

Verbale n. 59 del 30/09/2019

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO).

Pagina 1 di 4

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 SETTEMBRE 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN DOMENICO TOMEI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale FABIO LEONELLI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2. In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
COSTI MARIA	Presente	REBECCHI MAURIZIA	Presente
LUGLI STEFANO	Assente	RUBBIANI MARCO	Presente
MAGNANI SIMONA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
NANNETTI FEDERICA	Presente	ZANIBONI MONJA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 59

CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO).

Oggetto:

CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO).

Il Comune di Pavullo nel Frignano, in attuazione degli obiettivi definiti, per il sistema della mobilità, dall'Accordo Territoriale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 24.11.2011 e con riferimento al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), nonché in considerazione delle nuove previsioni urbanistiche locali ha previsto una modifica della viabilità comunale per Montebello relativa al tratto di interconnessione di quest'ultima con la viabilità statale.

In relazione a quanto sopra il Comune di Pavullo nel Frignano ha pertanto, previsto la realizzazione di un nuovo innesto a T in corrispondenza del km 144+359, lato sinistro, della S.S. n° 12, in loc. S. Antonio, quale sbocco del nuovo tratto di strada comunale alternativo all'attuale tracciato di Via Montebello, con contestuale chiusura dell'attuale innesto a T posto al km 144+150, lato sinistro, in prossimità del fabbricato di interesse storico/culturale dell'oratorio di Madonna dei Baldaccini.

Il Comune di Pavullo nel Frignano ha trasmesso all'Anas i documenti progettuali ai fini del rilascio dell'autorizzazione definitiva alla realizzazione del nuovo innesto della S.C. Via Montebonello in corrispondenza della progressiva km 144+359, lato sinistro, della S.S. 12.

Come precisato dal Comune di Pavullo nel Frignano, tale intervento avrebbe carattere provvisorio, in attesa che si possa procedere alla sistemazione a rotatoria dell'esistente intersezione a T con la SP 3 (Via per Serramazzone), posta tra il km 144+520 ed il km 144+670, lato sinistro, della S.S. 12, nella quale si prevede confluisca anche il nuovo tracciato della S.C. Via Montebonello.

A seguito di alcuni incontri il Comune ha richiesto ad Anas di potersi far carico della realizzazione della nuova rotatoria, di cui sopra, rendendosi a propria volta disponibile alla redazione, a propria cura e spese, del progetto definitivo ed esecutivo dei relativi lavori, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti.

Il Comune di Pavullo nel Frignano e l'Anas valutavano che la realizzazione della nuova rotatoria in corrispondenza dell'esistente intersezione a T con la SP 3 "Giardini", posta al km 144+550 (asse intersezione) della S.S. 12, risultasse maggiormente idonea alle reali situazioni dei flussi veicolari che si sarebbero venuti a creare, soprattutto relativamente ai mezzi pesanti, rispetto all'apertura del nuovo innesto a T previsto in corrispondenza del km 144+359, lato sinistro, della S.S. n° 12.

L'Anas provvedeva, pertanto, ad inserire l'intervento oggetto della presente Convenzione all'interno della pianificazione quinquennale degli investimenti 2016 – 2020.

L'Amministrazione Provinciale di Modena risulta coinvolta nell'intervento in quanto la rotatoria interessa anche la SP 3 "Giardini" di competenza della stessa.

L'intervento è previsto nell'ambito del Contratto di Programma 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP.

E' pertanto intenzione comune di Anas, Provincia e Comune di Pavullo nel Frignano di attivare una cooperazione finalizzata alla concretizzazione dell'intervento in parola.

Il Comune si è reso disponibile a provvedere a propria cura e spese alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo dei relativi lavori, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti.

Il Comune si rende disponibile a provvedere a propria cura e spese a tutte le attività necessarie per l'acquisizione delle eventuali aree occorrenti per l'esecuzione delle opere, oltre a quelle demaniali già di pertinenza dell'attuale intersezione a T, nonché a tutte le attività relative all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ai conseguenti provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati.

L'Anas si rende disponibile ad assumere il ruolo di "Soggetto Attuatore" delle fasi di appalto ed esecuzione delle opere, facendosi altresì carico dei relativi oneri finanziari, fino alla concorrenza dell'importo già previsto nel Contratto di Programma 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP, pari a complessivi € 600.000,00 di investimento, di cui € 480.000,00 per lavori a base d'appalto.

