



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Urbanistica, centrale unica di committenza e contratti
Appalti interni

Determinazione numero 976 del 13/05/2026

OGGETTO: INTERVENTI VOLTI AD ASSICURARE LA PIENA ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' DEL PERCORSO VIA ROMEA GERMANICA IMPERIALE DA ESEGUIRSI ALLA PASSERELLA SU TORRENTE TIEPIDO IN COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G77H24000770001.. CUP G77H24000770001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La Provincia di Modena ha partecipato al bando relativo a “Avviso pubblico per lo sviluppo dell’offerta turistica dei cammini religiosi italiani” (prot. 27138/23 del 20/10/2023, Ministero del Turismo), presentando una domanda di finanziamento per un importo pari a € 278.056,40 corredata da studio di fattibilità tecnico-economica, avente a oggetto interventi per l’accessibilità e fruibilità del Cammino Religioso Italiano – Via Romea Germanica Imperiale.

Con Decreto del Segretario Generale del Ministero del Turismo del 13/12/2023, veniva approvata la graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento in cui non rientrava quello candidato dalla Provincia di Modena, salvo rientrare per successivo scorrimento approvato con Decreto del 10/05/2024.

Tuttavia, la Provincia di Modena aveva provveduto ad eseguire, in accordo con altri enti, le attività contemplate nel progetto candidato e, pertanto, è stata inoltrata richiesta di variante al progetto approvato, autorizzata con prot. 0456134 del 17/12/2024, con l’obiettivo di impiegare le risorse per interventi di manutenzione straordinaria della passerella ciclopedonale su torrente Tiepido in comune di Castelnuovo Rangone, affetta da degrado di vario tipo.

Con nota acquisita a prot. n. 29270 del 29/08/2025 il Ministero del Turismo ha autorizzato il cofinanziamento dell’opera per una somma di € 100.000,00 con risorse proprie della Provincia di Modena, per un importo complessivo pari a € 378.056,40.

Con determinazione dirigenziale n. 2261 del 15/10/2025, è stato affidato un incarico per servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e direzione operativa delle strutture per le opere di cui in oggetto allo STUDIO INGEGNERIA VIESI – Ing. Fausto Viesi e Geom. Luca Viesi. Il progetto di fattibilità tecnico- economica è stato acquisito agli atti con prot. 43152 del 12/12/2025.

Con nota. Prot. 43905 del 18/12/2025 è stata richiesta l’autorizzazione idraulica alla Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, riscontrata favorevolmente con prot. 3501 del 03/02/2026.

Con nota prot. 5643 del 19/02/2026 è stato avviato il procedimento per il rilascio di Autorizzazione Paesaggistica Semplificata da parte del comune di Castelnuovo Rangone, territorialmente interessato dall'intervento. Con successiva nota prot. 8731 del 13/03/2026 è pervenuta l'autorizzazione paesaggistica del comune di Castelnuovo Rangone contenente parere vincolante con prescrizioni da parte della competente Soprintendenza.

Il progetto esecutivo, completo di tutti gli elaborati previsti dal D.Lgs 36/2023 è stato acquisito agli atti della Provincia di Modena con prot. 10184 del 24/03/2026, prot. 10189 del 24/03/2026 e prot. 13685 del 21/04/2026 ed è suddiviso come segue:

Interventi volti ad assicurare la piena accessibilità e fruibilità del percorso Via Romea Germanica Imperiale da eseguirsi alla Passerella su torren-te Tiepido in comune di Castelnuovo Rangone			
QUADRO ECONOMICO			
	CUP: G77H24000770001		TOTALE
	Finanziamento MIT di cui all'AVVISO PUBBLICO PER LO SVILUPPO DELL'OFFERTA TURISTICA DEI CAMMINI RELIGIOSI ITALIANI - PROT. N. 0027138/23 DEL 20/10/2023 cap. 4819	Finanziamento somme proprie (avanzo) cap. 4685 - MANUTENZIONE PERCORSI NATURA E CICLABILI	
	278 056,40 €	100 000,00 €	
LAVORI			
Importo lavori a base d'asta	109 894,43 €	39 522,35 €	149 416,78 €
Incidenza della manodopera lavori	62 843,52 €	22 601,00 €	85 444,52 €
Oneri relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	20 078,55 €	7 221,04 €	27 299,59 €
Totale lavori	192 816,50 €	69 344,39 €	262 160,89 €
SOMME A DISPOSIZIONE			
Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione (A1)	12 192,30 €	4 384,83 €	16 577,13 €
Cassa previdenziale (INARCASSA 4%)	243,85 €	87,70 €	331,55 €
Cassa previdenziale (CIPAG 5%)	304,81 €	109,62 €	414,43 €
Iva 22%	2 803,01 €	1 008,07 €	3 811,08 €
Collaudo strutture (oneri compresi)	2 684,20 €	965,34 €	3 649,54 €
Iva sui lavori (22%)	42 419,63 €	15 255,76 €	57 675,40 €
Incentivi Tecnici - art. 45 D.Lgs. 36/2023 (80% di 2%)	3 085,06 €	1 109,51 €	4 194,57 €
IRAP sugli incentivi per funzioni tecniche	262,23 €	94,31 €	356,54 €
Imprevisti e arrotondamenti (iva compresa)	8.060,94 €	7.574,33 €	15.635,27 €
Contributo ANAC	183,87 €	66,13 €	250,00 €

Spese per acquisizione di prodotti e/o servizi di marketing turistico e territoriale, compresi gli strumenti di comunicazione digitale	13 000,00 €	0,00 €	13 000,00 €
Totale somme a disposizione	85 239,90 €	30 655,61 €	115 895,51 €
TOTALE PROGETTO	278 056,40 €	100 000,00 €	378 056,40 €

Si prevede, inoltre, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario, di inserire nella documentazione di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, la previsione del quinto d'obbligo per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori attività aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste, fino ad un importo massimo di € 52.432,18.

Conseguentemente, l'importo dei lavori a base di gara, comprensivo del quinto d'obbligo, risulta essere pari ad € 314.593,07, IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dall'art.14 del D.lgs. 36/2023:

Importo lavori a base di gara	€ 262 160,89
Quinto d'obbligo art.120 co.9	€ 52.432,18
Importo stimato dell'appalto	€ 314.593,07

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03 F.74 -Rif. Arch. n. 1137.

L'importo complessivo dell'opera di € 378.056,40 viene finanziato con risorse del Decreto Ministero del Turismo prot. 13507 del 10/05/2024 per € 278 056,40 e con risorse proprie (avanzo) per € 100.000,00 e trova copertura finanziaria per € 278.056,40 alla prenot. n. 1098/2026 del capitolo 4819 "*Percorsi natura e percorsi ciclopedonali – interventi straordinari con contributi*" del PEG 2026 (somma già accertata al cap. di entrata 2560 – acc.to 399/2026) e € 100.000,00 alla prenot. n. 1045/2026 del capitolo 4685 "*Manutenzione straordinaria passerelle in legno nei percorsi natura*" del PEG 2026.

L'ipotesi di crono-programma della spesa è la seguente:

Anno	DM Turismo prot. 13507 del 10/05/2024 Cap. 4819	Somme proprie (avanzo) cap. 4685
2026	€ 278.056,40	€ 100.000,00

Sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 13778 del 21/04/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 13782 del 21/04/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 13328 del 17/04/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 64 (sessantaquattro) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV A.01.07 CRITERI AMBIENTALI MINIMI.

