



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)

### Determinazione numero 790 del 16/04/2025

**OGGETTO: "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"- PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE, COSI' COME PREVISTO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010 TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA E RIMINI."**

**EROGAZIONE SOMME A SALDO A FAVORE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (SOGGETTO CAPOFILA).**

**CUP C41B10000350001 .**

**CUP C41B10000350001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con legge 17 maggio 1999 n°144 è stato istituito, quale esperienza nazionale del Piano Sicurezza Stradale 1997-2001 di matrice comunitaria, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale diretto a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali attraverso un sistema articolato di strumenti e di nuove metodologie da mettere a punto ad opera degli Enti proprietari delle strade.

Con deliberazione del CIPE n° 100 del 29 novembre 2002, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Primo Programma Annuale di Attuazione 2002".

Con deliberazione del CIPE n° 81 del 13 novembre 2003, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003".

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 (Finanziaria 2007).

Il CIPE, con deliberazione n° 143 del 21 dicembre 2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007".

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto, con il D.M. n° 20.712 del 27 dicembre 2007, l'attribuzione dei fondi alle Regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma ed ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna la somma di € 4.085.899,00.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto con il D.M. n° 4657 del 28 dicembre 2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma.

La Regione Emilia-Romagna, in relazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, 3° Programma di attuazione, ha approvato, con la deliberazione della Giunta Regionale n° 1251 del 07/09/2009, il "Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti".

La stessa è stata pubblicata sul BUR n° 164 del 22/09/2009 con scadenza, per la presentazione delle proposte, il 23/12/2009.

Le Province dell'Emilia Romagna, in conformità alle finalità, agli indirizzi generali ed agli specifici contenuti indicati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), per accedere ai cofinanziamenti previsti dalla Regione Emilia-Romagna per le Amministrazioni che attuano interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, coerenti con le finalità e i contenuti indicati dal PNSS e dal 3° Programma di Attuazione, hanno deliberato di presentare in forma congiunta una proposta d'intervento da ammettere a finanziamento, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - "Piano d'azioni in tema di segnaletica verticale", volto al miglioramento della sicurezza stradale e contestualmente hanno nominato la Provincia di Reggio Emilia "provincia capofila".

La Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto capofila ed in accordo con le altre Province dell'Emilia-Romagna, ha presentato alla Regione, con nota prot. 76952/20/2009 del 22/12/2009, la suddetta proposta definitiva di intervento che prevede un importo complessivo del progetto di € 4.556.000,00, costituita da un finanziamento di € 2.733.600,00 nell'ambito del citato 3° Programma di Attuazione (pari al 60% dell'importo complessivo) e un cofinanziamento di € 1.822.400,00 a carico delle Province partecipanti al progetto (pari al 40% dell'importo complessivo), così ripartito:

Provincia	Totale quota a carico delle province (40%) €	Finanziamento regionale 3° PNSS (60%) €	TOTALE €
Bologna	192.400,00	288.600,00	481.000,00
Ferrara	260.000,00	390.000,00	650.000,00
Forlì-Cesena	100.000,00	150.000,00	250.000,00
Modena	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Parma	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Piacenza	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Ravenna	200.000,00	300.000,00	500.000,00
Reggio-Emilia	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Rimini	70.000,00	105.000,00	175.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>1.822.400,00</b>	<b>2.733.600,00</b>	<b>4.556.000,00</b>

Le Province dell'Emilia-Romagna, con la Provincia di Reggio Emilia quale Ente Capofila, con la proposta di cui sopra si sono collocate al primo posto in graduatoria, giusta deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n° 435 del 08/02/2010, e comunicazione della RER prot. n° PG.2010. 0099200 dell'08/04/2010, assunta agli atti della Provincia di Reggio Emilia con prot. n° 23710/20/2009 del 15/04/2010.

Visti i seguenti atti:

- deliberazione della Giunta della Provincia di Piacenza n° 512 del 18/11/2010;

- deliberazione della Giunta della Provincia di Parma n° 660 del 11/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Modena n° 439 del 16/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Bologna n° 495 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Ferrara n° 332/87356 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Forlì-Cesena n. 115140 del 30/11/2010;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale di Ravenna n° 41 del 30/11/2010;
- la deliberazione della Giunta della Provincia di Rimini n° 285 del 17/11/2010;

con i quali è stato approvato lo schema di Accordo di Programma che disciplina le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente aderente alla proposta congiunta delle Province dell'Emilia-Romagna "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° Programma Annuale di Attuazione" di cui sopra.