Il Comune si rende disponibile a farsi carico delle somme, di cui al quadro economico del progetto esecutivo approvato, eccedenti la quota a carico di ANAS sopra specificata e la quota a carico della Provincia, nonché a versare la rispettiva quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo – entro 60 giorni dalla data di validazione del progetto esecutivo.

La Provincia di Modena si rende disponibile a contribuire alla realizzazione della rotatoria per una quota pari a € 70.000,00, la quale non potrà in nessun modo subire variazioni in aumento a seguito di eventuali maggiori oneri che dovessero intervenire nella realizzazione dell'opera, nonché a versare la rispettiva quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo entro 60 giorni dalla data di validazione del progetto esecutivo.

Il Comune e la Provincia si rendono disponibili a supportare l'Anas nel reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto.

Il Comune si rende disponibile qualora richiesto da ANAS a farsi carico delle procedure di affidamento dei lavori ed eventualmente degli affidamenti degli incarichi di direzioni lavori e collaudi.

Al fine dunque di dare concreta attuazione per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere per la messa in sicurezza dell'intersezione della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" con la S.P. 3 "Giardini" al km 144+550 mediante realizzazione di una nuova rotatoria in comune di Pavullo nel Frignano (MO), si rende opportuno stipulare una formale convenzione.

Poiché per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni è stata predisposta la allegata bozza di convenzione che disciplina le attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera in parola.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area Lavori Pubblici, Ing. Alessandro Manni che illustra il presente atto.

Non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 11

FAVOREVOLI n. 11

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Anas S.p.A, Provincia di Modena e Comune di Pavullo Nel Frignano per la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere per la messa in sicurezza dell'intersezione della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" con la S.P. 3 "Giardini" al km 144+550 mediante realizzazione di una nuova rotatoria, in comune di Pavullo nel Frignano (MO);
- 2) di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;
- 3) di dare atto che il presente intervento con onere a carico della Provincia di Modena pari ad € 70.000,00 sarà ricompreso nel programma triennale delle OO.PP. 2020/2022.

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN DOMENICO TOMEI

Il Vice Segretario Generale
FABIO LEONELLI

n. _____ di Rep.

**CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE
DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12
"DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE
REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIG-
NANO (MO),**

TRA

- Anas S.p.A. con sede in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, di seguito per bre-
vità "Anas", rappresentata dall'ing. Claudio De Lorenzo Responsabile del Coordi-
namento Territoriale Nord Est, giusta autorizzazione della Direzione Generale
prot. n. del
- l'Amministrazione Provinciale di Modena, di seguito per brevità "Provincia", rap-
presentata da.....
- il Comune di Pavullo nel Frignano(MO),di seguito per brevità "Comune", con sede
Piazza Montecuccoli n. 1 Pavullo nel Frignano, rappresentato da Ing. Nobili Gio-
vanni in qualità di Direttore d'area servizi tecnici;

PREMESSO

- che il Comune, in attuazione degli obiettivi definiti, per il sistema della mobilità,
dall'Accordo Territoriale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del
24.11.2011 e con riferimento al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale
(PTCP), nonché in considerazione delle nuove previsioni urbanistiche locali ha previ-
sto una modifica della viabilità comunale per Montebello relativa al tratto di intercon-
nessione di quest'ultima con la viabilità statale;
- che in relazione a quanto sopra il Comune ha, pertanto, previsto la realizzazione di
un nuovo innesto a T in corrispondenza del km 144+359, lato sinistro, della S.S. n°

12, in loc. S. Antonio, quale sbocco del nuovo tratto di strada comunale alternativo all'attuale tracciato di Via Montebello, con contestuale chiusura dell'attuale innesto a T posto al km 144+150, lato sinistro, in prossimità del fabbricato di interesse storico/culturale dell'oratorio di Madonna dei Baldaccini;