Il subappalto viene autorizzato dall'Amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 41 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “*a cascata*”, tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, con il presente atto si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del suddetto decreto, alla procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il “Metodo A” dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Per la selezione delle imprese da invitare alla procedura negoziata in oggetto, si utilizzerà l'Elenco provinciale degli operatori economici costituito con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto nella nota prot. n. 6282 del 24/02/2026, che prevede la selezione di tutte le imprese iscritte in Elenco in possesso dell'attestazione SOA per la categoria prevalente OS18-A con adeguata classifica.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi ameno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, e come previsto all'art. 5 del CSA, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL METALMECCANICI cod.n.C011; in presenza di prestazioni scorporabili, secondarie, accessorie o sussidiarie, pari o superiori al 30 per cento dell'importo a base di appalto, si precisa che il contratto collettivo nazionale e territoriale di lavoro in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono predette prestazioni è il CCNL EDILIZIA E AFFINI F012 – F015 – F018.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del

contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 524 del 22/12/2025, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 250,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023 vengono al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027, approvato con Atto del Presidente n. 3 del 13/01/2025, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti – U.O. Appalti interni dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile dell'Area Tecnica.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile - Area Tecnica della Provincia di Modena Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione "*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*".

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo “INTERVENTI VOLTI AD ASSICURARE LA PIENA ACCESSIBILITA’ E FRUIBILITA’ DEL PERCORSO VIA ROMEA GERMANICA IMPERIALE DA ESEGUIRSI ALLA PASSERELLA SU TORRENTE TIEPIDO IN COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE”, assunto agli atti con prot. 10184 del 24/03/2026, prot. 10189 del 24/03/2026 e prot. 13685 del 21/04/2026, avente CUP G77H24000770001, dell’importo complessivo di € 378.056,40 di cui € 234.861,30 per lavori soggetti a ribasso d’asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 85.444,52), € 27.299,59 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 115.895,51 per somme a disposizione;
- 3) di dare atto che è previsto, inoltre, ai sensi dell’art. 120, comma 9, del D.lgs. 36/2023, qualora in corso di esecuzione si renda necessario, un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell’importo del contratto (importo massimo stimato € 52.432,18);
- 4) di dare atto che, conseguentemente, l’importo stimato dei lavori ai sensi dell’art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo del quinto d’obbligo, risulta essere pari ad € 314.593,07 IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 5) di approvare il quadro economico dei lavori come suddiviso in premessa;
- 6) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l’ “originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. . 10184 del 24/03/2026, prot. 10189 del 24/03/2026 e prot. 13685 del 21/04/2026, con contestuale apposizione del timbro dell’Ente, all’originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 7) di dare atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 13778 del 21/04/2026) ai sensi dell’art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 13782 del 21/04/2026) ai sensi dell’art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l’attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 13328 del 17/04/2026) di progetto, come disposto dall’art. 41 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 8) di stabilire, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell’art. 50, comma 4 e con esclusione automatica delle offerte di cui all’art. 54, con il “Metodo A” dell’Allegato II.2 del medesimo decreto;
- 9) di dare atto che i criteri di selezione degli operatori economici sono indicati nella nota prot. n° 13813 del 21/04/2026;
- 10) di dare atto che, ai sensi dell’art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale Unica di Committenza e Contratti dell’Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 11) di demandare, conseguentemente, al Servizio Urbanistica, Centrale Unica di Committenza e Contratti – U.O. Appalti Interni della Provincia di Modena lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto;
- 12) di dare atto che l’importo a base di gara della procedura indicata, ammonta ad € 262.160,89, di cui € 234.861,30 per lavori soggetti a ribasso d’asta (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 85.444,52) ed € 27.299,59 per oneri della sicurezza non ribassabili;
- 13) di dare atto che il CUP è il n. G77H24000770001;
- 14) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03 f. 74/2023 – Rif. Arch. 1137;
- 15) di dare atto che l’importo complessivo dell’opera di € 378.056,40 viene finanziato con risorse del Decreto Ministero del Turismo prot. 13507 del 10/05/2024 per € 278 056,40 e con risorse proprie (avanzo) per € 100.000,00 e trova copertura finanziaria per € 278.056,40 alla prenot. n. 1098/2026 del capitolo 4819 “Percorsi natura e percorsi ciclopedonali – interventi straordinari con contributi” del PEG 2026 (somma già accertata al cap. di entrata 2560 – acc.to 399/2026) e

€ 100.000,00 alla prenot. n. 1045/2026 del capitolo 4685 “Manutenzione straordinaria passerelle in legno nei percorsi natura” del PEG 2026;

