot. n. 39227 del 15/11/2022). Il Comune di San Felice sul Panaro ha fatto inoltre pervenire un parere tecnico sul progetto assunto agli atti della Provincia con il prot. 43122 del 15/12/2022. Il recepimento delle



osservazioni non ha richiesto modifiche sostanziali al progetto definitivo depositato.

Durante la conferenza di servizi sono pervenuti inoltre i seguenti pareri:

1. MINISTERO DELL'INTERNO - AOO - PREFETTURA - UTG – MODENA, comunicazione acquisita con prot. 26951 del 29/07/2022 Il comunicato indica la Soprintendenza quale rappresentante abilitato a esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione di tutte le Amministrazioni statali periferiche coinvolte;
2. REGIONE EMILIA ROMAGNA: UO SERVIZIO VALUTAZIONE IMPATTO E PROMOZIONE SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, acquisito con prot. 27637 del 04/08/22 (non ha competenza in materia)
3. AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE LA PROTEZIONE CIVILE:UO SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E PROTEZIONE CIVILE, acquisito con prot. n.7873 del 15/03/2022 (parere favorevole);
4. COMUNE DI SAN FERLICE SUL PANARO, acquisito con prot 43122 del 15/12/2022. Con il parere il Comune ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017;
5. CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA acquisito con prot. 28980 del 17/08/2022 (parere favorevole con prescrizioni);
6. SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD, acquisito con prot. 27108 del 01/08/2022 (parere favorevole);
7. RETE FERROVIARIA ITALIANA DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE, acquisito con prot. n.12213 /2022 (parere favorevole)
8. AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA: UO SEZIONE PROVINCIALE DI MODENA acquisito con prot. n. 40433 del 23/11/2022 (parere favorevole con prescrizione);
9. COMUNE DI SAN POSSIDONIO acquisito con prot 33 del 02/01/2023. Con il parere il Comune ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017;
10. AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO, acquisito con prot. 13/03/2023 (parere favorevole);
11. AIMAG SPA, acquisito con prot. n.20820 del 08/06/2023 (parere favorevole con prescrizione);
12. AGENZIA ARPAE-SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI(SAC) DI MODENA acquisito con prot. 23274 del 26/06/2023 (rilascia concessione suolo demaniale);
13. COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA , il Comune rilascia l'autorizzazione paesaggistica semplificata ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004 e art. 11 del d.p.r. 31/2017 (il parere è stato acquisito con prot 23382 del 27/06/2023);
14. CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA acquisito con prot. 24433 del 04/07/2023 (rilascia concessione);
15. COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO (assunto agli atti con prot. n.43122 DEL 15/12/2022 rilascia assenso sulla variante urbanistica e formula osservazioni);
16. COMUNE DI MIRANDOLA (assenso sulla variante urbanistica, acquisito con prot 36070 del 11/10/2023;

17. COMUNE DI CONCORDIA (assenso sulla variante urbanistica, acquisito con prot 11921 del 16/10/2023)

Valutati i pareri pervenuti si evidenzia che dal loro recepimento non sono emersi elementi tali da richiedere modifiche sostanziali al progetto definitivo depositato.

### **Contenuti della variante**

---

Il progetto in esame si inserisce nel più ampio disegno del Sistema delle Ciclovie Turistiche Nazionali (SNCT) ed è parte del più ampio tracciato della Ciclovie del Sole di cui interessa i tronchi 7 e 9; ha inizio in corrispondenza del confine tra la Provincia di Modena e la Regione Lombardia, nel Comune di Concordia sulla Secchia, attraversa i Comuni di Concordia, San Possidonio, Mirandola e termina nel Comune di San Felice sul Panaro.

La lunghezza complessiva della ciclovie in progetto è pari a 21800 m di cui 6238 m di tracciato sull'argine del fiume Secchia, 5689 m di tracciato su strade extraurbane a basso traffico, 6930 m su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano delle quali si prevede, dove necessario, la riqualificazione e l'adeguamento, 791 m su piste ciclopedonali in ambito extraurbano, 1787 m su piste ciclopedonali di nuova costruzione.