- che il Comune ha trasmesso all'Anas i documenti progettuali ai fini del rilascio dell'autorizzazione definitiva alla realizzazione del nuovo innesto della S.C. Via Montebonello in corrispondenza della progressiva km 144+359, lato sinistro, della S.S. 12;
- che, come precisato dal Comune, tale intervento avrebbe carattere provvisorio, in attesa che si possa procedere alla sistemazione a rotatoria dell'esistente intersezione a T con la SP 3 (Via per Serramazzone), posta tra il km 144+520 ed il km 144+670, lato sinistro, della S.S. 12, nella quale si prevede confluisca anche il nuovo tracciato della S.C. Via Montebonello;
- che a seguito di alcuni incontri il Comune ha richiesto ad Anas di potersi far carico della realizzazione della nuova rotatoria, di cui sopra, rendendosi a propria volta disponibile alla redazione, a propria cura e spese, del progetto definitivo ed esecutivo dei relativi lavori, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti;
- che il Comune e l'Anas valutavano che la realizzazione della nuova rotatoria in corrispondenza dell'esistente intersezione a T con la SP 3 "Giardini", posta al km 144+550(asse intersezione) della S.S. 12, risultasse maggiormente idonea alle reali situazioni dei flussi veicolari che si sarebbero venuti a creare, soprattutto relativamente ai mezzi pesanti, rispetto all'apertura del nuovo innesto a T previsto in corrispondenza del km 144+359, lato sinistro, della S.S. n° 12;
- che l'Anas provvedeva, pertanto, ad inserire l'intervento oggetto della presente Convenzione all'interno della pianificazione quinquennale degli investimenti 2016 – 2020;

- che l'Amministrazione Provinciale di Modena risulta coinvolta nell'intervento in quanto la rotatoria interessa anche la SP 3 "Giardini" di competenza della stessa;

CONSIDERATO

- che l'intervento è previsto nell'ambito del Contratto di Programma 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP;
- che pertanto è intenzione comune di Anas, Provincia e Comune di attivare una cooperazione finalizzata alla concretizzazione dell'intervento in parola;
- che il Comune si è reso disponibile a provvedere a propria cura e spese alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo dei relativi lavori, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti;
- che il Comune si rende disponibili a provvedere a propria cura e spese a tutte le attività necessarie per l'acquisizione delle eventuali aree occorrenti per l'esecuzione delle opere, oltre a quelle demaniali già di pertinenza dell'attuale intersezione a T, nonché a tutte le attività relative all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ai conseguenti provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati;
- che l'Anas si rende disponibile ad assumere il ruolo di "Soggetto Attuatore" delle fasi di appalto ed esecuzione delle opere, facendosi altresì carico dei relativi oneri finanziari, fino alla concorrenza dell'importo già previsto nel Contratto di Programma 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP, pari a complessivi € 600.000,00 di investimento, di cui € 480.000,00 per lavori a base d'appalto;
- che il Comune si rende disponibile a farsi carico delle somme, di cui al quadro economico del progetto esecutivo approvato, eccedenti la quota a carico di ANAS sopra specificata e la quota a carico della Provincia, nonché a versare la rispettiva quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo – entro 60 gior-

ni dalla data di validazione del progetto esecutivo;

- che la Provincia di Modena si rende disponibile a contribuire alla realizzazione della rotatoria per una quota pari a € 70.000,00, la quale non potrà in nessun modo subire variazioni in aumento a seguito di eventuali maggiori oneri che dovessero intervenire nella realizzazione dell'opera, nonché a versare la rispettiva quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo – entro 60 giorni dalla data di validazione del progetto esecutivo;
- che il Comune e la Provincia si rendono disponibili a supportare l'Anas nel reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto;
- che il Comune si rende disponibile qualora richiesto da ANAS a farsi carico delle procedure di affidamento dei lavori ed eventualmente degli affidamenti degli incarichi di direzioni lavori e collaudi;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Valore delle Premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente atto e costituiscono patto fra le parti.

Art. 2 Oggetto della convenzione

Costituisce oggetto della presente convenzione la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere per la messa in sicurezza dell'intersezione della S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero" con la S.P. 3 "Giardini" al km 144+550 mediante realizzazione di una nuova rotatoria, in comune di Pavullo nel Frignano (MO).