16) di dare atto che l’importo relativo al finanziamento del Decreto Ministero del Turismo prot. 13507 del 10/05/2024 è previsto al capitolo di entrata n. 2560 – acc.to 399/2026;

17) di dare atto che l’ipotesi di crono-programma della spesa è la seguente:

Anno	DM Turismo prot. 13507 del 10/05/2024 Cap. 4819	Somme proprie (avanzo) cap. 4685
2026	€ 278.056,40	€ 100.000,00

18) di sub-impegnare, la somma di € 250,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 come segue:

- € 183,87 nell’ambito della prenotazione 1098/2026 del capitolo 4819 “Percorsi natura e percorsi ciclopeditoni – interventi straordinari con contributi” del PEG 2026;
- € 66,13 nell’ambito della prenotazione. n. 1045/2026 del capitolo 4685 “Manutenzione straordinaria passerelle in legno nei percorsi natura” del PEG 2026;

19) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;

20) di sub-impegnare la somma di € 4.194,57, riguardante gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:

- € 3.085,06 nell’ambito della prenotazione 1098/2026 del capitolo 4819 “Percorsi natura e percorsi ciclopeditoni – interventi straordinari con contributi” del PEG 2026;
- € 1.109,51 nell’ambito della prenotazione. n. 1045/2026 del capitolo 4685 “Manutenzione straordinaria passerelle in legno nei percorsi natura” del PEG 2026;

21) di dare atto che, ai sensi dell’art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile dell’Area Tecnica della Provincia di Modena, Ing. Daniele Gaudio;

22) di dare atto che, ai sensi dell’art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l’ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:

- Direttore dei lavori: Arch. Paolo Dorenzo del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile – Area Tecnica – della Provincia di Modena
- Direttore operativo delle strutture: Ing. Fausto Viesi dello STUDIO INGEGNERIA VIESI;
- Ispettore di cantiere: Geom. Jacopo Villa, Geom. Luca Barbieri e Geom. Fabrizio Poggioli del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile – Area Tecnica – della Provincia di Modena;

23) di dare atto che, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è individuato nella persona del Geom. Luca Viesi dello STUDIO INGEGNERIA VIESI mentre il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è individuato nella persona dell’Arch. Paolo Dorenzo del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile – Area Tecnica – della Provincia di Modena;

24) di dare atto che, per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l’obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV A.01.07 CRITERI AMBIENTALI MINIMI;

25) di dare atto che ai sensi dell’art. 42 – Capo 9 - del Capitolato Speciale d’Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “a cascata”, tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere;

26) di dare atto che il tempo per l’esecuzione di lavori è stabilito in 64 (sessantaquattro) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;

- 27) di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
- 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, la Stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
- 29) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL METALMECCANICI (cod.n.C011) ed in presenza di prestazioni scorporabili, pari o superiore al 30 per cento dell'importo a base di appalto, si precisa che il contratto collettivo nazionale e territoriale di lavoro in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono predette prestazioni è il CCNL EDILIZIA E AFFINI F012 – F015 – F018
- 30) di dare atto che il Servizio Urbanistica, Centrale Unica di Committenza e Contratti curerà la sola fase di aggiudicazione, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa saranno di competenza del Servizio Programmazione trasporti e mobilità sostenibile dell'Area Tecnica;
- 31) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto;
- 32) di dare atto che, ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;
- 33) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 34) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 35) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 36) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 976 del 13/05/2026

Proposta n. 2206/2026 - Area Amministrativa - Appalti interni

OGGETTO: INTERVENTI VOLTI AD ASSICURARE LA PIENA ACCESSIBILITA' E FRUIBILITA' DEL PERCORSO VIA ROMEA GERMANICA IMPERIALE DA ESEGUIRSI ALLA PASSERELLA SU TORRENTE TIEPIDO IN COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G77H24000770001.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 14/05/2026

Il Dirigente
GOZZOLI LUCA
(In sostituzione di GUIZZARDI
RAFFAELE)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)