Considerato che:

- in data 30/11/2010, la Provincia di Reggio Emilia, con deliberazione della Giunta Provinciale n. 340, ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra le province per l'attuazione del PNSS - 3° programma – ed ha approvato la Proposta Definitiva unitaria;
- in data 06/12/2010 è stato firmato, da tutte le Province, l'Accordo di Programma per l'attuazione del Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, 3° programma di attuazione.

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale di Modena n. 439 del 16/11/2010 ad oggetto "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO DI PROGRAMMA" PER L'ATTUAZIONE DEL "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA ANNUALE, FRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, PIACENZA PARMA, MODENA, BOLOGNA, FORLÌ-CESENA, FERRARA, RAVENNA E RIMINI E DELLA RELATIVA PROPOSTA DEFINITIVA".

Visto il Progetto definitivo redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia unitamente ai tecnici di tutte le Province dell'Emilia-Romagna, denominato *Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale* il cui importo complessivo è stato definito in euro 4.556.000,00 complessivi, secondo il seguente quadro economico:

"PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE TERZO PROGRAMMA ANNUALE.		
QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO		
Capo A	IMPORTO IN APPALTO	
	- Progettazione esecutiva	€ 24.000,00
	- Coord Sic. Progettazione	€ 8.000,00
	- Aggiornamento catasto stradale	€ 7.000,00
1	<b>Spese tecniche (CNPAIA compresi)</b>	<b>€ 39.000,00</b>
	- lavori a misura	€ 3.154.000,00
	- lavori a corpo	€ 46.000,00
2	<b>Importo lavori</b>	<b>€ 3.200.000,00</b>
3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 64.000,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 3.303.000,00</b>
Capo B	SOMME A DISPOSIZIONE	

1	Iva 21% su capo A1	€ 8.190,00
2	Iva 21% su capo A2+A3	€ 685.440,00
	- Direzione Lavori e Coord Sic. Esec	€ 73.000,00
	- Coordinam Enti rendic. e monit	€ 75.000,00
	- Collaudo	€ 6.000,00
3	<b>Spese tecniche (CNPAIA compresi)</b>	<b>€ 154.000,00</b>
4	Iva 21% su capo B3	€ 32.340,00
	- Corsi	€ 14.500,00
	- Grafica e pubblicazioni	€ 4.000,00
5	<b>Formazione tecnici e diffusione</b>	<b>€ 18.500,00</b>
6	Pubblicità	€ 5.000,00
7	Imprevisti fondo per accordi bonari	€ 42.600,00
8	Iva 21% su capo B5+B6+B7	€ 13.881,00
9	Incentivo alla prog DLGS 163/2006	€ 65.280,00
10	Spese per personale (max 5%)	€ 227.769,00
	- progetto preliminare	
	- progetto definitivo	
	- Gestione gara d'appalto	
	- Assistenza D.L.	
	- Rendicontazione	
	- Monitoraggio	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.253.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 4.556.000,00</b>

Visti i seguenti atti di approvazione degli elaborati del progetto definitivo delle singole Province, ognuna per la parte di propria competenza:

- deliberazioni GP n° 244 del 31/07/2012 e n° 256 del 07/08/2012 della Provincia di Modena;
- deliberazione GP n° 262 del 20/11/2012 della Provincia di Ferrara;
- determinazione dirigenziale n° 163 del 28/03/2013 della Provincia di Bologna;
- deliberazione GP n° 319 del 01/08/2012 della Provincia di Forlì Cesena;
- deliberazione GP n° 193 del 26/09/2012 della Provincia di Rimini;
- deliberazione GP n° 403 del 28/12/2012 della Provincia di Ravenna;
- determinazione dirigenziale n° 1795 del 31/08/2012 della Provincia di Piacenza;
- deliberazione GP n° 501 del 04/10/2012 della Provincia di Parma;

Nella sopracitata Delibera di Giunta Provinciale di Modena n° 244 del 31/07/2012 veniva dato atto che la spesa a carico della Provincia di Modena è pari a complessivi euro 250.000,00, e che la suddetta somma veniva prenotata all'azione n° 2694 "Progetto sicurezza" del Piano Esecutivo di Gestione 2012, il cui Centro di responsabilità apparteneva all'allora Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni, il quale esprimeva parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Atteso che il progetto definitivo, in data 13/05/2013, è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art. 55 del regolamento approvato con DPR 207/2010 (prot. 29313 del 22/05/2013) e che il

Responsabile del Procedimento ha attestato di aver verificato la conformità del progetto definitivo alla normativa vigente.