Art. 3 Competenze del Comune

Il Comune si impegna:

- a redigere, a propria cura e spese, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti e in recepimento integrale

delle prescrizioni avanzate dalla Conferenza dei Servizi, delle indicazioni e richieste formulate dagli Enti nel corso dell'iter approvativo e dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche;

- a redigere le fasi di progettazione – e le necessarie revisioni di cui sopra - sulla base delle direttive, delle linee guida, dei parametri e degli standard di Anas per i relativi livelli di progettazione, coordinando le varie attività anche con il supporto della Provincia;
- a supportare Anas nell'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni necessarie per l'approvazione dell'intervento; ciò anche attraverso l'emanazione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l'iter approvativo;
- a consegnare il progetto definitivo ed il progetto esecutivo ad Anas secondo le tempistiche di cui all'Art. 6 del presente atto;
- ad effettuare tutti gli aggiornamenti e le integrazioni al progetto, nelle sue varie fasi, derivanti sia dalle indicazioni dei vari Enti o Società, coinvolti nelle procedure autorizzative, che di Anas, oltre all'effettuazione delle modifiche e delle integrazioni derivanti da indicazioni dell'organismo di validazione nonché di quanto necessario fino all'avvio delle procedure di affidamento dei lavori;
- a provvedere, a propria cura e spese, a tutte le attività necessarie per l'acquisizione delle eventuali aree occorrenti per l'esecuzione delle opere, oltre a quelle demaniali già di pertinenza dell'attuale intersezione a T;
- al fine di acquisire la disponibilità delle aree di cui sopra:
 - a redigere apposita relazione estimativa per il piano particellare d'esproprio;
 - a contattare i proprietari interessati per convenire con essi una cessione volontaria delle aree;
 - a stipulare atto preliminare di cessione volontaria con ogni ditta sulla base del va-

lore stimato;

- a provvedere, al momento della stipula dell'atto preliminare di cessione volontaria delle aree, a liquidare le ditte proprietarie;
- a cedere a titolo gratuito, ai fini della realizzazione dell'opera, le aree ad ANAS S.p.A.;
- a farsi carico di tutte le spese relative alle pratiche catastali ed al formale trasferimento ad ANAS delle aree;
- a provvedere, a propria cura e spese, a tutte le attività necessarie all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ai conseguenti provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati; in esito a ciò, il Comune provvederà a trasmettere ad ANAS, unitamente al progetto esecutivo o, in ogni caso, prima dell'avvio delle procedure di scelta del contraente, idonea dichiarazione attestante l'assenza di impedimenti alla realizzabilità del progetto relativamente alle reti interferenti con l'opera in argomento, completa della documentazione tecnico progettuale relativa alla risoluzione delle interferenze stesse;
- a farsi carico degli oneri finanziari relativi all'esecuzione delle opere, di cui al quadro economico del progetto esecutivo approvato, eccedenti la quota prevista a carico di ANAS di cui al successivo art. 4;
- a corrispondere la predetta quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo – entro 60 giorni dalla data di validazione del progetto esecutivo, tramite bonifico bancario da effettuarsi su c/c che verrà comunicato da ANAS;
- ad apportare allo strumento urbanistico comunale vigente le eventuali varianti indispensabili alla realizzazione dell'intervento oggetto dell'accordo ed a rilasciare, se dovuti, i necessari titoli abilitativi;

- a rendersi disponibile qualora richiesto da ANAS a farsi carico delle procedure di affidamento dei lavori ed eventualmente degli affidamenti degli incarichi di direzioni lavori e collaudi.

Art. 4 Competenze di Anas

In qualità di soggetto attuatore del presente Accordo Anas si impegna:

- ad acquisire, con il supporto della Provincia e del Comune, i pareri e le autorizzazioni necessarie per l'approvazione dell'intervento, nell'ambito della Conferenza dei Servizi;
- a procedere alla validazione del progetto, previa verifica della progettazione ex art. 26 del Nuovo Codice Appalti, secondo le tempistiche di cui all'Art. 6 del presente atto;
- a farsi carico degli oneri finanziari relativi all'esecuzione delle opere fino alla concorrenza dell'importo già previsto nel Contratto di Programma 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP, pari a complessivi € 600.000,00 di investimento, di cui € 480.000,00 per lavori a base d'appalto;
- a predisporre le attività relative all'appalto delle opere a valere sui fondi del Contratto di Programma 2020 e, in particolare:
 - a svolgere il procedimento per la scelta del contraente, stipulare il contratto di appalto dei lavori e provvedere alla relativa Direzione dei Lavori;
 - a provvedere alla risoluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere nel corso dei lavori con l'impresa appaltatrice;
 - a nominare l'organo di collaudo;
- al fine di accelerare la procedura relativa alla realizzazione dell'opera:
 - ad acquisire a titolo gratuito le aree dal Comune;
 - ad emettere il decreto di esproprio relativo alle aree interessate dall'opera;
 - alla formalizzazione del trasferimento dei beni in capo al Demanio dello Stato

