



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 359 del 25/02/2026

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. DELIBERA CIPESS N.19/2024 . CERREDOLO - PONTE DOLO - CALDANA GROVAIEDA, INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO SP 486 STRALCIO 1A LOTTO 2 (PROVINCIA DI MODENA). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA IN LINEA TECNICA.

CUP G27H24001160003.

CUP G27H24001160003

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Delibera di Giunta Regionale n. 43 del 15/01/2024 è stato approvato lo schema di Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Emilia-Romagna per la programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 di cui all'art. 1, comma 1, lettera d del decreto-legge n. 124/2023.

In data 17 gennaio 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto-legge n. 124/2024, tra il Governo e la Regione Emilia-Romagna, conservato al numero di repertorio RPI 30/01/2024. 0000051.U.

Nella seduta del 23 aprile 2024, il CIPESS, ha approvato, su proposta del Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, l'assegnazione alla Regione Emilia-Romagna delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2021-2027 per un importo complessivo di € 480.620.374,00 (di cui € 184.358.635 per il cofinanziamento ai programmi regionali europei FESR e FSE 2021-2027) per il finanziamento degli interventi/linee di azione ricompresi nell'Accordo per lo sviluppo e la coesione.

Dato atto che nell'Accordo sottoscritto è ricompreso il finanziamento della linea di azione "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" per un ammontare complessivo di € 150.700.000,00 di cui € 137.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla delibera Cipess n. 25/2023 e ulteriori € 13.700.000,00 a valere su risorse del bilancio regionale.

Tenuto conto che la suddetta linea di azione è destinata a progettualità aventi come beneficiari gli enti locali del territorio, nell'ambito dell'area tematica "TRASPORTI E MOBILITÀ".

Con delibera della Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024, veniva approvato l'"AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO".

Con Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/01/2026 sono state apportate delle modifiche

alla sopracitata Delibera n. 1167/2024.

Atteso che nel medesimo AVVISO PUBBLICO sono regolamentati le modalità, i termini e la documentazione necessaria per partecipazione all'AVVISO medesimo ed in particolare:

- la domanda di contributo può essere presentata dal giorno 02/02/2026 e fino al 27/02/2026 a mezzo della piattaforma (<https://siber.regione.emilia-romagna.it/>) dalle Province e dalla Città Metropolitana;

la domanda dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

- Principali elaborati del Progetto di Fattibilità tecnico-economica o livelli progettuali successivi;
- Cronoprogramma della spesa
- Atto di approvazione, in linea tecnica, degli stessi

Con specifico Accordo di collaborazione (atto prot. 20972 del 13/03/2024) sono stati regolati i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Modena, per quanto riguarda l'adeguamento a norma del Codice Appalti vigente (D.lgs. 36/2023), di un primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnico- Economica, già prodotto nel 2021, dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotti 1 e 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia fra il km 43+720 (loc. Ceredolo) e il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena fra il km 47+360 (loc. Ponte Dolo) e il km 49+215 (intersezione con la SC Caldana - Grovaieda).

Con determinazione n. 1253 del 26/07/2024 è stato affidato il servizio di progettazione della fattibilità tecnico economica allo studio I.S. INGEGNERIA E SERVIZI con sede in Modena via G. Pepe n. 25 C.F e P.IVA 03805910365.

Con determinazione n. 255 del 10/02/2026 è stato integrato l'affidamento del servizio di progettazione della fattibilità tecnico economica allo studio di cui sopra, per l'aggiornamento degli elaborati del 1° stralcio lotto 2 ricadente in Provincia di Modena producendo 2 stralci funzionali, denominati "Stralcio 1A e Stralcio 1B".

Atteso che il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica in linea tecnica, relativo ai lavori denominati "CERREDOLO - PONTE DOLO - CALDANA GROVAIEDA, INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO SP 486 STRALCIO 1A LOTTO 2 (PROVINCIA DI MODENA)", che configura il potenziamento, da Ponte Dolo all'intersezione con via "la Piana", del sistema infrastrutturale esistente, prevedendo l'ampliamento della carreggiata mediante la realizzazione delle relative opere di sostegno, è stato acquisito agli atti di questo Ente con prot. 6447 del 25/02/2026, comporta un importo complessivo di € 2.000.000,00 così ripartito:

Importo esecuzione lavorazioni	1.302.934,70 €
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	40.890,96 €
SOMMANO LAVORI E ONERI SICUREZZA	1.343.825,66 €
SOMME A DISPOSIZIONE (comprensivi di IVA)	
Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	6.100,00 €
Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	2.440,00 €
Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	6.100,00 €
Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2, articolo 5, allegato I.7 (10%)	134.382,56 €
Acquisizione aree o immobili, indennizzi	25.784,09 €
Progetto Fattibilità Tecnica Economica	90.470,90 €

