



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 26 del 02/02/2024

OGGETTO: SP 8 "DI MIRANDOLA" - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA AD ISTITUIRE IL TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, IN CORRISPONDENZA DEL KM.4+900 SUL PONTE CAVO LAMA (SITUATO TRA GLI ABITATI DI NOVI DI MODENA E CONCORDIA SULLA SECCHIA), IN TERRITORIO COMUNALE DI NOVI DI MODENA.

Il Dirigente VITA ANNALISA

Il sottoscritto Direttore dell'Area Tecnica dell'Amministrazione Provinciale di Modena.

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

Dato atto che al Km 4+900 circa della SP 8 "di Mirandola" è presente un ponte sul Cavo Lama che congiunge i territori comunali di Novi di Modena e Concordia sulla Secchia.

Vista l'ordinanza n. 22 del 30/01/2024 che già istituiva il transito a senso unico alternato a vista, il limite massimo di velocità a 30 km/h, ed il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 44 tonnellate.

Si rende ora necessario, al fine di garantire maggiori condizioni di sicurezza stradale, un transito veicolare a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, anziché a vista e pertanto:

ORDINA

L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, SULLA SP 8 "DI MIRANDOLA" AL KM. 4+900 IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL CAVO LAMA, IN TERRITORIO COMUNALE DI NOVI DI MODENA, CON DECORRENZA IMMEDIATA.

VENGONO ALTRESI' CONFERMATI IL LIMITE DI VELOCITA' A 30 KM/H E IL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 44 TONNELLATE.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