“Ramo stradale” Proprietario – ANAS S.p.A. Concessionario.

Art. 5 Competenze della Provincia

La Provincia s’impegna a supportare il Comune e l’Anas in tutte le attività relative al reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all’approvazione del progetto.

Ciò anche attraverso l’emanazione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l’iter approvativo.

La Provincia si impegna, altresì:

- a farsi carico degli oneri finanziari relativi all’esecuzione delle opere, di cui al quadro economico del progetto esecutivo approvato, per la quota di sua competenza nella misura massima pari a € 70.000,00;
- a corrispondere la predetta quota ad ANAS - in unica soluzione, in misura invariabile e a titolo definitivo – entro 60 giorni dalla data di validazione del progetto esecutivo, tramite bonifico bancario da effettuarsi su c/c che verrà comunicato da ANAS.

Art. 6 Tempistiche

Per l’assolvimento degli impegni di cui sopra le parti si impegnano reciprocamente al rispetto delle seguenti tempistiche:

- a) Redazione a carico del Comune del progetto definitivo: entro 120 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;
- b) Redazione a carico del Comune del progetto esecutivo: entro 60 giorni dall’ultimo dei provvedimenti:
 - di approvazione del progetto definitivo a seguito della Conferenza dei Servizi;
 - di rilascio delle prescrizioni e/o pareri da parte del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche;
- c) Avvio, a carico di Anas della verifica del progetto ex art. 26 del Nuovo Codice Ap-

	palti, entro 10 giorni dalla consegna di cui alla precedente lettera b);	
	d) Validazione, a carico di Anas, del progetto esecutivo, previa verifica della progettazione ex art. 26 del Nuovo Codice Appalti, entro 10 giorni dall'emissione rapporto conclusivo della verifica;	
	Art. 7 Eventuali costi aggiuntivi	
	Convergono che eventuali maggiori importi risultanti dallo stato finale, rispetto all'importo a base d'appalto relativo al quadro economico del progetto esecutivo approvato, dovuti a modifiche e/o a varianti del contratto d'appalto autorizzate dalla Stazione Appaltante ai sensi delle vigenti disposizioni normative, nonché per le eventuali maggiori somme riconosciute all'appaltatore, a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili, secondo le procedure di cui agli artt. 205 e ss. del D.Lgs. n. 50/2016, verranno poste a carico delle Parti secondo la seguente ripartizione percentuale: 50% a carico di ANAS e 50% Carico del Comune;	
	Il Comune si impegna a corrispondere ad ANAS la rispettiva quota degli eventuali maggiori importi risultanti dallo stato finale entro 60 giorni dalla data di approvazione degli atti di collaudo da parte della stazione appaltante, nonché la rispettiva quota delle eventuali maggiori somme riconosciute all'appaltatore a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione dei relativi atti extragiudiziali (accordo bonario, transazione, decisione arbitrale) -tramite bonifico bancario da effettuarsi su c/c che verrà comunicato da ANAS.	
	Art. 8 Manutenzione delle opere	
	Le Parti convergono altresì che, successivamente al completamento dell'iter progettuale di cui al precedente art. 6, le stesse procederanno alla sottoscrizione di apposito verbale di consegna mediante il quale disciplinare la futura gestione e manutenzione delle opere in oggetto, anche ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Stra-	
		Pag. 9

da), da effettuarsi sulla scorta della documentazione del progetto esecutivo validato.