Progettazione Esecutiva + Coordinamento sicurezza progettazione	47.000,00 €
Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	2.000,00 €
Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (Incentivo funzioni tecniche 2,00%)	26.876,51 €
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	3.660,00 €
Contributo ANAC	410,00 €
Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	12.200,00 €
Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	3.108,63 €
IVA ed eventuali altre imposte	295.641,65 €
SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	656.174,34 €
TOTALE PROGETTO	2.000.000,00 €

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, Atto del Presidente n. 132 del 28/10/2025 di approvazione del DUP.

La Strada Provinciale n. 486 oggetto di intervento, rappresenta di fatto l'unica importante via di comunicazione fra il comprensorio industriale di Sassuolo con l'Appennino Modenese occidentale. Questa strada viene percorsa quotidianamente da migliaia di pendolari che si recano dalla montagna ai comparti industriali e ceramici presenti nella zona pedecollinare della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, oltre a tutti gli studenti delle scuole superiori che non hanno alternativa e devono raggiungere i plessi scolastici presenti nelle principali cittadine.

La Strada Provinciale n. 486 è inoltre, itinerario principale per i mezzi di soccorso, che devono attivarsi in caso di calamità e rappresentano il collegamento più scorrevole e sicuro per tutti coloro che, dalle zone collinari/montane, si devono recare agli ospedali di Sassuolo, Scandiano (RE) e Baggiovara.

Ritenuto di dover approvare, in linea tecnica, il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dei lavori denominati "CERREDOLO - PONTE DOLO - CALDANA GROVAIEDA, INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO SP 486 STRALCIO 1A LOTTO 2 (PROVINCIA DI MODENA)", secondo le indicazioni riportate nell'AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE approvato con delibera della G.R. n. 1167/24/06/2024 (par. 5), modificato con Delibera di Giunta Regionale n. 88 del 26/01/2026, al fine di procedere alla candidatura dello stesso al finanziamento del FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021 – 2027.

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2027	€ 100.000,00
2028	€ 1.500.000,00
2029	€ 400.000,00

L'importo del progetto è stato determinato utilizzando l'Elenco Regionale dei prezzi e delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna, annualità 2026 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2231 del 22/12/2025.

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 119 giorni naturali e consecutivi dalla data

del verbale di consegna.

In questa fase progettuale, in linea tecnica, non sono state effettuate la verifica, di cui all'art. 42 Allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023, e la validazione di cui all'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.lgs. 36/2023, in quanto saranno sottoscritte a finanziamento concesso.

I suddetti verbali saranno redatti e sottoscritti da personale dipendente della Provincia di Modena in quanto munita di un sistema interno di controllo qualità, come richiesto dal D.lgs. n. 36/2023.

La presente proposta progettuale contiene tutti gli elaborati necessari che consentono l'avvio della procedura di appalto integrato. Nella fattispecie, contiene tutti gli elaborati riportati nell'allegato I.7 sezione II art. 6 comma 7 del Nuovo Codice Appalti D. Lgs. 36/2023, nonché gli elaborati previsti all'Allegato I.7, art. 21, commi 1 e 2, del D. Lgs 36/2023 specifici per l'appalto integrato.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare, in linea tecnica, il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, relativo ai lavori denominati: "CERREDOLO - PONTE DOLO - CALDANA GROVAIEDA, INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO SP 486 STRALCIO 1A LOTTO 2 (PROVINCIA DI MODENA)", dell'importo complessivo di € 2.000.000,00, di cui € 1.302.934,70 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 40.890,96 per oneri della sicurezza, non ribassabili, ed € 656.174,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente, costituiscono l'originale del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con con prot. 6447 del 25/02/2026;
- 4) di dare atto che, essendo un progetto di Fattibilità Tecnico-Economica IN LINEA TECNICA, la verifica ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023, la validazione ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.lgs. 36/2023, saranno sottoscritte dal personale dipendente della Provincia di Modena, non appena finalizzato il finanziamento e acquisiti i pareri previsti;
- 5) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G27H24001160003;
- 6) di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Modena, Atto del Presidente n. 132 del 28/10/2025 di approvazione del DUP;
- 7) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2027	€ 100.000,00
2028	€ 1.500.000,00
2029	€ 400.000,00

- 8) di dare atto il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 9) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 119 (centodiciannove);
- 10) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- 12) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)