Con le varianti agli strumenti urbanistici (PSC) dei Comuni di Mirandola, Concordia sulla Secchia e San Felice sul Panaro si provvede ad inserire il tracciato della Ciclovie del Sole nelle tavole che rappresentano i percorsi ciclopedonali e restituire così l'intervento previsto entro un quadro organico dei percorsi ciclabili comunali.

Il progetto non comporta vincoli preordinati all'esproprio.

L'intervento è soggetto alle norme di cui al Codice dei Beni culturali e del paesaggio, approvato con d.lgs. 42/2004 in quanto:

- interessa aree di cui all'art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. per le quali è stata acquisita l'autorizzazione paesaggistica da parte dei Comuni;

- interessa beni assoggettati ad autorizzazione ai sensi all'art. 21, comma 4 del D.Lgs. 42/2004 per i quali non è pervenuta, nei termini della conferenza di servizi, l'autorizzazione della Soprintendenza. Sono stati assunti agli atti della Provincia i pareri favorevoli dei Comuni interessati da variante allo strumento urbanistico Mirandola (prot. 36070 del 11/10/2023), San Felice sul Panaro (prot. 43122 del 15/12/2022) e Concordia sulla Secchia (prot. 11921 del 16/10/2023).

### **Tutto ciò premesso**

***PARERE TECNICO in merito all'espressione di RISERVE ai sensi dell'art. 32, L.R. 20/2000***

Non si sollevano riserve di natura urbanistica.

### ***Verifica di sostenibilità ai sensi degli artt. 18 e 19 L.R. 24/2017 e D. Lgs 152/2006***

In applicazione dei principi di integrazione e non duplicazione della valutazione ai sensi dell'art. 19 dalla L.R. 24 del 2017, e del comma 6 che sancisce che "sono esclusi dalla valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale le varianti che, non riguardando le tutele e le previsioni di piano sugli usi e le trasformazioni dei suoli e del patrimonio edilizio esistente, si limitano a introdurre:

[...] d) modifiche necessarie per l'adeguamento del piano alle previsioni localizzative immediatamente cogenti contenute in strumenti di pianificazione nazionali, regionali, metropolitani o d'area vasta di cui sia già stata svolta la valutazione ambientale; [...]"

e in ragione del fatto che:

- le varianti previste nei Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola interessano

l'aggiornamento del tracciato della Ciclovía senza comportare modifiche alle tutele e alle previsioni di piano sugli usi e le trasformazioni dei suoli e del patrimonio edilizio esistente ;

- il tratto di ciclovía in progetto è presente nella pianificazione sovraordinata ed in particolare: si inserisce nella Rete delle Ciclovie del PRIT 2025 e viene individuata nella "Carta E" come "Ciclovía regionale ER17" e nelle Carte della mobilità del PTCP si evidenzia il passaggio dell'Eurovelo anche nei Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola;

- il PSC del Comune di Concordia e il PSC del Comune di Mirandola comprendono, fra gli elaborati, la Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValsAT);

- in fase di redazione del PFTE per la Ciclovía del Sole Verona-Firenze è stata elaborata la Relazione di prefattibilità ambientale che ha evidenziato come l'opera possa avere ricadute positive sull'ambiente e sulla salute dei cittadini oltre ad una valorizzazione turistica del territorio. Inoltre è stato verificato in tal sede che l'intervento risulta compatibile e coerente con gli elaborati costituenti i piani territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale;

si conclude che le varianti urbanistiche relative ai Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola sono esclusi dalla valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (ValsAT).