Con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 115 del 28/05/2013 la Provincia di Reggio Emilia approvava il progetto definitivo dei lavori di cui sopra, inerenti alla progettazione esecutiva e la realizzazione di un *piano di interventi per segnaletica verticale e relativa manutenzione, finalizzato al miglioramento della Sicurezza Stradale* sulla principale rete stradale della Regione Emilia- Romagna.

Con Determinazione Dirigenziale n. 570 del 16/07/2013 la Provincia di Reggio Emilia ha impegnato i fondi necessari di propria competenza, per la realizzazione dei lavori sopra indicati stabilendo di appaltare i lavori, il cui totale ammonta ad € 4.556.000,00, di cui a base d'asta € 3.303.000,00 (IVA esclusa), compresi € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge ed € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 54 e 55 del D.lgs. n. 163/2006; contratto parte a corpo e parte a misura, ai sensi degli artt. 53 comma 4 e 82, comma 3, del D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni e aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 84 del D.lgs. n. 163/2006 (CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001).

Dato atto che trattandosi di appalto integrato, la predisposizione del progetto esecutivo era di competenza della ditta appaltatrice.

Vista la determina di aggiudicazione definitiva per i lavori (compresa la progettazione esecutiva) della Provincia di Reggio Emilia n° 234 del 26/03/2014 con la quale l'appalto è stato aggiudicato alla ditta C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA, con sede in Bologna, Via Marco Emilio Lepido 182/2; prevedendo un importo lavori complessivo € 2.969.248,00 a seguito del ribasso percentuale del 7,211% sull'importo a base di gara offerto, cui devono essere aggiunti € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge ed € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, per un totale di € 3.072.248,00.

Dato atto che in data 09/04/2014, prot. 20631/2014, si è provveduto alla consegna del servizio di progettazione esecutiva alla ditta appaltatrice CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Lepido 182/2.

Visto il "CONTRATTO DI APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. (CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001)" Repertorio n. 15557 Prot. 19028/20/2009 del 07/10/2014, con il quale fu affidata al C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita IVA 00281620377 poi sostituita per l'esecuzione dei suindicati lavori dal CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita IVA 03530851207.

Vista la determina di aggiudicazione definitiva per il servizio di Direzione Lavori n° 337 del 26/05/2015 della Provincia di Reggio Emilia che prevede un importo del servizio complessivo € 47.530,00 a seguito del ribasso percentuale del 32,10% sull'importo a base di gara offerto, cui devono essere aggiunti CNPAIA e IVA per un totale di € 60.306,06.

Richiamata la lettera assunta agli atti con Prot. 50921 Cl. 11-02 Fs. 42/2010 del 19/05/2015 con la quale la Provincia di Reggio Emilia, su istanza dell'impresa appaltatrice A.T.I. - CCC Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va, (Prot. Prov. R.Em. n° 11285 del 02/03/2015), richiede a ciascuna Provincia l'erogazione della quota parte della anticipazione pari al 10% dell'importo contrattuale, così come previsto dall'art. 7-bis del Contratto sottoscritto con l'impresa stessa in data 07/10/2014 e come previsto dagli artt. 124 e 140 del DPR 207/2010 e s.m.i., secondo la tabella di seguito riportata:

