



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 198 del 10/12/2024

OGGETTO: SP467-SP255-SPNUOVA PEDEMONTANA - ORDINANZA INTESA A STABILIRE LA TEMPORANEA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE CHIUSURA ALTERNATA DI UNA CORSIA DI MARCIA PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DI PROVE DINAMICHE SUGLI IMPALCATI DI DIVERSI PONTI DELLA PROVINCIA DI MODENA NELLA GIORNATA DI SABATO 14 DICEMBRE 2024..

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli art. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Vista la necessità di realizzare prove dinamiche con accelerometri con lo scopo di analizzare il comportamento dinamico di ponti, viadotti, ed altri elementi strutturali attraverso tecniche di indagine non invasive;

Accertato che per poter eseguire le prove di cui sopra è necessario attuare una modifica temporanea alla viabilità, per consentire di eseguire le operazioni in sicurezza;

ORDINA

DI ISTITUIRE PER IL GIORNO **14/12/2024** NELLA FASCIA ORARIA **9:00 – 17:00** I SEGUENTI PROVVEDIMENTI:

- **SENSO UNICO ALTERNATO** sulla SP.255 di San Matteo della Decima – Ponte Navicello in prossimità del km. 5+500
- **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA** sulla SP.467 di Scandiano – Ponte di Villalunga in prossimità del km. 20+775
- **SENSO UNICO ALTERNATO** sulla SP.467 di Scandiano – Ponte sul Torrente Fossa di Spezzano in prossimità del km. 26+430

- **SENSO UNICO ALTERNATO** sulla SP. Nuova Pedemontana – Ponte sul fiume Panaro in prossimità del km. 3+000.

Il posizionamento ed il mantenimento della segnaletica di cantiere saranno a carico della Provincia di Modena;

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)