Per quanto riguarda le modifiche introdotte dalla variante al PSC del Comune di San Felice sul Panaro si rileva che il progetto si discosta per i seguenti aspetti da quanto già previsto:

- a sud nel passaggio deviato verso est in via Borgo, via Ascari e nell'area RFI invece di restare maggiormente parallela alla ferrovia;

- a nord nel passaggio in Via Terrapieni Nord/Piazza Piva anziché in via Mazzini;

Considerato che nel PSC:

- l'Art.44 delle NTA comma 2 specifica che i "Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria indicati dal PSC costituiscono un riferimento in termini di direzione di collegamento e di ubicazione, ma dovranno essere precisati in sede di progettazione esecutiva ...";

- nella variante a sud la rete ciclabile ha una variazione di tracciato continuando tuttavia a svilupparsi nel medesimo ambito (AAP) - Ambiti agricoli periurbani a prevalente connotazione ecologicoambientale (Art. 29 NTA PSC, artt. 47 e 51 RUE);

- nella variante a nord la ciclovía si immette sulla ciclopedonale già esistente su piazza Piva e che costeggia i terrapieni nord non cartografata nel PSC.

Dall'esame degli elementi di modifica introdotti con la variante e le disposizioni del PSC si evince che la revisione del tracciato non produce effetti significativi né sul territorio né sull'ambiente trattandosi di modifiche che si possono considerare all'interno di un corridoio di completamento già identificato dal PSC poiché soddisfano i medesimi obiettivi di collegamento e non determinano modifiche agli ambiti in cui si sviluppano.

In particolare per la **componente mobilità** si ritiene che il progetto sia coerente con gli obiettivi interni allo stesso PSC e con gli obiettivi di sostenibilità ambientale e territoriale assunti; per la **componente suolo-sottosuolo-acque** non si riscontrano modifiche significative rispetto al tracciato previsto e si ritiene la variazione di progetto ancora coerente con gli obiettivi del PSC che mirano, nello specifico a:

- ridurre l'esposizione della popolazione al rischio sismico ed al degrado ambientale e ridurre il depauperamento della risorsa naturale non rinnovabile;

- conservare e salvaguardare le forme ed i segni strutturali che connotano la geologia, la morfologia e l'idraulica del territorio;

- garantire e tutelare la qualità e la quantità della risorsa idrica in funzione degli usi potenziali;

- migliorare l'assetto della rete idraulica e ridurre o eliminare l'esposizione al rischio idraulico. Con riferimento alla **componente consumo di suolo** non si prevedono impatti negativi poiché la variante, pur essendo complessivamente più estesa, si sviluppa in buona parte su viabilità esistente; per la **componente rumore e qualità dell'aria** si considera l'impatto dell'opera positivo e coerente con l'obiettivo generale del PSC di riduzione degli inquinamenti atmosferico e acustico; per la **componente agricoltura-paesaggio-ecosistemi** si evidenzia come il progetto non produca frammentazione ma anzi possa costituire occasione di arricchimento della rete ecologica a livello locale e in coerenza con scelte di piano, relativamente al territorio rurale, al

paesaggio ed agli ecosistemi, orientate verso una complessiva tutela e valorizzazione del territorio.

Visto inoltre il parere favorevole con condizioni di ARPAE (assunto agli atti della Provincia con il prot. 40433 del 23/11/2022 e riportato in Allegato 1) relativamente al quale dovranno essere rispettate tutte le condizioni ambientali impartite,

**si esprime parere motivato positivo**

sulla proposta di variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Mirandola, Concordia e San Felice sul Panaro e si ritiene che il progetto per la realizzazione ciclovía non debba comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. .

-\* -

Per quanto precede, vista la documentazione complessivamente acquisita, in merito alla proposta per la realizzazione della “Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena” in variante alla strumentazione urbanistica dei Comuni di Mirandola, Concordia e San Felice sul Panaro ai sensi dell’articolo 53 della L.R. 24/2017, si propone che il Presidente della Provincia di Modena non sollevando riserve urbanistiche, approvi la presente istruttoria e faccia propri i precedenti pareri ai sensi: per la Valsat degli artt. 18 e 19 della L.R. 24/2017 e dell’art. 12 del D.Lgs. 152/2006.