PROVINCE	FINANZIAMENTI TO PROVINCE (40%)	FINANZIAMENTI TO REGIONE (60%)	TOTALI	PERCENT.	IMPORTO LAVORI TOTALE RIBASSATO	IMPORTO ANTICIPAZIONE 10% NETTO
Bologna	€ 92.400,00	€ 288.600,00	€ 481.000,00	10,558 %	€ 324.352,78	€ 32.435,28
Ferrara	€ 260.000,00	€ 390.000,00	€ 650.000,00	14,267 %	€ 438.314,57	€ 43.831,46
Forlì-Cesena	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 250.000,00	5,487 %	€ 168.582,53	€ 16.858,25
Modena	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Parma	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Piacenza	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Ravenna	€ 200.000,00	€ 300.000,00	€ 500.000,00	10,975 %	€ 337.165,06	€ 33.716,51
Reggio-Em.	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Rimini	€ 70.000,00	€ 105.000,00	€ 175.000,00	3,841 %	€ 118.007,77	€ 11.800,78
			€ 4.556.000,00	100,000 %	€ 3.072.248,00	€ 307.224,80

e secondo la quale la quota parte da erogare a carico della Provincia di Modena risulta di € 42.145,63 oltre ad Iva 22%, per un importo complessivo pari ad € 51.417,67.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale della Provincia di Modena n° 177 del 15/09/2015, con la quale veniva impegnata la somma complessiva di € 51.417,67 all'azione n° 2694 "Progetto sicurezza" dell'esercizio provvisorio 2015, (il cui Centro di responsabilità apparteneva all'allora Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni), il quale esprimeva parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Nel medesimo atto dirigenziale sopracitato n° 177/2015 veniva pertanto erogata alla Provincia di Reggio Emilia la quota parte di competenza della anticipazione pari al 10% dell'importo contrattuale di € 42.145,63 oltre ad Iva 22%, per un importo complessivo pari ad € 51.417,67 (giusto mandato del Servizio Ragioneria n° 5921 del 22/09/2015 a favore della Provincia di Reggio Emilia).

Con Determinazione Dirigenziale n° 253 del 10/10/2018 della Provincia di Modena veniva approvato in linea tecnica il progetto esecutivo (per la parte di competenza della Provincia di Modena denominato "*Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale*", redatto, dalla Ditta appaltatrice CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Lepido 182/2, a seguito dell'Accordo di programma che regola i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e le Province di Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna e Rimini per l'attuazione del "Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale – Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - terzo programma di attuazione", dell'importo complessivo € 4.556.000,00 (importo complessivo relativo all'intero progetto per tutte le Province).

Con medesimo atto dirigenziale n° 253/2018 venivano approvati gli elaborati del progetto esecutivo relativi agli interventi nel territorio della Provincia di Modena (secondo l'elenco contenuto nello stesso atto), tra questi il computo metrico del progetto esecutivo per la quota-parte della Provincia di Modena, risultava così suddiviso:

<i>Elenco strade</i>	<i>Parziali (€)</i>	<i>Totali (€)</i>
SP 1 Sorbarese	30.859,38	
SP 2 Panaria Bassa	28.805,87	
SP 3 Giardini	9.620,59	
SP 4 Fondovalle Panaro	24.437,82	
SP 5 di Cavezzo	24.178,11	
SP 13 di Campogalliano	7.485,43	
SP 14 di Castelfranco Emilia	21.295,04	
SP 255 di San Matteo della Decima	24.605,06	
SP 413 Romana	12.027,95	
SP 467 di Scandiano	18.098,72	
SP 468 di Correggio	55.712,60	

SP 486 di Montefiorino	5.772,26	
SP 568 di Crevalcore	10.808,73	
SP 569 di Vignola	118.663,20	
SP 623 del Passo Brasa	14.923,91	
Somma parziale SS.PP.	407.294,67	
Altri segnali stradali	31,93	
<b>Sommano per Lavori (importo ribassato):</b>		<b>407.326,60</b>
Spese tecniche per progettazione esecutiva	5.350,09	
Oneri per la sicurezza cantieri	8.779,63	
<b>Importo Progetto Esecutivo Provincia di Modena (i.e.)</b>		<b>421.456,32</b>

e che l'importo lavori di competenza della Provincia di Modena rimane contenuto rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo ed è pertanto confermato in € 625.000,00 di cui € 375.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna, ed € 250.000,00 a carico della Provincia di Modena (giusta prenotazione effettuata con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 244 del 31/07/2012).

