



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 355 del 25/02/2026

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. DELIBERA CIPESS N.19/2024.

LAVORI DI ADEGUAMENTO TORNANTI SULLA SP 324 DALLA PROG. KM 31+800 ALLA PROG. KM 32+100 IN COMUNE DI FANANO. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN LINEA TECNICA.

CUP G65F26000050001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Delibera di Giunta Regionale n. 43 del 15/01/2024 è stato approvato lo schema di Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Emilia-Romagna per la programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 di cui all'art. 1, comma 1, lettera d del decreto-legge n. 124/2023.

In data 17 gennaio 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto-legge n. 124/2024, tra il Governo e la Regione Emilia-Romagna, conservato al numero di repertorio RPI 30/01/2024. 0000051.U.

Nella seduta del 23 aprile 2024, il CIPESS, ha approvato, su proposta del Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, l'assegnazione alla Regione Emilia-Romagna delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027 per un importo complessivo di € 480.620.374,00 (di cui € 184.358.635 per il cofinanziamento ai programmi regionali europei FESR e FSE 2021-2027) per il finanziamento degli interventi/linee di azione ricompresi nell'Accordo per lo sviluppo e la coesione.

Dato atto che nell'Accordo sottoscritto è ricompreso il finanziamento della linea di azione "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" per un ammontare complessivo di € 150.700.000,00 di cui € 137.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla delibera Cipess n. 25/2023 e ulteriori € 13.700.000,00 a valere su risorse del bilancio regionale.

Tenuto conto che la suddetta linea di azione è destinata a progettualità aventi come beneficiari gli enti locali del territorio, nell'ambito dell'area tematica "TRASPORTI E MOBILITÀ".

Con delibera della Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, veniva approvato l'"AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI

INTERVENTI DI VIABILITA' PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO".

Con Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/01/2026 sono state apportate delle modifiche alla sopracitata Delibera n. 1167/2024.

Atteso che nel medesimo AVVISO PUBBLICO sono regolamentati le modalità, i termini e la documentazione necessaria per partecipazione all'AVVISO medesimo ed in particolare:

- la domanda di contributo può essere presentata dal giorno 02/02/2026 e fino al 27/02/2026 a mezzo della piattaforma (<https://siber.regione.emilia-romagna.it/>) dalle Province e dalla Città Metropolitana;

la domanda dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

- Principali elaborati del Progetto di Fattibilità tecnico-economica o livelli progettuali successivi;
- Cronoprogramma della spesa
- Atto di approvazione, in linea tecnica, degli stessi

Atteso che il Progetto di fattibilità Tecnico Economica, in linea tecnica, relativo ai lavori denominati "LAVORI DI ADEGUAMENTO TORNANTI SULLA SP 324 DALLA PROG. KM 31+800 ALLA PROG. KM 32+100 IN COMUNE DI FANANO", che comprendono le lavorazioni di fresatura della pavimentazione esistente ammalorata, la posa di conglomerato bituminoso, rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale, la realizzazione di nuove barriere guard-rails e la sostituzione di quelle più obsolete, muro con fondazione su pali e tiranti, realizzazione di cunette in calcestruzzo, è stato acquisito agli atti di questo Ente con prot. 6362 del 25/02/2026, e comporta un importo complessivo di € 1.400.000,00 così ripartito:

	Euro	
Importo esecuzione lavorazioni di cui € 174.791,32 per costo della manodopera	1.027.177,70	
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	25.670,00	
Totale appalto		1.052.847,70

Somme a disposizione dell'amministrazione		
Contributo ANAC	660,00	
Imprevisti	52.642,39	
Consulenze	15.000,00	
Espropri	21.000,00	
IVA al 22%	231.626,49	
Prove di laboratorio	9.377,86	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023	16.845,56	
Totale somme a disposizione		347.152,30
Totale Progetto		1.400.000,00

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, Atto del Presidente n. 132 del 28/10/2025 di approvazione del DUP.

La Strada Provinciale presa in considerazione rappresenta un'arterie strategiche di primaria importanza nell'ambito del territorio Provinciale in quanto funge da collegamento fra le zone montane dell'Appennino e le zone di pianura. Questa strada è percorsa quotidianamente da migliaia di pendolari che si recano dalla montagna ai comparti industriali e ceramici presenti nella zona pedecollinare della Provincia di Modena, oltre a tutti gli studenti delle scuole superiori che non hanno alternativa e devono raggiungere i plessi scolastici presenti nelle principali cittadine, es. Sassuolo e Vignola.

Inoltre, è considerata itinerario principale per i mezzi di soccorso, protezione civile o vigili del fuoco, che devono attivarsi in caso di calamità e rappresenta il collegamento più scorrevole e sicuro per tutti coloro che, dalle zone collinari/montane, si devono recare agli ospedali di Sassuolo, Vignola e Baggiovara.

Ritenuto di dover approvare, in linea tecnica, il progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei lavori denominati “LAVORI DI ADEGUAMENTO TORNANTI SULLA SP 324 DALLA PROG. KM 31+800 ALLA PROG. KM 32+100 IN COMUNE DI FANANO”, secondo le indicazioni riportate nell’AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE approvato con delibera della G.R. n. 1167/24/06/2024 (par. 5), modificato con Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/01/2026, al fine di procedere alla candidatura dello stesso al finanziamento del FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021 – 2027.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2027	€ 1.400.000,00

L’importo del progetto è stato determinato utilizzando l’Elenco Regionale dei prezzi e delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, annualità 2026 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2231 del 22/12/2025.

Il tempo per l’esecuzione di lavori è stabilito in 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare, in linea tecnica, il progetto di Fattibilità Tecnico Economica, relativo ai lavori denominati: “LAVORI DI ADEGUAMENTO TORNANTI SULLA SP 324 DALLA PROG. KM 31+800 ALLA PROG. KM 32+100 IN COMUNE DI FANANO”, dell’importo complessivo di € 1.400.000,00, di cui € 1.027.177,70 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 174.791,32), € 25.670,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, ed € 347.152,30 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente, costituiscono l’originale del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con prot. 6362 del 25/02/2026 - del progetto di Fattibilità Tecnico Economica in linea tecnica fanno parte i seguenti elaborati:

- Relazione generale;
 - Relazione tecnica
 - Relazione CAM;
 - Relazione di inquadramento geologico;
 - Planimetria di progetto;
 - Sezioni di progetto (1 e 2);
 - Particolari costruttivi;
 - Planimetria catastale;
 - Planimetria di rilievo topografico;
 - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
 - Computo metrico estimativo e incidenza manodopera;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Capitolato speciale d'appalto (norme generali);
 - Capitolato speciale d'appalto (norme tecniche);
 - Piano particellare d'esproprio;
 - PSC
 - Cronoprogramma
- 4) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G65F26000050001;
- 5) di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, Atto del Presidente n. 132 del 28/10/2025 di approvazione del DUP;
- 6) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2027	€ 1.400.000,00

- 7) di dare atto il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 8) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 75 (settantacinque);
- 9) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 10) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- 11) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)