Il Dirigente  
Ing. Daniele Gaudio

SD 27970/2022

**Provincia di Modena**

Area Tecnica Programmazione Urbanistica,  
Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Provincia di Modena**

Servizio Pianificazione Urbanistica e  
Cartografica

**Az. UsI di Modena**

Dipartimento di Sanità Pubblica  
Servizio Igiene Pubblica di Carpi

**Oggetto:** Procedimento unico ex art. 53, LR 24/2017 e s.m.i.

Approvazione del progetto definitivo denominato "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA".

**Parere di competenza**

---

In riferimento alla comunicazione di avvio procedimento della Provincia di Modena - Area Tecnica (prot. Arpae 118275 del 18/07/2022) relativa alla Convocazione per il giorno 02/8/2022 della CdS per la formazione del parere di competenza riguardo il Procedimento Unico – art. 53 della LR 24/2017 – per l'approvazione del progetto "Ciclovias del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 Trattis in Provincia di Modena";

valutati gli elaborati progettuali e la documentazione presenti sul sito della Provincia di Modena;

**per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni sulla sostenibilità ambientale dell'intervento edilizio in variante agli strumenti urbanistici.**

**OGGETTO DEL PROCEDIMENTO UNICO (art. 53 della LR 24/2017)**

Oggetto del procedimento è la realizzazione di un tratto di circa 22 km di pista ciclabile, tronchi 7 e 9 della Ciclovias del Sole (circa 88 km), che fa parte del percorso ciclabile di interesse europeo EuroVelo 7 (EV 7). In provincia di Modena il percorso parte dal Comune di Concordia sulla Secchia, si sviluppa fino alla stazione ferroviaria di Mirandola passando per il centro del Comune di San Possidonio, inoltre include un tratto urbano di collegamento con la stazione ferroviaria nel Comune di San Felice.

**Localizzazione e variante agli strumenti urbanistici vigenti**

Il tratto in esame risulta inserito nella Rete delle Ciclovias Regionali previste nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) dell'Emilia Romagna ed è individuato nella "Carta E" come "Ciclovias regionale ER17", oltre che come "Proposta RER per Rete Nazionale Ciclovias Art. 5 L.2/2018" Ciclovias del Sole Eurovelo 7. Risulta inoltre individuata dal PTCP nella rete principale dei percorsi ciclabili, in parte come di progetto e in parte come esistente.

**Arpae** - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna  
**Area Prevenzione Ambientale – Area Centro**

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | PEC [aoomo@cert.arpae.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpae.emr.it)

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpae.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpae.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

Dall'analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale sovraordinati, in particolare il PTR - PTPR – PRIT, per le aree del tracciato di cui al progetto non emergono particolari criticità o vincoli tali da precludere la fattibilità dell'intervento. Per quanto riguarda il PTCP, dall'analisi della carta delle tutele e della Carta del “Rischio idraulico: carta della pericolosità e della criticità idraulica” emerge che la parte di tracciato che si sviluppa lungo il Fiume Secchia ricade in “Fasce di espansione inondabili (Art.9, comma 2, lettera a)” che corrispondono ad “Aree golenali naturali ed artificiali” e in “A1 Aree ad elevata pericolosità idraulica (Art.11)”. Nei tratti che attraversano il Comune di San Possidonio e il Comune di Mirandola fino alla Chiesa di San Martino Carano il tracciato si colloca in “A3 Aree depresse ad elevata criticità idraulica aree a rapido scorrimento ad elevata criticità idraulica (Art.11)”. In base a quanto indicato al comma 15 dell'Art. 9 lettera b. delle NTA che stabilisce che nelle fasce di espansione inondabili è ammessa la realizzazione di percorsi e spazi di sosta per pedoni e mezzi di trasporto non motorizzati, previo parere favorevole dell'ente o ufficio preposto alla tutela idraulica, il proponente dovrà acquisire parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.

### **Pianificazione comunale**

Dal confronto con la pianificazione dei Comuni attraversati dal percorso ciclabile emergono delle difformità tra quanto progettato e quanto previsto negli strumenti urbanistici di Concordia, Mirandola e San Felice. Le varianti di seguito illustrate si rendono necessarie al fine di localizzare i nuovi percorsi nei PSC che, interessando tutti terreni pubblici, non comportano l'apposizione di vincoli preordinati all'esproprio.

#### **Comune di Concordia sulla Secchia**

La ciclovia del Sole nel Comune di Concordia parte dal confine lombardo e si sviluppa sull'argine del fiume Secchia, in sinistra idraulica a nord del Ponte San Giovanni e in destra idraulica a sud. Una breve deviazione in discesa dal Ponte consente di collegare la Ciclovia con il centro di Concordia; contestualmente, il progetto prevede la realizzazione di un'area di sosta attrezzata; complessivamente il tratto di Concordia è di 5.855 m.

Nella tavola delle *Dotazioni territoriali* del PSC di Concordia viene individuata la “*Mobilità ciclabile esistente (art. 62 PSC)*” e la “*Mobilità ciclabile di progetto (art. 62 PSC)*”. La “*mobilità ciclabile di progetto*” è prevista ai piedi dell'argine del fiume in destra idraulica ed in discesa dal ponte, mentre non è prevista mobilità ciclabile di progetto sull'argine in sinistra idraulica. Il ponte San Giovanni è definito da “*fattori di criticità del sistema della viabilità: incroci insufficienti/pericolosi, tratti di viabilità con impatti negativi sugli insediamenti, sistema stradale da adeguare (art. 61 PSC)*”.

La variante urbanistica consiste nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile che verrà realizzato:

- sull'argine invece che ai piedi di esso
- a nord del ponte in sinistra idraulica invece che in destra idraulica

Per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri in quanto si sviluppa interamente su suolo pubblico.

#### **Comune di Mirandola**

Nell'elaborato grafico del PSC del Comune di Mirandola “*Schema di assetto del territorio*” viene definito l'*itinerario ciclabile europeo: Eurovelo (art.5.9)*” collocandolo sulla strada provinciale SP8, mentre il tracciato della ciclabile in progetto, in ambito agricolo (dal confine col Comune di San Possidonio fino alla Chiesa di San Martin Carano), si sviluppa sulla viabilità minore anche definita in parte come “*Rete dei percorsi ciclabili extra urbani e di penetrazione (artt.5.7 e 5.9)*”.

La variante urbanistica consiste quindi nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile.

Per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri in quanto si sviluppa interamente su suolo pubblico.



### **Comune di San Felice sul Panaro**

Nel comune di San Felice la pista ciclopedonale, di lunghezza totale di circa 1.770 m, parte dalla ciclovia esistente a sud del centro urbano e si sviluppa dapprima su via Borgo e via Ascari sulla viabilità esistente, poi nell'area RFI con un tratto di nuova realizzazione, e infine su Via Campi, P. Piva e via Garibaldi su piste ciclopedonali e nel sottopasso esistenti.

Nel PSC di San Felice così come indicato nelle tavola *vPSC/T.1B - Classificazione del Territorio*, il tracciato della ciclabile in progetto si sviluppa in buona parte in "Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria".

La variante urbanistica consiste quindi nella sola ridefinizione del tracciato della ciclabile prevedendo:

- a sud, il tracciato della rete ciclabile verrà deviato verso est in via Borgo, via Ascari e nell'area RFI, invece di restare maggiormente parallelo alla ferrovia,
- a nord, il passaggio in Via Terrapieni Nord/Piazza Piva anziché in via Mazzini.

Le varianti al tracciato introducono modifiche che si possono considerare all'interno di un corridoio di completamento già identificato dal PSC poiché soddisfano i medesimi obiettivi di collegamento e non determinano modifiche agli ambiti in cui si sviluppano.

### **Sostenibilità delle varianti**

Come richiesto, il proponente ha presentato: per le varianti di San Felice la Relazione di Valsat, per quelle di Concordia e di Mirandola la Verifica di Assoggettabilità. Nei documenti redatti ai sensi dell'art. 18 della L.R. 24 del 2017, per le varianti sopra illustrate è stata analizzata la congruità di quanto previsto nei relativi PSC e nel PTCP e sono state analizzate le ricadute sulle componenti ambientali.

Concordando sul fatto che le variazioni prospettate non hanno impatti negativi sugli aspetti ambientali e che il potenziamento della viabilità lenta del territorio induce ricadute positive sul territorio, in quanto permette un miglioramento della salute dei cittadini e dell'ambiente, per quanto di competenza si esprime parere favorevole alle predette varianti dei PSC dei Comuni di San Felice, Concordia e Mirandola.

### **Progettazione dell'opera e impatti**

Il progetto definitivo prevede alcune opere di rifacimento/adequamento dei tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole, che coinvolgono i comuni di Concordia (5855 m), San Possidonio (4016 m), Mirandola (10130 m) e San Felice (1771 m) per un totale di circa 21800 m.

Nel 35% di questo percorso sono previsti i rifacimenti dei fondi di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, nel 26% l'adequamento dei limiti di velocità di strade ad uso promiscuo (da 50 km/h a 30 km/h), nel 23% l'allargamento di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, nel 10% la costruzione di nuove piste ciclabili e ciclopedonali e nel restante 6% la realizzazione di opere accessorie (cordoli, aiuole, alberature, messa in sicurezza di ciclabili esistenti).

Durante gli interventi che possono avere un potenziale impatto ambientale (rifacimento dei fondi stradali, allargamenti di piste ciclabili e ciclopedonali esistenti, costruzione di nuovi tratti di piste ciclabili e ciclopedonali) si indicano le seguenti condizioni ambientali:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
  - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;

- evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
  - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
  - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
  - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
    - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
    - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
    - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
    - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
    - evitare le demolizioni e le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
    - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee.
  - prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali, con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;
  - dal punto di vista idraulico il percorso non prevede modifiche all'attuale sistema di smaltimento delle acque meteoriche, ad eccezione del risezionamento e rivestimento in calcestruzzo del Canale Allacciante posto lungo via San Martino Carano, in località San Martino Carano nel Comune di Mirandola (MO), di competenza del Consorzio della Bonifica Burana. La sezione in progetto in cls risulta in grado di smaltire la medesima portata dell'attuale sezione trapezia in terra;
  - per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;

- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

Contributo riguardante la variante agli strumenti urbanistici vigenti e la valutazione delle terre e rocce da scavo a cura di Stefania Zanni Distretto Area Nord - Carpi.

I Tecnici istruttori  
Dr.ssa Paola Bonini  
Dr.ssa Antonella Sterni

Dr.ssa Simona Righi  
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione  
Acque e Analisi Complesse*

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.



Provincia di Modena

**Area Tecnica**  
**Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti**  
**Programmazione urbanistica**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 DELLA LEGGE REGIONE EMILIA-ROMAGNA 21 DICEMBRE 2017, N. 24, RELATIVO ALL'INTERVENTO DI INTERESSE DELLA PROVINCIA DI MODENA: "CICLOVIA DEL SOLE - VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA - CUP: G51B22001580002"- AI SENSI ART. 53 L.R. 24/2017: RISERVE EX ART. 32 L.R. N. 20/2000, PARERE AMBIENTALE EX ARTICOLO 18/19 L.R. 24/2017 E D.LGS. 152/2006.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 4139/2023, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 17/10/2023

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

**ATTO DEL PRESIDENTE**

L' Atto del Presidente n. 181 del 18/10/2023 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 18/10/2023

L'incaricato alla pubblicazione  
CARPI FRANCESCA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)