Preso atto della comunicazione prevenuta a mezzo PEC dalla Provincia di Reggio Emilia ed assunta agli atti di questo ente con Prot. 2954 del 28/01/2025 (che si allega al presente atto come Allegato "A"), con la quale:

- si dà atto che i lavori in oggetto si sono conclusi in data 04/03/2024 come da relativo Certificato di Ultimazione Lavori;
- veniva allegato il Certificato di Collaudo tecnico amministrativo dei lavori eseguiti datato 23/12/2024, sottoscritto dal collaudatore incaricato Ing. Stefania Berni, sottoscritto dall'Ing. Lorenzo Serri Direttore dei Lavori, dall'Ing. Marino Mazzoli per conto del Consorzio Integra affidatario dei lavori e Vistato dall'Ing. Valerio Bussei Responsabile Unico del Procedimento della Provincia di Reggio Emilia;
- veniva accertato l'importo finale complessivo a consuntivo dei lavori pari ad € 2.875.349,95 (al netto del ribasso d'asta del 7,211%), oltre ad € 39.000,00 per Spese Tecniche ed € 61.977,05, per un totale complessivo di € 2.939.484,87 oltre ad Iva ed altre somme a disposizione;
- veniva allegata la Tabella di Rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione, con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare (che si allega al presente atto come Allegato "B").

Dato atto che sulla base della sopracitata Tabella di Rendicontazione si evince che, la quota parte di spese effettivamente sostenute a consuntivo (per la quota parte di interventi relativi alla Provincia di Modena), risultano così riepilogate:

<b>Speso a consuntivo (quota parte Prov. MO)</b>		
	<b>Importi parziali (€)</b>	<b>Totali (€)</b>
<b>Lavori e Progettaz. Esecutiva:</b>		
- Importo Lavori ribassato	381.731,39	
- Sicurezza	8.227,94	
- Spese Tecniche	5.350,09	
- Penali	- 4.893,29	
<b>Totale per lavori, sicurezza e progettaz. esec.:</b>		<b>390.416,13</b>
<b>Somme a disposizione:</b>		
- Iva	85.891,55	
- Spese Tecniche effettive	16.855,79	

- Pubblicità/ANAC	240,24	
- Incentivo	5.843,65	
Totale Somme a disposizione:		108.831,23
Totale Somme a disposizione (importo prospetto Provincia Reggio Emilia Prot. 2954 del 28/01/25):		108.831,22
Totale Speso Lavori e Somme a disposizione:		(*) 499.247,36
Totale Speso Lavori e Somme a disposizione: (importo prospetto Provincia Reggio Emilia)		499.247,35
* dei quali:		
- quota a carico RER	299.548,41	
- quota a carico Provincia di Modena	(**) 199.698,94	
Sommano:		499.247,35
** Quota a carico Provincia di Modena	199.698,94	
A detrarre somme già erogate a Provincia di R.Em. (Determ. Prov. MO n° 177 del 15/09/2015)	- 51.417,67	
Somme residue da erogare a Provincia di R.Em.:	148.281,27	

Nel quadro economico inviato dalla Provincia di Reggio Emilia agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025 per mero errore materiale il "Totale Somme a disposizione" è stato indicato in € 108.831,22 anziché in € 108.831,23.

Pertanto, si procederà alla liquidazione di quanto richiesto con lettera Prot. 2954 del 28/01/2025.

Dato atto che la disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 "Progetto Sicurezza" ammonta ad € 195.582,33.

Ritenuto necessario accogliere la richiesta avanzata dalla Provincia di Reggio Emilia assunta agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025 ed erogare della rispettiva quota di competenza, afferente alla erogazione a saldo, come da tabella sopra determinata e corrispondente ad € 148.281,27.

La somma complessiva residua a saldo di € 148.281,27 a carico della Provincia di Modena trova copertura al Cap. 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2025.

Il Dirigente del Centro di responsabilità a cui appartiene il Cap. 2694 è l'Ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica, che ha espresso parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Rispetto alla disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 "Progetto Sicurezza" di € 195.582,33, la somma da erogare alla Provincia di Reggio Emilia ammonta ed € 148.281,27 rilevando pertanto un'economia pari ad € 47.301,06 (IVA compresa).

Il Responsabile del Procedimento e supervisore dei lavori, per la parte di competenza della Provincia di Modena, è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Si dà atto che, così come riportato nella nota Prot. 8168 del 02/02/2011, il tecnico che ha partecipato al gruppo di lavoro regionale per le fasi progettuali e di supervisione e di assistenza alla direzione lavori per la fase esecutiva dei lavori afferenti alla Provincia di Modena è il Geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Preso atto che ogni Provincia dell'Emilia-Romagna dovrà trasferire il finanziamento a proprio carico alla Provincia di Reggio Emilia quale capofila del progetto.

Ritenuto altresì che il restante importo, equivalente al 60% dell'importo complessivo, è previsto da finanziamento regionale, così come riportato nella Tabella di Rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione, con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare (Allegato "B" al presente atto).

Il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito all'appalto in oggetto condotto dalla Provincia di Reggio Emilia quale ente capofila è 52400176D1 ed il CUP è C41B10000350001.

Visto il D.lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti pubblici valevole per il presente appalto) come successivamente modificato ed integrato ed il D.lgs. 207/2010 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) di prendere atto della documentazione trasmessa dall'ente capofila - Provincia di Reggio Emilia - con nota assunta agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025, che attesta la conclusione dell'appalto in oggetto attuato in forma congiunta, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - "Piano d'azioni in tema di segnaletica verticale", relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione di un "PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA" PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE, COSÌ COME PREVISTO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010 TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA E RIMINI;
- 2) di liquidare e pagare, pertanto, la somma complessiva residua a saldo di € 148.281,27 al Cap. 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2025, il cui Centro di responsabilità appartiene al Direttore dell'Area Tecnica Ing. Annalisa Vita, che ha espresso parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola;
- 3) di erogare, per le motivazioni in premessa esposte e integralmente richiamate, alla Provincia di Reggio Emilia la quota parte di competenza relativa alla somma complessiva residua a saldo di € 148.281,27, come determinata in premessa; e secondo le coordinate bancarie trasmesse dalla Provincia di Reggio Emilia con nota assunta agli atti con Prot. 3000 del 29/01/2025;
- 4) di dare atto che rispetto alla disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 "Progetto Sicurezza" di € 195.582,33, la somma da erogare alla Provincia di Reggio Emilia ammonta ed € 148.281,27 rilevando pertanto una minore spesa pari ad € 47.301,06 (IVA compresa) che si libera dal Res. 847/2022 del cap. 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2025;

- 5) di dare mandato al Servizio Ragioneria di provvedere alla liquidazione della quota parte di competenza residua a saldo pari ad € 148.281,27, a favore della Provincia di Reggio Emilia, secondo le modalità indicate nella nota della stessa assunta agli atti con Prot. 3000 del 29/01/2025: *“il pagamento deve avvenire con trasferimento sul conto della Provincia di Reggio Emilia presso Banca d'Italia, IBAN IT21B0100004306TU0000008871 con causale “Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale PNSS 3 cap. 892”*;
- 6) di dare atto che il codice CIG è il n. 52400176D1, il Codice CUP è il n. C41B10000350001;
- 7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento e supervisore dei lavori, per la parte di competenza della Provincia di Modena, è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica;
- 8) di dare atto che, così come riportato nella nota Prot. 8168 del 02/02/2011, il tecnico che ha partecipato al gruppo di lavoro regionale per le fasi progettuali e di supervisione e di assistenza alla direzione lavori per la fase esecutiva dei lavori afferenti alla Provincia di Modena è il Geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità - Area Tecnica;
- 9) di dare atto che l'erogazione a consuntivo degli incentivi tecnici sull'intero appalto (ai sensi dell'art. 92 D.lgs. 163/2006 Codice dei Contratti pubblici valevole per l'intervento in oggetto) avverrà a seguito dell'elaborazione finale da parte della Provincia di Reggio Emilia delle quote spettanti agli enti aderenti al progetto proporzionalmente alla loro quota di partecipazione e solo successivamente al versamento della relativa quota spettante alla Provincia di Modena; a seguito di tale versamento da parte della Provincia di Reggio Emilia, si provvederà all'elaborazione della scheda incentivi per l'attribuzione delle specifiche quote alle varie funzioni tecnico-amministrative dell'Ente;
- 10) di inviare copia della presente determinazione alla Provincia di Reggio Emilia in qualità di soggetto capofila;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
- 12) di trasmettere il presente atto all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)