Nel rimandare al suddetto atto una più compiuta ripartizione tra le Parti dei predetti oneri e delle modalità di consegna delle opere di rispettiva competenza, nonché dei termini di subentro nella rispettiva gestione con eventuali passaggi di proprietà delle aree interessate, si conviene, sin d'ora, che l'Anas manterrà la gestione e manutenzione esclusivamente delle seguenti parti d'opera:

- corpo stradale e relativa sovrastruttura della corona giratoria della nuova intersezione a rotatoria e dei rami in essa confluenti lungo l'asse stradale della SS 12, nonché relativa segnaletica orizzontale;
- segnaletica verticale (di pericolo, prescrizione e indicazione) posta in opera lungo il tracciato della S.S. 12;
- barriere di sicurezza laterali eventualmente poste in opera in corrispondenza dei margini stradali dei tratti di cui ai punti precedenti.

Resteranno in gestione al Comune, secondo la ripartizione che verrà successivamente concordata, tutte le rimanenti opere realizzate in forza della presente Convenzione, ivi comprese:

- l'impianto di illuminazione pubblica e relativi cavidotti, compresi i costi relativi alla fornitura di energia elettrica;
- le opere di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma (quali pozzetti, caditoie, attraversamenti stradali sotterranei, ecc.) realizzate lungo il tracciato della nuova intersezione a rotatoria, compresi i relativi rami confluenti;
- l'isola centrale della rotatoria e le isole pseudo-triangolari spartitraffico dei rami confluenti compresi i relativi cordoli di delimitazione.

Art. 9 Esecutività

A seguito della sottoscrizione la presente convenzione sarà immediatamente impegnativa

per le Parti.

La presente convenzione ha durata di 5 (cinque) anni decorrenti dalla sottoscrizione della stessa e non potrà essere tacitamente rinnovata; di conseguenza, alla scadenza dei termini sopra riportati potrà essere rinnovata solamente attraverso apposito atto.

Art. 10 Modalità fiscali

Le Parti si impegnano scambievolmente a non richiedere o stabilire alcun canone per l'eventuale occupazione di aree di rispettiva pertinenza, necessarie per la realizzazione delle opere in oggetto.

Tutte le spese di stipulazione e di scritturazione del presente Atto e delle copie occorrenti sono a totale carico di Anas.

Il presente Atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 e, ove venisse richiesta, la registrazione sarà assoggettata ad imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del citato decreto; in quest'ultima ipotesi, le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

Art. 11 Informativa per la gestione dei dati

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs.n° 101 del 10.08.2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti.

Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti

di giudizio.

Le Parti della presente convenzione si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

ANAS S.p.A., così come costituita nel presente atto, che ha in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali (Data Protection Officer di ANAS S.p.A.) l'ing. Giorgio Aprile giusta nomina del Consiglio di Amministrazione del 23 Aprile 2018 contattabile all'indirizzo mail: protezionedati@stradeanas.it

Amministrazione Provinciale di Modena, così come costituita nel presente atto, che ha in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali è Lepida SPA , via della Liberazione n. 15 - 40128 Bologna telefono 051/6338800 e mail: dpo-team@lepida.it.

Comune di Pavullo nel Frignano, così come costituito nel presente atto, che ha in qualità di Responsabile per la Protezione dei Dati Personali Lepida spa contattabile all'indirizzo mail dpo-team@lepida.it .

Art. 12 Controversie

Tutte le controversie comunque relative alla presente Convenzione saranno deferite ad un tentativo di composizione amichevole tra le parti coinvolte.

In caso di mancato raggiungimento di una bonaria definizione della controversia, la decisione della stessa sarà deferita al giudice ordinario, restando convenuto che sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.

L'ANAS elegge il proprio domicilio presso Roma, Via Monzambano, 10.

La Provincia elegge il proprio domicilio presso Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34

Il Comune elegge il proprio domicilio presso Piazza Montecuccoli n. 1 Pavullo nel Frignano.

Il presente atto viene redatto in duplice copia originale in carta semplice ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/72 e dell'art. 1 nella tabella allegata al DPR 131/86 e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti come segue in segno di piena accettazione.

Luogo e data:,

Per il Comune

Per la Provincia

Per l'Anas



Provincia
di Modena

Verbale n. 59 del 30/09/2019

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO).

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 59 del 30/09/2019 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 02/10/2019

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 59 del 30/09/2019

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" CON LA S.P. 3 AL KM 144+550 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA, IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO).

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 59 del 30/09/2019 è divenuta esecutiva in data 12/10/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente